

# **Trimble Access™**

# **GENIO Trassen**

## **Benutzerhandbuch**

Version 2024.10  
Revision A  
Oktober 2024

# Inhalt

<b>Trassen</b> .....	<b>3</b>
<b>GENIO-Trassen</b> .....	<b>5</b>
GENIO-Dateien aus der 12d Model Software exportieren .....	5
GENIO-Trassen in der Karte anzeigen .....	6
<b>GENIO-Trasse definieren</b> .....	<b>7</b>
GENIO-Trasse definieren .....	7
Aus anderen Linienzügen abgeleitete Linienzüge erstellen oder bearbeiten .....	9
Kurvenband bei der Absteckung ausschließen .....	11
Modelle aus einer 12da-Datei extrahieren .....	11
Definition einer GENIO Trasse überprüfen .....	12
Linienzug-Interpolation .....	14
<b>Trassennavigation</b> .....	<b>17</b>
Navigationsanzeige beim Abstecken .....	25
<b>GENIO-Trasse abstecken</b> .....	<b>29</b>
Abstecken einer GENIO-Trasse starten .....	30
Position relativ zu einer GENIO-Trasse abstecken .....	32
Eine Position relativ zu einem Linienzug in einer GENIO-Trasse abstecken .....	33
Eine Station auf einem Linienzug in einer GENIO-Trasse abstecken .....	34
Position relativ zu einer Sekundärtrasse abstecken .....	36
Eine Position mit einem Diagonalwinkeloffset abstecken .....	39
Optionen für die Trassenabsteckung .....	42
<b>Genaue Höhen</b> .....	<b>69</b>
<b>Berichte</b> .....	<b>72</b>
Trassen Absteckberichte .....	72
Bericht erstellen .....	73
<b>Kontaktinformationen</b> .....	<b>74</b>

# Trassen

Die Trimble Access Trassen Software ist eine Spezialanwendung zum Messen von Trassen und ähnlichen Linienobjekten.

Die Trassen Software kann zum Messen von Trassen verwendet werden, bei denen der Trassenentwurf in einer Trassenentwurfsdatei definiert ist, oder zum Erstellen von Elementen einer Trasse (oder anderen ähnlichen Objekten), indem Sie einen oder zwei Linienzüge auswählen, die relativ zu einem primären Stationierungslinienzug abgesteckt werden sollen. Beim Abstecken eines Linienzugs können Sie bei Bedarf auch eine Oberfläche definieren.

Beim Messen mit einer Trassenentwurfsdatei können Sie Folgendes tun:


- Einen vorhandenen Trassenentwurf hochladen, der aus einem Kurvenband mit mindestens einem zugehörigen Linienzug besteht, das die Trasse definiert, oder mit zugehörigen Querprofilvorlagen.  
Unterstützte Dateitypen sind RXL, LandXML und GENIO.
- Eine RXL-Trassenentwurfsdefinition mit horizontalen und vertikalen Kurvenbändern, Regelquerschnitten und Überhöhungs- und Ausweitungsdatensätzen eingeben.
- Fahrbahndefinition überprüfen.
- Trasse abstecken.

Beim Messen mit Linienzügen und Oberflächen oder zwei Polylinien können Sie Folgendes tun:

- Einzelne Linienzüge relativ zu einem primären Stationierungslinienzug abstecken, z. B. Verkehrsinseln oder Randsteine. Oder zwei Linienzüge relativ zu einem primären Stationierungslinienzug abstecken, z. B. die obere und untere Kante einer Böschung oder von Erdarbeiten.  
Linienzüge können Linien, Bögen oder Polylinien sein, die im Job eingegeben werden, oder sie können aus allen verknüpften Dateien ausgewählt werden, die Linien enthalten.
- Zwei Polylinien gleichzeitig mit Stationierung und Offset und Abtrag/Auftrag für beide Polylinien abstecken.

Berichte für die abgesteckten Trassendaten erzeugen, um Daten im Feld zu überprüfen, Daten aus dem Messgebiet an Ihre Kunden übertragen oder zur Weiterverarbeitung in der Bürosoftware ins Büro senden.

## Trassen App verwenden

Um Trassen zu verwenden, müssen Sie zur Trassen App wechseln. Zum Umschalten zwischen Anwendungen tippen Sie auf , tippen auf den Namen der aktuell verwendeten App und wählen dann die Anwendung aus, zu der Sie wechseln möchten.

**TIP** – Die Trassen App enthält das vollständige Menü **Koord.geom.** aus Allgemeine Vermessung, sodass Sie Koordinatengeometriefunktionen ausführen können, ohne zu Allgemeine Vermessung zu wechseln. Sie können auch einige dieser Koordinatengeometriefunktionen auch über das Kontextmenü der Karte aufrufen. Informationen zu allen verfügbaren Koordinatengeometriefunktionen finden Sie im *Trimble Access Allgemeine Vermessung Benutzerhandbuch*.

Beim Starten einer Messung werden Sie aufgefordert, den Vermessungsstil zu wählen, den Sie für Ihre Ausrüstung konfiguriert haben. Weitere Informationen über Vermessungsstile und die zugehörigen Verbindungseinstellungen finden Sie in den entsprechenden Hilfethemen der *Trimble Access Hilfe*.

Um die in der Software verwendeten Terminologie anzupassen, tippen Sie auf ☰ und wählen **Einstellungen** / **Sprache**. Wählen Sie hierzu Folgendes aus:

- **Eisenbahnterminologie verwenden:** Wenn Sie eine Trasse vermessen und eisenbahnspezifische Terminologie verwenden möchten.
- **Kilometrierungsterminologie verwenden:** Um den Begriff **Chainage** statt **Station** für die Streckenwerte entlang der Trasse zu verwenden.

## GENIO-Trassen

GENIO-Dateien, die eine Trasse definieren, können aus einer ganzen Reihe von Trassenentwurfssoftwarepaketen anderer Hersteller exportiert werden, einschließlich Bentley MXROAD und 12d Model.

Die GENIO-Datei muss eine der folgenden Dateierweiterungen haben: \*.crd, \*.inp oder \*.mos.

Sie können mit der Trimble Access Trassen Software außerdem eine GENIO.inp-Datei erstellen, die Modelle enthält, die aus einer .12da-Datei extrahiert wurden. Dies ist besonders nützlich, wenn Sie keine GENIO-Dateien aus der 12d Model-Software exportieren können.

## GENIO-Dateien aus der 12d Model Software exportieren



**TIP** – Sie können mit der Trimble Access Trassen Software eine GENIO.mos-Datei erstellen, die Modelle enthält, die aus einer .12da-Datei extrahiert wurden. Siehe unter [Modelle aus einer 12da-Datei extrahieren](#).

Anhand der nachstehenden Schritte exportieren Sie eine Trasse aus 12d Model als GENIO-Datei:


1. Starten Sie 12d Model, und wählen Sie ein Projekt.
2. Wählen Sie **File I/O / Data output – GENIO**.
3. Wählen Sie im Dialogfeld **Write GENIO File for** den 6D-Linienzug, der in die Datei geschrieben werden soll.
4. Geben Sie einen Dateinamen ein.
5. Stellen Sie das Feld **Alignment dimension** auf 6D ein.
6. Wählen Sie das Kontrollkästchen **Format 77**.
7. Schreiben Sie die Daten in die Datei, aber wählen Sie jetzt noch nicht **Finish**.
8. Wählen Sie die übrigen Linienzüge aus, die die Trasse definieren und in die Datei geschrieben werden sollen. Verwenden Sie die Filteroption, um die Auswahl der Linienzüge zu vereinfachen.
9. Behalten Sie den Dateinamen bei, den Sie für den 6D-Linienzug eingegeben haben.
10. Stellen Sie das Feld **Alignment dimension** auf 3D ein.
11. Schreiben Sie die Daten in die Datei. Wählen Sie **Yes**, um die Daten am Ende der bestehenden Datei hinzuzufügen.
12. Wählen Sie **Finish**.

## GENIO-Trassen in der Karte anzeigen


In der Karte wird eine GENIO-Trasse grau schattiert angezeigt, während das Kurvenband als rote Linie dargestellt wird.

Wenn die Trasse nicht in der Karte angezeigt wird, tippen Sie auf , um den **Layer-Manager** zu öffnen, und wählen das Register **Kartendateien**. Wählen Sie die GENIO-Datei aus, um die Liste der verfügbaren Kurvenbänder in der Datei anzuzeigen. Um das Kurvenband in der Karte sichtbar zu machen, tippen Sie auf den Namen des Kurvenbands, das Sie für die Trasse definieren möchten, und tippen Sie erneut darauf, um es in der Karte auswählbar  zu machen. Tippen Sie auf **Akzept.**, um zur Karte zurückzukehren.

Tippen Sie in der Karte auf das Kurvenband, um die Trasse auszuwählen. Die Trasse wird gelb hervorgehoben, während das Kurvenband als blaue Linie angezeigt wird. Beim Auswählen einer Trasse erscheinen die Softkeys **Überprüfen**, **Bearbeiten** und **Abstecken**. Diese ermöglichen das Überprüfen und Bearbeiten der Fahrbahndefinition bzw. das Abstecken der Trasse.

**TIP** – Wenn die Trasse als Farbverlauf angezeigt wird und Sie diese lieber gelb anzeigen möchten, tippen Sie in der Kartensymbolleiste auf  / **Einstellungen** und deaktivieren im Gruppenfeld **Oberfläche** das Kontrollkästchen **Farbverlauf anzeigen**.

**NOTE** – Bei einer noch nicht vollständig definierten GENIO-Trasse wird nur das Kurvenband in der Karte angezeigt. Wenn Sie den Linienzug durch Antippen auswählen, sind die Softkeys **Definieren** und **Abstecken** verfügbar. Tippen Sie auf **Definieren**, um die Linienzüge zur Trasse hinzuzufügen und die Fahrbahndefinition abzuschließen. Tippen Sie auf **Abstecken**, um das Kurvenband abzustecken.

Zum Ein- oder Ausblenden von Trassen oder anderen verknüpften Dateien in der Karte tippen Sie auf , um den **Layer-Manager** zu öffnen, und wählen Sie das Register **Kartendateien** aus. Tippen Sie auf eine Datei, um sie ein- oder auszublenden. Dies ist nützlich zum Überprüfen einer Trasse relativ zu zugehörigen Sekundärtrassen, besonders bei Autobahndreiecken und Kreuzungen.

# GENIO-Trasse definieren



GENIO-Dateien bestehen aus mehreren Linienzügen, die die Geometrie der Trassen in der Datei definieren. Wählen Sie die geeigneten Linienzüge aus der GENIO-Datei aus, wenn Sie eine Trasse definieren. Der Trassenname und die Namen der ausgewählten Linienzüge werden als Anmerkung am Ende der GENIO-Datei gespeichert.

**NOTE** - Da GENIO-Dateien nicht die Einheiten für die Werte in der Datei enthalten, müssen Sie die entsprechenden Einheiten für die GENIO-Datei konfigurieren, mit der Sie im Job arbeiten.

## GENIO-Trasse definieren


Zum Definieren einer Trasse müssen Sie die GENIO-Datei auswählen und dann die Linienzüge in der GENIO-Datei auswählen, die in die Fahrbahndefinition eingeschlossen werden sollen.

### GENIO-Datei über die Karte auswählen

1. Tippen Sie in der Kartensymbolleiste auf , um den **Layer-Manager** zu öffnen, und wählen Sie das Register **Kartendateien**.
2. Wählen Sie die GENIO-Datei aus, um die Liste der verfügbaren Kurvenbänder in der Datei anzuzeigen. Um den Linienzug in der Karte sichtbar zu machen, tippen Sie auf den Namen des Kurvenbands, mit dem die Trasse definiert werden soll, und tippen Sie erneut darauf, um sie in der Karte auswählbar  zu machen. Tippen Sie auf **Akzept**.
3. Wählen Sie in der Karte die Kurvenbänder durch Antippen aus, und tippen Sie dann auf **Definieren**, um eine neue GENIO-Trasse zu definieren.

Der Bildschirm **Neue GENIO-Trasse erstellen** wird angezeigt. Um fortzufahren, siehe unter [Neue Trasse definieren](#).

### GENIO-Datei im Menü auswählen

1. Tippen Sie auf , und wählen Sie **Definieren**.
2. Wählen Sie die **GENIO-Trasse** aus.
3. Wählen Sie im Bildschirm **GENIO-Datei auswählen** die GENIO-Datei aus. Die Datei muss sich im aktuellen Projektordner befinden.
4. Tippen Sie auf **Bearbtn**.
5. Tippen Sie auf **Neu**.

Der Bildschirm **Neue GENIO-Trasse erstellen** wird angezeigt. Um fortzufahren, siehe unter [Neue Trasse definieren](#).

## Neue Trasse definieren

1. Geben Sie im Bildschirm **Neue GENIO-Trasse erstellen** den Trassennamen ein. Tippen Sie auf **OK**. Die Software zeigt alle Linienzüge in der ausgewählten Datei.
2. Tippen Sie auf die Linienzüge, die Sie der Trasse hinzufügen möchten. Um mehrere Linienzüge auszuwählen, ziehen Sie einen Rahmen um diese.

Ausgewählte Kurvenbänder werden als ausgefüllte rote Kreise dargestellt. Ausgewählte Linienzüge werden als ausgefüllte blaue Kreise dargestellt.

### TIP –

- Zum Verschieben der Bildschirmansicht verwenden Sie die Softkeys oder halten Sie den Softkey zum Verschieben, um diesen zu aktivieren. Drücken Sie dann die Pfeiltasten.
- Um Ihre aktuelle Position beim Definieren einer Trasse anzuzeigen, starten Sie eine Messung.
- Um das Auswählen eines Linienzugs rückgängig zu machen, tippen Sie erneut darauf. Um die aktuelle Auswahl zu löschen, wählen Sie im Kontextmenü die Option **Auswahl aufheben**.

3. Zum Auswählen von Linienzügen halten Sie den Stift auf den Bildschirm und wählen dann **Listenauswahl**. Tippen Sie auf Linienzugnamen, um diese auszuwählen. Ein Häkchen erscheint in der Liste vor den ausgewählten Linienzügen.

Um den Linienzugtyp zu ändern oder einen Linienzug umzubenennen, tippen Sie auf **Bearbeiten**. Obwohl Linienzugnamen in GENIO-Dateien auf vier Zeichen beschränkt sind, gilt diese Beschränkung nicht, wenn Sie die Dateien in Trimble Access umbenennen.

4. Tippen Sie auf **Akzept**.
5. Tippen Sie auf **Speich**.



**NOTE –**

- Eine Trasse kann nur ein Kurvenband (6D-Linienzug) enthalten. Wenn die GENIO-Datei keinen 6D-Linienzug aber einen 12D-Linienzug enthält, erzeugt die Trassen Software einen 6D-Linienzug mit der Geometrie des 12D-Linienzugs und erstellt Positionen in Intervallen von 5 Metern / Fuß.
- Trimble empfiehlt, wenn möglich 12D-Linienzüge zu verwenden, die mit dem ausgewählten Kurvenband in der Trasse übereinstimmen. 12D-Linienzüge enthalten die Geometrie der Gradienten, mit der die Trassen Software die Höhen zwischen den Positionen am Kurvenband korrekt interpolieren kann.
- Wenn eine Trasse einen 12D-Linienzug enthält oder wenn ein 12D-Linienzug in der GENIO-Datei enthalten ist, das mit dem 6D-Linienzug der Trasse verknüpft ist, werden an die Stationswerte im 12D-Linienzug, die das horizontale Kurvenband definieren, die zugehörigen Akronyme angehängt. Beispielsweise PC für den Beginn einer Kurve.
- Da die Stationswerte für 3D- und 5D-Linienzüge relativ zum ausgewählten 6D-Linienzug definiert werden, wählen Sie die Linienzüge aus, die die Trasse eindeutig definieren.
- Bei Bedarf können Sie das Kurvenband bei der Absteckung ausschließen. Siehe unter [Kurvenband bei der Absteckung ausschließen, page 11](#).
- Nicht ausgewählte Kurvenbänder werden als leere rote Kreise dargestellt. Nicht ausgewählte Linienzüge (3D und 5D) werden als leere dunkelgraue Kreise dargestellt.
- Tippen und halten Sie den Stift auf einen Linienzug, um nach dem Namen des Linienzugs zu suchen. Bei einem Kurvenband (6D-Linienzug) wird außerdem der Stationsbereich angezeigt.
- Um einen neuen 3D-Linienzug zu definieren, halten Sie den Stift auf den Bildschirm. Wählen Sie dann **Neuer Linienzug**. Diese Option ist erst verfügbar, wenn Sie ein Kurvenband (6D-Linienzug) gewählt haben.

## Aus anderen Linienzügen abgeleitete Linienzüge erstellen oder bearbeiten

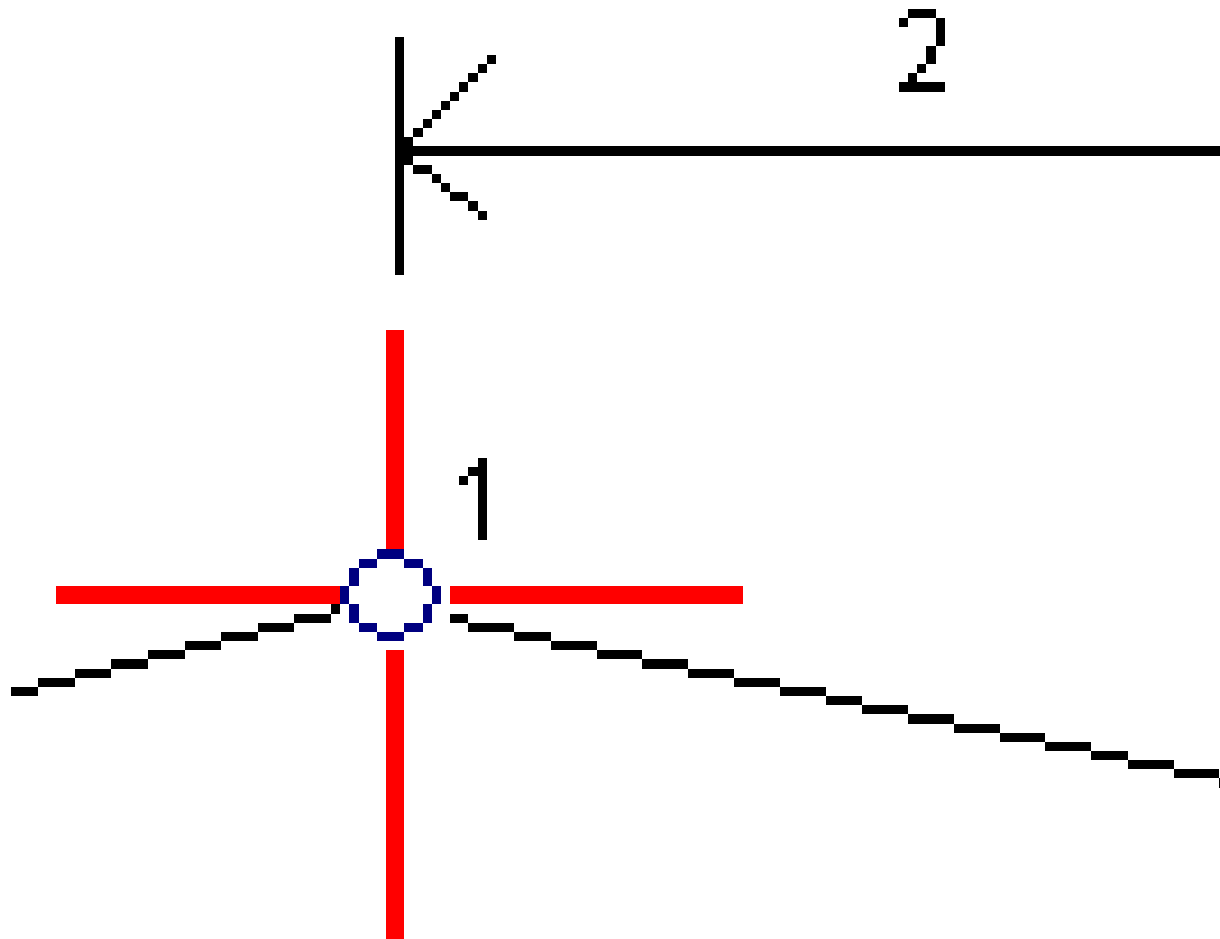
Bei Bedarf können Sie einen neuen Linienzug definieren, der aus einem vorhandenen Linienzug in der GENIO-Datei abgeleitet haben. Sie können dann Linienzüge, die aus vorhandenen Linienzügen abgeleitet sind, über das Kontextmenü bearbeiten oder löschen.

Um einen neuen Linienzug zu definieren, müssen Sie ein Kurvenband in der neuen GENIO-Trasse gewählt haben. Neue Linienzüge werden als 3D-Linienzüge erstellt.

1. Wählen Sie eine GENIO-Datei aus, und definieren Sie eine neue Trasse oder wählen Sie eine bestehende Trasse aus, und tippen Sie auf **Bearbeiten**.
2. Wählen Sie im Kontextmenü die Option **Neuer Linienzug**.
3. Geben Sie den Namen für den Linienzug ein.
4. Geben Sie Werte ein, die den neuen Linienzug definieren. Neue Linienzüge können nicht relativ zu einem 5D-Linienzug definiert werden

5. Wählen Sie die Ableitungsmethode für den Linienzug, und geben Sie Werte zum Definieren des neuen Linienzugs ein.

in der folgenden Abbildung wird dargestellt, wie mit der Methode **HD und berechn. Gefälle** ein neuer Linienzug **(4)** auf dem Gefälle zwischen den Linienzügen **Abgeleitet von** und **Berechnet von** definiert wird. **(1)** ist der Linienzug im Feld **Abgeleitet von**, aus dem der neue Linienzug abgeleitet wird, **(2)** ist der **Offset-Wert** und **(3)** der Linienzug im Feld **Berechnet von**.



6. Tippen Sie auf **Akzept**.

Der neue Linienzug wird angezeigt (blaugrün).

**NOTE** – Wenn Sie einen neuen Linienzug mit der Methode **HD und berechn. Gefälle** definieren, wird der neue Linienzug nur an Positionen definiert, an denen die Stationswerte für die Felder **Abgeleitet von** und **Berechnet von** übereinstimmen.

## Kurvenband bei der Absteckung ausschließen

Wenn das Kurvenband eine vertikale Geometrie ohne Bezug zum Trassenentwurf besitzt, können Sie diesen Linienzug ausschließen. Halten Sie hierzu den Stift beim Definieren der GENIO-Trasse auf den Bildschirm, und wählen Sie die Option **Kurvenband bei der Absteckung ausschließen**.

Das Kurvenband bleibt Bestandteil der Trasse und wird zum Berechnen der Stationswerte beim Abstecken verwendet.

Beim Abstecken wird das Kurvenband in der Planansicht grau unterlegt und in der Querprofilansicht nicht angezeigt. Das Kurvenband ist in der Auswahlliste für Linienzüge nicht verfügbar.


**NOTE** – Wenn das Kurvenband bei Absteckungen verfügbar sein soll, müssen Sie die Option **Kurvenband bei der Absteckung ausschließen** deaktivieren.


## Modelle aus einer 12da-Datei extrahieren


Sie können mit der Trimble Access Trassen Software eine GENIO.mos-Datei erstellen, die Modelle enthält, die aus einer .12da-Datei extrahiert wurden. Dies ist besonders nützlich, wenn Sie keine GENIO-Dateien aus der 12d Model-Software exportieren können.

**TIP** – Wenn die .12da-Datei als Zip-Datei aus der 12d Model Software exportiert wurde, hat sie die Dateierweiterung „.12daz“. Um die .12da-Datei für die Verwendung in Trimble Access zu extrahieren, ändern Sie die Erweiterung der File Explorer-Datei in .12daz in „.zip“ und extrahieren die Datei dann mit WinZip.

**NOTE** – Die Konvertierung von .12da-Dateien in GENIO-Dateien ist nicht verfügbar, wenn Sie Trimble Access auf einem Trimble Controller mit Android verwenden. Verwenden Sie in diesem Fall das Konvertierungsprogramm „12da-Datei in GENIO-Trasse für Trimble Access“, das Sie beim Trimble Access Hilfeportal von der [Seite Software und Dienstprogramme](#) herunterladen können.

1. Tippen Sie auf , und wählen Sie **Definieren**.
2. Wählen Sie die **GENIO-Trasse** aus.
3. Tippen Sie im Bildschirm **GENIO-Datei auswählen** auf **12da**.

**TIP** – Sie können auch in der Kartensymbolleiste auf  tippen, um den **Layer-Manager** zu öffnen. Wählen Sie die Registerkarte **Kartendateien** und tippen Sie auf **12da**. Diese Option ist nur verfügbar, wenn Trassen die zurzeit ausgewählte Anwendung ist.

4. Tippen auf , um zum Speicherort der 12da-Datei zu navigieren und wählen Sie diese aus. Tippen Sie auf **Akzept**.
5. Wählen Sie im Fenster des Konvertierungsdienstprogramms die Modelle (Layer) aus, die Linienzüge enthalten, die Sie in der neuen GENIO-Datei einschließen möchten.

Sie müssen **mindestens ein** Modell auswählen, das ein **Kurvenband** enthält. Modelle mit Kurvenbändern sind rot.

#### NOTE –

- Bei der Roads-Software muss jede mit einer GENIO-Datei definierte Trasse ein Kurvenband (6D-Linienzug) haben. Wenn das oder die ausgewählten Modelle keinen 6D-Linienzug haben, jedoch einen 12D-Linienzug enthalten, erzeugt das Konvertierungsdienstprogramm einen 6D-Linienzug mit derselben Geometrie wie den 12D-Linienzug und mit berechneten Positionen in Intervallen von 5 Metern oder Fuß. Bei Bögen mit kleinen Radien basieren die berechneten Positionen jedoch auf einem Abstand zwischen Bogen und Sehne von maximal 10 mm, um sicherzustellen, dass die Trasse korrekt dargestellt wird.
- Das Konvertierungsdienstprogramm wandelt 3D-Linienzüge mit Namen, die mit **INT** oder **IA** beginnen, zu 5D-Übergangslinienzügen in der GENIO-Datei um.
- Falls es doppelte 6D-Linienzugnamen gibt, erhalten die Duplikate ein schrittweise erhöhtes Suffix, also: -1, -2, -3....


6. Tippen Sie auf **OK**.
7. Geben Sie den Namen der neuen Datei ein, und tippen Sie auf **OK**.  
Die neue GENIO-Datei wird im Bildschirm **GENIO-Datei auswählen** aufgeführt.
8. Definieren Sie die GENIO-Trasse aus der neuen GENIO-Datei. Siehe unter [GENIO-Trasse definieren](#)

## Definition einer GENIO Trasse überprüfen

Sie können jederzeit die Definition einer Trasse überprüfen. Verwenden Sie die 3D-Trassenanzeige zum optischen Überprüfen der Fahrbahndefinition sowie zum Darstellen der Trasse relativ zu anderen Fahrbahndefinitionen (z. B. komplexes Autobahndreieck oder große Straßenkreuzungen).

1. Tippen Sie in der Karte auf die Trasse.
2. Tippen Sie auf **Überprüfen**.

Schwarze leere Kreise stehen für Abschnitte des horizontalen Kurvenbands, die keine Höhenwerte haben und folglich auf der Horizontalebene eingezeichnet werden.

**TIP –** Um die Horizontalebene näher zur Trasse zu verschieben, tippen Sie auf  und wählen **Einstellungen** und bearbeiten dann die Höhe der Horizontalebene.

Ausgefüllte schwarze Kreise stehen für die Positionen auf den Linienzügen bei jedem Querprofil. Graue Linien stellen die Linienzüge dar und verbinden die Querprofile.

3. Tippen Sie auf einen Linienzug oder auf eine Station auf einem Linienzug.


Tippen Sie alternativ auf den Softkey **Linienzug**, um einen Linienzug aus der Liste auszuwählen. Die Liste zeigt nur die Linienzüge, die sich an der ersten Station befinden, oder bei einer vorhandenen Position die Linienzüge am Querprofil bei Ihrer aktuellen Position. Wenn ein Linienzug ausgewählt ist, tippen Sie auf den Softkey **Station**, um eine Station aus der Liste auszuwählen.



Informationen über das ausgewählte Element werden neben der Karte angezeigt.

4. Um eine andere Station oder einen anderen Linienzug auszuwählen, können Sie folgende Aktionen ausführen:

- Tippen Sie auf die Station auf einem Linienzug.
- Tippen Sie auf den Softkey **Station** oder **Linienzug**, um aus der Liste eine Station bzw. einen Linienzug auszuwählen.
- Drücken Sie die Aufwärts- oder Abwärts-Pfeiltaste, um eine andere Station auszuwählen, bzw. auf die Links- oder Rechts-Pfeiltaste, um einen anderen Linienzug auszuwählen.
- Tippen Sie auf den Softkey **Sta-** oder **Sta+**.

Mit der Kartensymbolleiste können Sie in der Karte navigieren oder zwischen Ansichten wechseln.

5. Um verfügbare Querprofile anzuzeigen, tippen Sie auf . Alternativ weisen Sie die Funktion **Plan/Querprofil umschalten** einer Funktionstaste auf dem Controller zu, sodass Sie beim Überprüfen und Abstecken einer Trasse zwischen der Plan- und Querprofilansicht wechseln können.

Per Voreinstellung wird jedes Querprofil so angezeigt, dass es den Bildschirm ausfüllt und die optimale Darstellung des Querprofils bietet. Um Querprofile relativ zueinander darzustellen, tippen Sie auf die Schaltfläche **Fester Maßstab**  , sodass sie so angezeigt wird:  . Jedes Querprofil wird mit festem Maßstab angezeigt, sodass das breiteste Querprofil den Bildschirm ausfüllt.

Das Kurvenband wird als rotes Kreuz dargestellt. Die schwarzen Kreise stellen die Linienzüge dar. Der größere blaue Kreis stellt den zurzeit ausgewählten Linienzug dar. Die Linie vor dem ausgewählten Linienzug wird als fette blaue Linie angezeigt. Informationen über das ausgewählte Element werden neben der Karte angezeigt.

Um das Querprofil an einer anderen Station anzuzeigen, können Sie folgende Aktionen ausführen:


- Drücken Sie die Aufwärts- oder Abwärts-Pfeiltaste.
- Tippen Sie auf **Station**, um eine Station einzugeben oder aus der Liste auszuwählen.

Um einen anderen Linienzug auszuwählen, können Sie folgende Aktionen ausführen:

- Tippen Sie auf den Linienzug.
- Drücken Sie die Links- oder Rechts-Pfeiltaste.
- Tippen Sie auf **Linienzug**, um aus der Liste einen Linienzug auszuwählen.

6. Um wieder zur Planansicht der Trasse zu wechseln, tippen Sie auf  oder drücken die **Tab**-Taste.

7. Automatische 3D-Fahrt über die Trasse anzeigen:

- a. Wenn die Plan- oder Querprofilansicht in der Karte angezeigt wird, tippen Sie auf **3D-Fahrt**.
- b. Tippen Sie auf  , um die 3D-Fahrt zu starten.

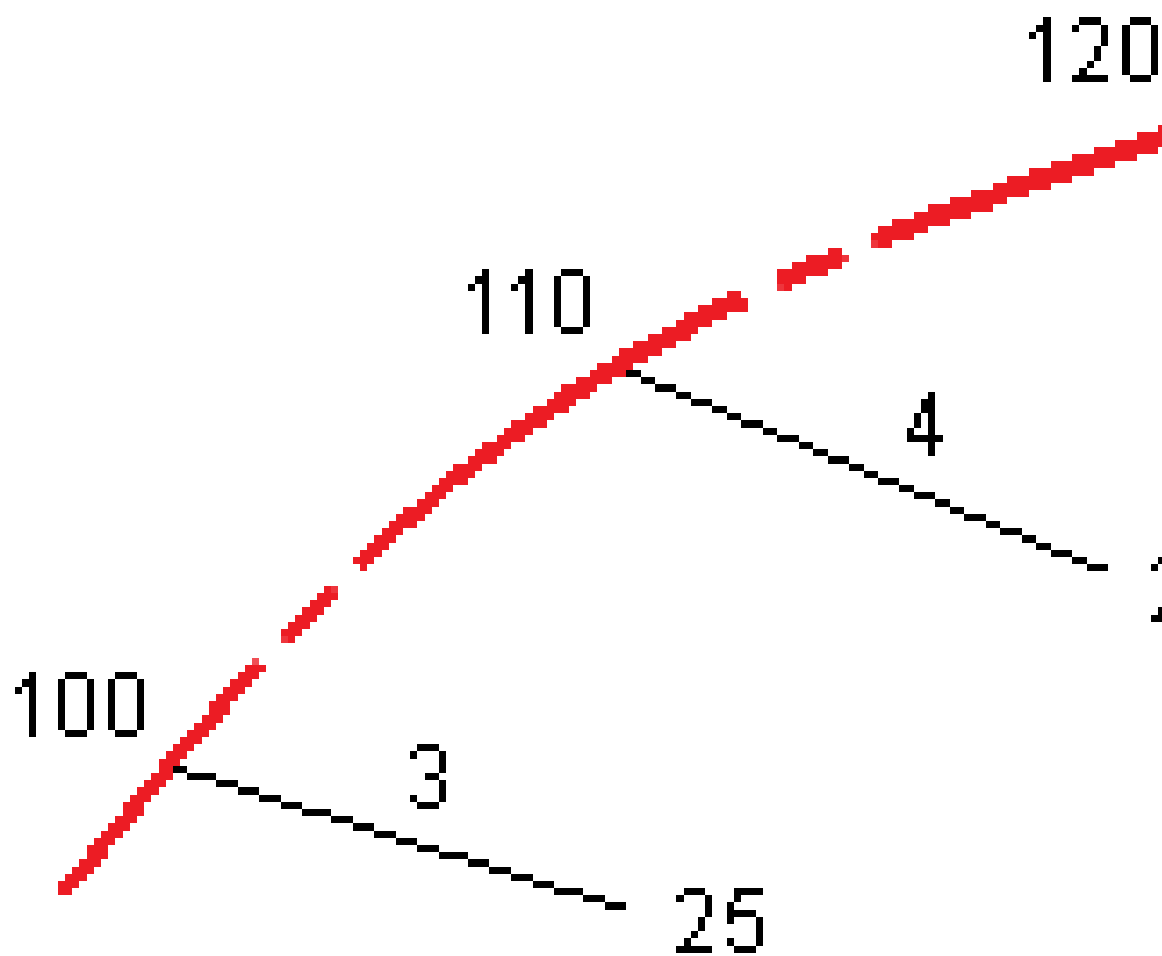
- c. Tippen Sie auf, um die 3D-Fahrt zu unterbrechen und einen bestimmten Teil der Trasse zu überprüfen, tippen Sie auf **||**. Um die Trasse zu umkreisen, während die 3D-Fahrt pausiert ist, tippen Sie auf den Bildschirm und streichen in die gewünschte Bewegungsrichtung.
  - d. Um sich vorwärts und rückwärts entlang der Trasse zu bewegen, drücken Sie die Aufwärts- und Abwärts-Pfeiltaste.
  - e. Um 3D-Fahrt zu beenden, tippen Sie auf **Schließen**.
8. Tippen Sie auf **Schließen**, um die Trassenüberprüfung zu beenden.

**TIP** – Zum Überprüfen einer durch einen Sollstationswert definierten Position, bei dem die Station nicht mit einem Querprofil zusammenfallen muss, tippen Sie in der Plan- oder Querprofilansicht auf **Station** und geben einen Stationswert ein.

## Linienzug-Interpolation

Folgende Regeln gelten für eingegebene Stationswerte:

- Für ein Kurvenband (6D-Linienzug) werden die Koordinaten für eingegebene Stationspositionen unter Berücksichtigung der Linienzuggeometrie berechnet. Höhenwerte werden linear interpoliert. Wenn jedoch ein 12D-Linienzug existiert, der mit dem 6D-Linienzug übereinstimmt, verwendet die Software die verfügbaren vertikalen Kurvenbanddaten des 12D-Linienzugs zur Berechnung der Höhenwerte.
- Bei einem 3D-Linienzug werden die Werte für Offset und Höhe aus den Offset- und Höhenwerten der vorhergehenden und der nächsten Position auf diesem Linienzug interpoliert. Auf diese Weise ist die Integrität des Entwurfs insbesondere bei engen Kurven gewährleistet. Im folgenden Beispiel hat der Regelquerschnitt bei Station 100 vom 6D-Linienzug einen Linienzugoffset von 3 und eine Höhe von 25. Das nächste Querprofil bei Station 120 hat einen Linienzugoffset von 5 und eine Höhe von 23. Die Position auf dem Linienzug für die interpolierte Station 110 wird wie dargestellt interpoliert, um einen Offset von 4 und eine Höhe von 24 zu erhalten.



Wenn jedoch die Richtungsorientierung des 3D-Linienzugs im Vergleich zur Richtungsorientierung des 6D-Linienzugs mehr als 30 Minuten beträgt, wird die Geometrie des zugeordneten 6D-Linienzugs ignoriert, und stattdessen werden die Koordinaten linear interpoliert. Auf diese Weise soll ein unerwartetes Verhalten ausgeschlossen werden, wenn es eine akute Richtungsänderung im 3D-Linienzug für Merkmale wie Umgehungsspuren, Busbuchten usw. gibt.

- Die Interpolation zwischen Punkten auf einer Klothoide wird für 12D- und 6D-Linienzüge unter Verwendung einer Klothoide berechnet. Für 3D-Linienzüge wird ein Schätzwert verwendet.

Wenn Sie Ihre Position relativ zu einer GENIO-Trasse messen oder wenn Station und Offset nominale Werte sind, wird Ihre Position durch lineare Interpolation von den nächstgelegenen Positionen auf benachbarten Linienzügen bestimmt.

Bei der Interpolation Ihrer Position erhalten Sie mit einem kleineren Stationierungsintervall eine größere Genauigkeit.



# Trassennavigation

Beim Abstecken oder beim Überprüfen der Trasse wird links im Bildschirm die Trasse in der Karte oder in Querprofilansicht angezeigt.

Im Fenster rechts neben dem Bildschirm **Überprüfen** werden Informationen über den Teil der Trasse angezeigt, den Sie in der Karte oder Querprofilansicht ausgewählt haben.

Im Bereich rechts neben dem Navigationsbildschirm **Absteckung** wird das Navigationsfenster angezeigt.

- Der Pfeil gibt die Navigationsrichtung zum Messpunkt („Ziel“) an.
- Die Werte der Absteckdifferenzen unten im Navigationsfenster geben die Strecke zum Ziel sowie die Richtung des Ziels an.

Beim Navigieren zu einem Punkt während der Absteckung hängen die angezeigten Informationen davon ab, ob Sie ausführen eine konventionelle oder GNSS-Vermessung ausführen, sowie von den Optionen, die Sie im Bildschirm **Absteckungsoptionen** konfiguriert haben.

- Um die angezeigten Differenzwerte beim Abstecken zu ändern, tippen Sie im Navigationsbildschirm der Absteckung auf **Optionen**, oder halten Sie den Stift in das Navigationsfenster. Weitere Informationen finden Sie in der Datei Trimble Access Allgemeine Vermessung Benutzerhandbuch im Thema **Navigationsdifferenzen bei der Absteckung**.
- Um die Details für des abgesteckten Punkts vor dem Speichern des Punkts anzuzeigen, aktivieren Sie die Einstellung **Vor Speicherung ansehen** . Weitere Informationen finden Sie in der Trimble Access Allgemeine Vermessung Benutzerhandbuch im Hilfethema **Punktetails wie abgesteckt**.

## Karten- und Querprofilansicht

Im Navigationsbildschirm zur Absteckung wird die Kartenansicht oder Querprofilansicht der Trasse angezeigt.

### Kartenanzeige

In der Karte wird Folgendes angezeigt:

- Horizontales Kurvenband als rote Linie
- Andere Linienzüge als schwarze Linien
- Baufreiheiten als grüne Linien
- Diagonalwinkeloffsets als gestrichelte schwarze Linien

Bei der Absteckung wird in der Karte eine gestrichelte grüne Linie angezeigt, die von der aktuellen Position zum folgenden Element gezeichnet wird:

- zum horizontalen Kurvenband, wenn Sie Ihre Position relativ zur Trasse messen und sich innerhalb von 30 m des Kurvenband/Linienzugs befinden
- zum ausgewählten Linienzug, wenn Sie Ihre Position relativ zu einem Linienzug messen und sich innerhalb von 5 m des Linienzugs befinden.



## Querprofilansicht

Um das Querprofil der Trasse anzuzeigen, tippen Sie in der Kartensymbolleiste auf .

Beim Anzeigen einer Trassenentwurfsdatei gilt Folgendes:

- Im Querprofilansicht werden die Linienzüge und Regelquerschnitte relativ zum Kurvenband angezeigt. Außerdem werden alle hinzugefügten Oberflächen und die aus dem Trassenentwurf berechnete Oberfläche angezeigt.
- Die Querprofilansicht verläuft in Richtung der ansteigenden Stationierung. Ihre aktuelle Position und die Zielposition werden angezeigt. Wenn Baufreiheiten für die Zielposition festgelegt wurden, gibt der kleinere, einfache Kreis die ausgewählte Position und der Doppelkreis die um die Baufreiheit(en) versetzte Position an. Baufreiheiten werden als grüne Linien dargestellt.
- Das entsprechende Abtrags- oder Auftragsseitengefälle wird für die Seite der Trasse angezeigt, auf der Sie sich gerade befinden.

**NOTE** – Wenn Sie im Bildschirm **Absteckungsoptionen** das Feld **Abtrag/Auftrag Entwurf auf Rechtwinklig** eingestellt haben, wird die senkrechte Abtrag-/Auftragposition beim Messen von Positionen relativ zur Trasse im Entwurf nur in der Querprofilansicht gezeichnet. Da die Querprofilansicht nicht maßstabsgetreu gezeichnet wird, kann die rechtwinklige Position etwas fehlerhaft aussehen (d. h. nicht genau rechtwinklig).

- Halten Sie den Stift in die Querprofilansicht, um eine **Querneigung** oder **Unterschicht** zu definieren.
- Um durch die Regelquerschnitte für die Trasse zu blättern, tippen Sie auf die Pfeiltasten. Um einen festen Maßstab basierend auf dem breitesten Regelquerschnitt der Trasse festzulegen, tippen Sie auf . Um einen variablen Maßstab zu verwenden, damit jeder Regelquerschnitt die Querprofilansicht füllt, tippen Sie auf .

Beim Anzeigen von Linienzügen und Oberflächen gilt Folgendes:

- Linienzüge haben erst dann einen Bezug zueinander, wenn Sie diese auswählen.
- In der Querprofilansicht wird nur die verwendete Oberfläche angezeigt – es kann keine berechnete Oberfläche angezeigt werden.

Um wieder zur Karte zu wechseln, tippen Sie auf .

**TIP** – Weisen Sie die Funktion **Plan/Querprofil umschalten** einer Funktionstaste auf dem Controller zu, damit Sie beim Überprüfen und Abstecken einer Trasse zwischen der Plan- und Querprofilansicht wechseln können.

## Navigationsfenster

Vor der Absteckung wird von der Software Folgendes angezeigt:

- Station (beim Abstecken einer Station auf einem Linienzug)
- Linienzugname (beim Abstecken einer Station auf einem Linienzug oder beim Messen Ihrer Position relativ zu einem Linienzug)

Bei einer RXL-Trasse verwendet die Software den Linienzugnamen aus der Regelquerschnittdefinition. Wenn der Offset 0,000 m ist, lautet der Linienzugname per Voreinstellung CL.

- Sollhöhe der gewählten Position (wird bei Bearbeitung rot dargestellt)
- Baufreiheiten
- Beim Abstecken einer Station auf einem Linienzug wird von der Software außerdem Folgendes angezeigt:

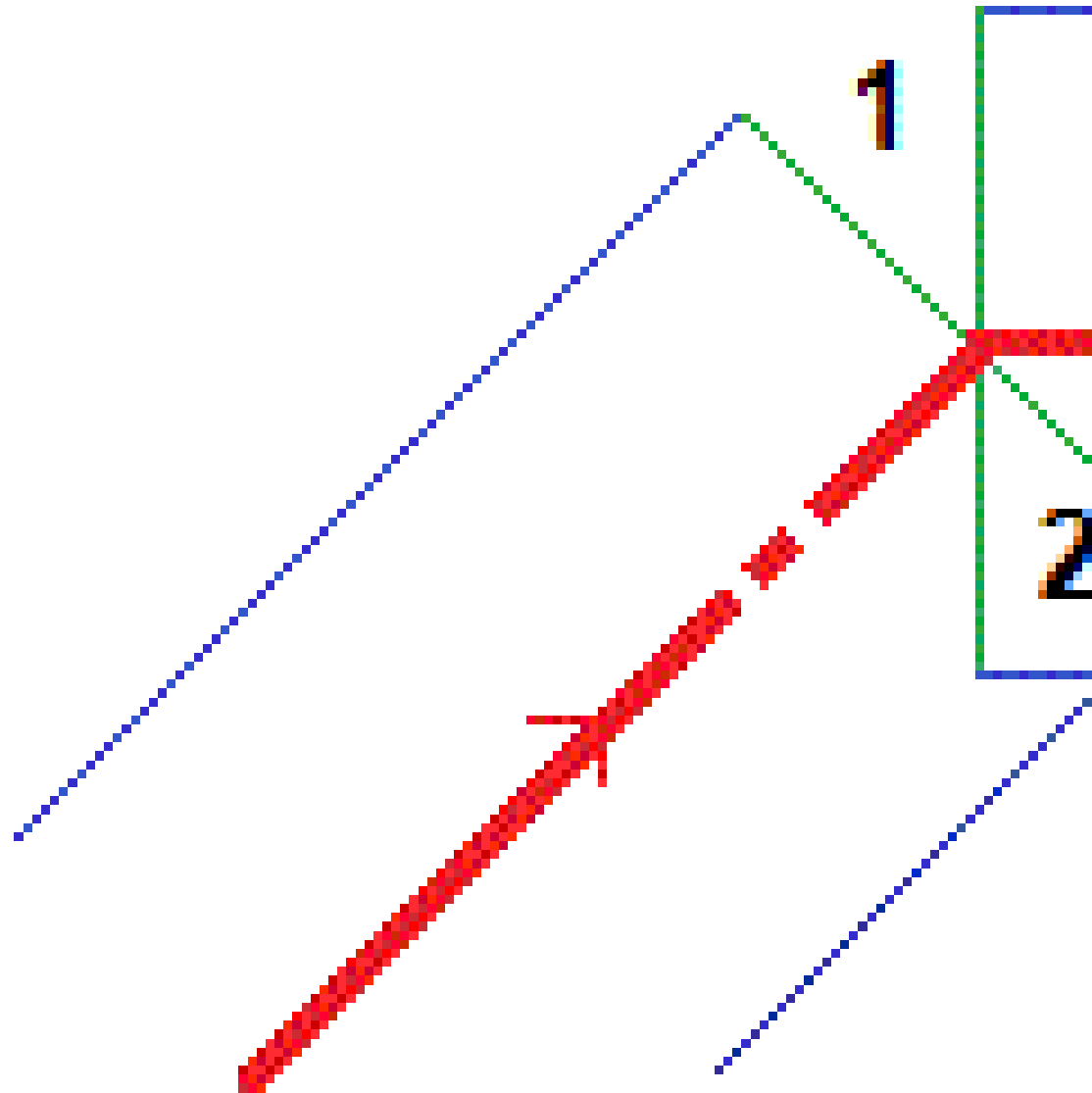
- Typ
- Offset
- Höhenwert (wird bei Bearbeitung rot dargestellt)

- Beim Abstecken eines Seitengefälles wird von der Software außerdem Folgendes angezeigt:
  - Seitengefällesollwerte
  - Grabenbreite (nur RXL-Trassen)
- Beim Abstecken eines Diagonalwinkeloffsets wird von der Software außerdem Folgendes angezeigt:
  - Diagonalwinkeloffset
  - Richtungsorientierung/Azimut

Bei der Absteckung wird von der Software Folgendes angezeigt:

- Höhe Ihrer aktuellen Position (blau dargestellt)
- Beim Abstecken eines Seitengefälles wird von der Software außerdem Folgendes angezeigt:
  - Seitengefällwert, definiert durch Ihre aktuelle Position (blau dargestellt)
  - Sollwert des Seitengefälles (wird bei Bearbeitung rot dargestellt)
- **Nicht auf Trasse** wird angezeigt, wenn Ihre aktuelle Position vor dem Startpunkt oder hinter dem Endpunkt der Trasse liegt.
- Es wird **Nicht definiert** angezeigt, wenn aufeinander folgende horizontale Kurvenbandelemente nicht-tangential sind und Ihre aktuelle Position hinter dem Endtangentialpunkt des eingehenden Elements, aber noch vor dem Starttangentialpunkt des nächsten Elements liegt und Sie sich außerhalb der Trasse befinden. Siehe Position 1 in der Abbildung.

- Wenn aufeinander folgende horizontale Kurvenbandelemente nicht-tangential sind und Ihre aktuelle Position vor dem Endtangentialpunkt des eingehenden Elements, aber hinter dem Starttangentialpunkt des nächsten Elements liegt und Ihre Position innerhalb der Trasse liegt (Siehe Position 2 In der folgenden Abbildung), werden Station, Offset und vertikale Streckenwerte unter Verwendung des nächsten horizontalen Elements zu Ihrer Position ausgegeben, um zu bestimmen, welcher Teil der Trasse verwendet werden soll.



## Navigationsdifferenzen bei der Absteckung

Unten im Navigationsfenster werden die Absteckdifferenzen angezeigt, die Ihre aktuelle Position relativ zum abgesteckten Element im Bericht ausgeben.

Um die angezeigten Differenzwerte beim Abstecken zu ändern, tippen Sie im Navigationsbildschirm der Absteckung auf **Optionen**, oder halten Sie den Stift in das Navigationsfenster.

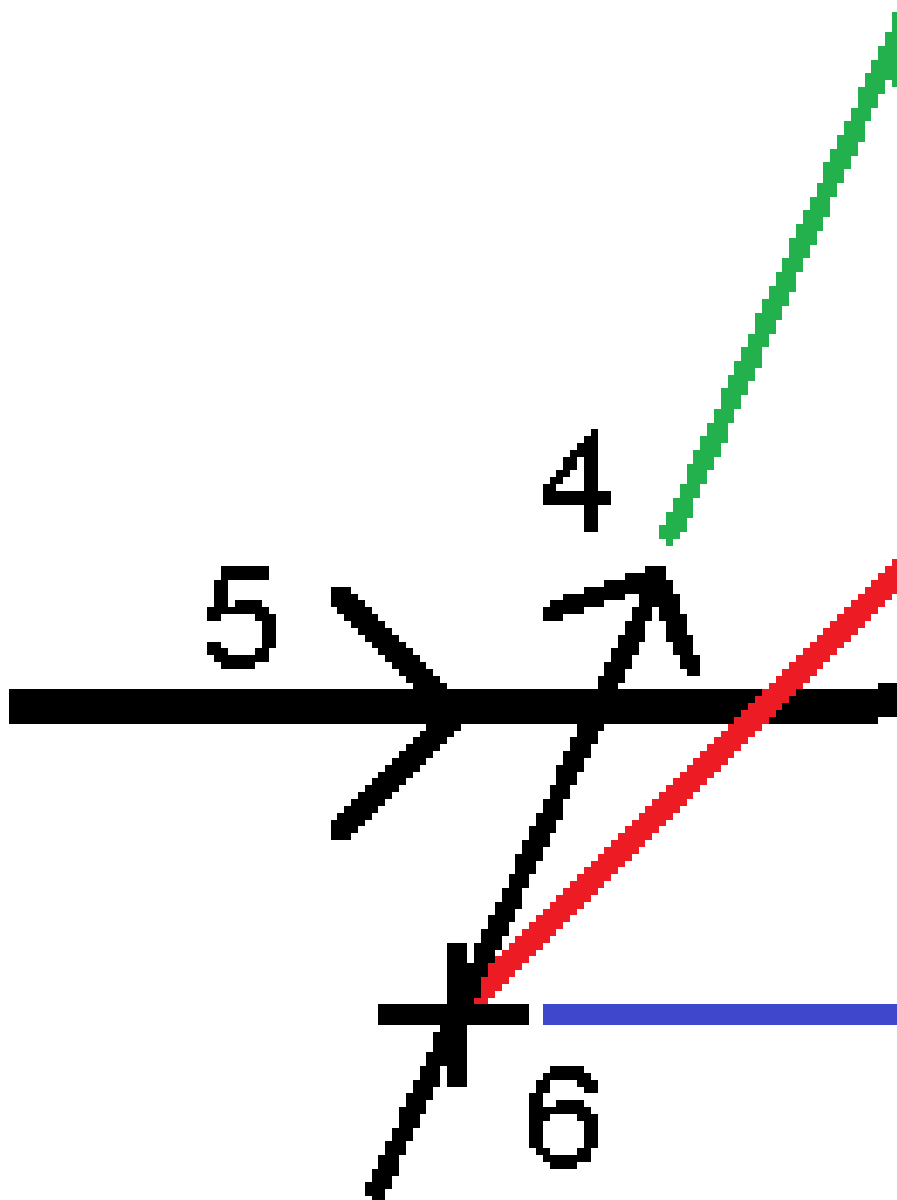
### NOTE -

- Wenn Sie ein konventionelles Instrument verwenden, werden die Trassenwerte nur angezeigt, nachdem Sie eine Streckenmessung durchführt haben.
- Wenn die Trasse nur aus einem horizontalen und einem vertikalen Kurvenband besteht, gibt der Wert **dH** die vertikale Strecke zum vertikalen Kurvenband an.

## Näheres zu den Navigationsrichtungen

Halten Sie das Display bei der Absteckung vor sich, während Sie sich in Pfeilrichtung vorwärts bewegen. Der Pfeil gibt die Navigationsrichtung zum Messpunkt („Ziel“) an.

Die Werte in den Feldern **Vorwärts/Rückwärts (1)** und **Nach links/Nach rechts (2)** in der nachstehenden Abbildung befinden sich relativ zum Querprofil des abzusteckenden Punktes **(3)**. Sie sind **nicht** relativ zur Bewegungsrichtung **(4)** oder zur Richtung der zunehmenden Station **(5)** an Ihrer aktuellen Position **(6)**.

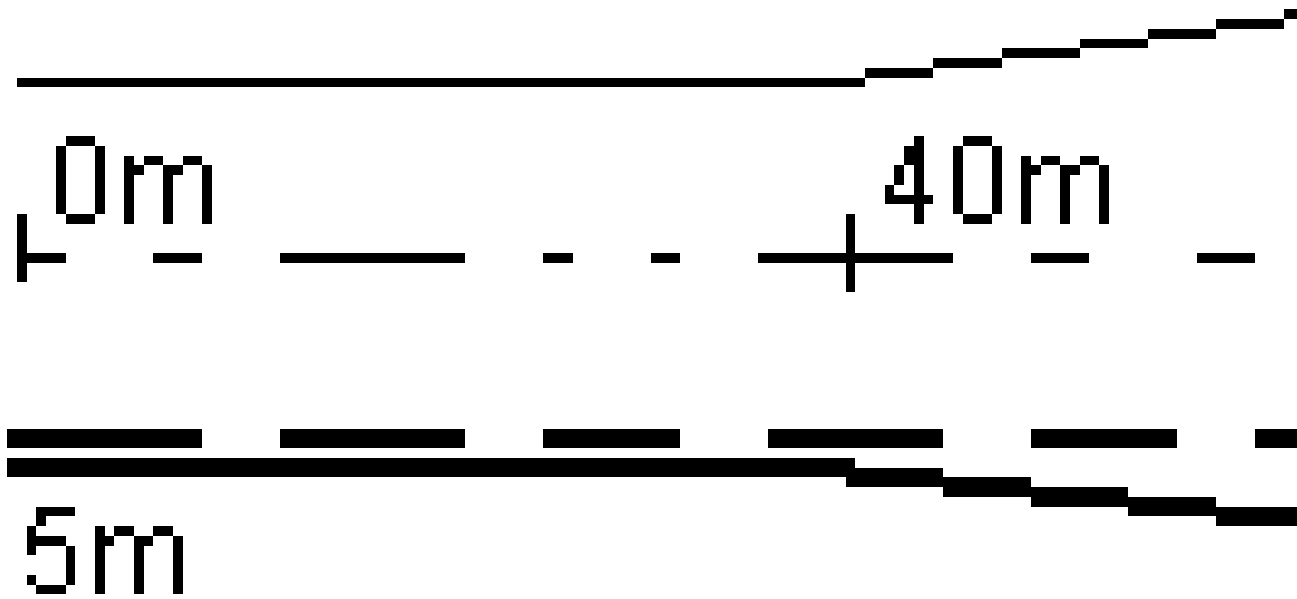


## Verhalten eingegebener und ausgewählter Offsets/Merkmale

Je nachdem, ob der Offset/Linienzug in der Karte oder Querprofilansicht ausgewählt, aus einer Liste ausgewählt oder eingegeben wurde, ist das Verhalten beim Abstecken unterschiedlich.

- Wenn Sie einen Linienzug in der Karte oder Querprofilansicht oder einen Linienzug aus der Liste auswählen, wird der Wert Nach rechts/Nach links bei der Absteckung entsprechend aktualisiert, um Änderungen in der Geometrie infolge von Regelquerschnittsänderungen oder Verbreiterungen darzustellen.
- Wenn Sie einen numerischen Offsetwert eingeben (sodass Sie praktisch nebenbei einen Linienzug definieren), wird dieser Wert für die gesamte Länge der Trasse beibehalten.

Beachten Sie hierzu die folgende Abbildung:



Wenn Sie einen Offset/Linienzug auswählen, der einen Offsetwert von 5 m hat, wird der Offsetwert so aktualisiert, dass er für nachfolgende Stationen der durchgezogenen folgt. In diesem Beispiel ändert sich der Offsetwert zwischen den Stationen 40 m und 100 m von 5 m zu 8 m und bleibt für nachfolgende Stationen dann bei 8 m.



Wenn Sie als Offset 5 m eingeben, folgt das Offset der gestrichelten Linie. Das Offset von 5 m wird somit für die nachfolgenden Stationen beibehalten.

## Informationen des GNSS-Neigungsmessers

Bei Verwendung eines GNSS-Empfängers mit integriertem Neigungsmesser können Sie Folgendes tun:

- Tippen Sie auf **eBubble**, um eine elektronische Libelle anzuzeigen.
- Den Vermessungsstil so konfigurieren, dass eine Warnung ausgegeben wird, sobald sich der Stab außerhalb einer vorgegebenen **Neigungstoleranz** befindet
- Zum Konfigurieren der Qualitätskontrolle, Genauigkeit und Neigungseinstellungen tippen Sie auf **Optionen**.

## Navigationsanzeige beim Abstecken

Die beim Navigieren zu Punkten während Absteckung angezeigten Informationen hängen davon ab, ob Sie eine konventionelle oder GNSS-Vermessung durchführen, sowie von den Optionen, die Sie im Bildschirm **Absteckungsoptionen** konfiguriert haben.

So konfigurieren Sie diese Optionen:

- Tippen Sie im Vermessungsstil auf **☰** und wählen Sie **Einstellungen / Vermessungsstile / <Vermessungsstilname> / Absteckung**.
- Tippen Sie beim Abstecken im Navigationsbildschirm der Absteckung auf **Optionen**.

## Konventionelle Vermessungen

Über die Gruppe **Anzeigen** können Sie die Darstellung der Navigationsanzeige bei der Absteckung konfigurieren:

- Um den großen Navigationspfeil im Navigationsbildschirm anzuzeigen, stellen Sie den Schalter **Absteckgrafik anzeigen** auf **Ja**.

**TIP** – Wenn Sie einen Controller mit einem kleineren Bildschirm verwenden oder weitere Navigationsdifferenzen auf dem Bildschirm unterbringen möchten, stellen Sie den Schalter **Absteckgrafik anzeigen** auf **Nein**. Die anderen Felder in der Gruppe **Anzeigen** werden ausgeblendet, wenn der Schalter auf **Nein** gestellt ist.

- Wählen Sie den **Anzeigemodus**. Die Optionen sind:
  - **Richtung und Strecke** – die Abstecknavigationanzeige zeigt einen großen Pfeil, der die Richtung angibt, in die Sie gehen müssen. Wenn Sie sich dem Punkt nähern, ändert sich der Pfeil und die Richtungen (Vor/Zurück und Links/Rechts) werden angezeigt.

- **Vor/Zurück und Links/Rechts** – die Abstecknavigationsanzeige zeigt Richtungen nach innen/außen und links/rechts.

**TIP** – Per Voreinstellung gibt die Software automatisch Vor/Zurück- und Links/Rechts-Richtungen bei einer Robotik-Vermessung **vom Ziel aus** an, und wenn eine Verbindung zu einem Servo-Instrument über ein Bedienteil oder ein Kabel besteht **vom Instrument aus**. Um dies zu ändern, ändern Sie die Einstellungen im Gruppenfeld **Servo/Robotik**. Weitere Informationen finden Sie in der Datei *Trimble Access Allgemeine Vermessung Benutzerhandbuch* im Thema **Instrumentenkonfiguration**.


- Verwenden Sie das Feld **Streckentoleranz**, um den zulässigen Streckenfehler anzugeben. Wenn sich das Ziel innerhalb dieser Strecke vom Punkt befindet, zeigt die Software an, dass die Strecke korrekt ist/sind.
- Verwenden Sie das Feld **Winkeltoleranz**, um den zulässigen Winkelfehler anzugeben. Wenn das konventionelle Instrument vom Punkt um weniger als diesen Winkel weggedreht wird, zeigt die Software an, dass der Winkel korrekt ist.
- Verwenden Sie das Feld **Gefälle**, um die Neigung eines Gefälles als Winkel-, Prozent- oder Verhältniswert anzuzeigen. Das Verhältnis kann als **Steigung:Gerade** oder **Gerade:Steigung** angezeigt werden
- Beim Abstecken einer Position relativ zur Trasse können Sie im Feld **Abtrag/Auftrag Entwurf** auswählen, ob der **vertikale** oder **rechtwinklige** Abtrag/Auftrag zum Entwurf angezeigt wird.

**NOTE** – Die **rechtwinklige** Abtrag/Auftrag-Position wird in der Querprofilansicht im Entwurf eingezeichnet. Da die Querprofilansicht nicht maßstabsgetreu gezeichnet wird, kann die rechtwinklige Position etwas fehlerhaft aussehen (d. h. nicht genau rechtwinklig).

**TIP** – Bei allen anderen Absteckmethoden wird stets der **vertikale** Abtrag/Auftrag gegenüber dem Entwurf angezeigt.

Prüfen Sie in der Gruppe **Deltas** die für das aktuelle Absteckelement angezeigten Deltawerte. Tippen Sie auf **Bearbeiten**, um die angezeigten Deltawerte zu ändern.

Differenzen sind die während der Navigation angezeigten Informationsfelder, die die Richtung und Strecke angeben, die Sie zum abzusteckenden Element zurücklegen müssen. Beachten Sie in der Datei *Trimble Access Allgemeine Vermessung Benutzerhandbuch* das Thema **Navigationsdifferenzen bei der Absteckung**.

Um den Abtrag oder Auftrag relativ zu einer Oberfläche bei der Absteckung anzuzeigen, aktivieren Sie den Schalter **Abtrag/Auftrag zu Oberfläche**. Wählen Sie im Feld **Oberfläche** die Oberflächendatei aus dem aktuellen Projektordner. Geben Sie bei Bedarf im Feld **Offset zur Oberfläche** einen Offset zur Oberfläche ein. Tippen Sie auf , um auszuwählen, ob der Offset vertikal oder rechtwinklig zur Oberfläche angewendet werden soll.

Wenn Ihr Trimble Controller über einen integrierten Kompass verfügt, können Sie diesen zum Abstecken einer Position oder beim Navigieren zu einem Punkt verwenden. Um den integrierten Kompass zu

verwenden, aktivieren Sie das Kontrollkästchen **Kompass**. Trimble empfiehlt, den Kompass zu **deaktivieren**, wenn Sie sich in der Nähe von potenziell störenden Magnetfeldern befinden.

## GNSS-Vermessungen

Über die Gruppe **Anzeigen** können Sie die Darstellung der Navigationsanzeige bei der Absteckung konfigurieren:

- Um den großen Navigationspfeil im Navigationsbildschirm anzuzeigen, stellen Sie den Schalter **Absteckgrafik anzeigen** auf **Ja**.

**TIP** – Wenn Sie einen Controller mit einem kleineren Bildschirm verwenden oder weitere Navigationsdifferenzen auf dem Bildschirm unterbringen möchten, stellen Sie den Schalter **Absteckgrafik anzeigen** auf **Nein**. Die anderen Felder in der Gruppe **Anzeigen** werden ausgeblendet, wenn der Schalter auf **Nein** gestellt ist.

- Wählen Sie den **Anzeigemodus**. Die Optionen sind:
  - **Ziel im Mittelpunkt** – der ausgewählte Punkt bleibt in der Mitte des Bildschirms fixiert
  - **Vermesser im Mittelpunkt** – Ihre Position bleibt in der Mitte des Bildschirms fixiert
- Wählen Sie im Feld **Displayausrichtung** eine Einstellung. Die Optionen sind:
  - **Bewegungsrichtung**: Der Bildschirm wird so ausgerichtet, dass die Bildschirmoberkante in die Bewegungsrichtung zeigt.
  - **Nord / Sonne**: Der kleine Richtungspfeil zeigt die Position von Norden oder der Sonne. Der Bildschirm wird so ausgerichtet, dass die Bildschirmoberkante nach Norden oder zur Sonne zeigt. Wenn das Display verwendet wird, tippen Sie auf den Softkey **Nord / Sonne**, um die Ausrichtung zwischen Norden und der Sonne umzuschalten.
  - **Referenzazimut**:
    - Für einen Punkt wird der Bildschirm auf das **Referenzazimut** für den Job ausgerichtet. Die Option **Abstecken** muss auf **Relativ z. Azimut** eingestellt sein.
    - Für eine Linie oder Trassen wird der Bildschirm auf das Azimut der Linie oder Trasse ausgerichtet.

**NOTE** – Wenn beim Abstecken eines Punkts die **Displayausrichtung** auf **Referenzazimut** eingestellt ist und die Option **Abstecken nicht** auf **Relativ zu Azimut** eingestellt ist, erfolgt die Displayausrichtung standardmäßig zur **Bewegungsrichtung**.


- Verwenden Sie das Feld **Gefälle**, um die Neigung eines Gefälles als Winkel-, Prozent- oder Verhältniswert anzuzeigen. Das Verhältnis kann als **Steigung:Gerade** oder **Gerade:Steigung** angezeigt werden.
- Beim Abstecken von Positionen relativ zur Trasse können Sie im Feld **Abtrag/Auftrag Entwurf** auswählen, ob der **vertikale** oder **rechtwinklige** Abtrag/Auftrag zum Entwurf angezeigt wird.

**NOTE** – Die **rechtwinklige** Abtrag/Auftrag-Position wird in der Querprofilansicht im Entwurf eingezeichnet. Da die Querprofilansicht nicht maßstabsgetreu gezeichnet wird, kann die rechtwinklige Position etwas fehlerhaft aussehen (d. h. nicht genau rechtwinklig).

**TIP** – Bei allen anderen Absteckmethoden wird stets der **vertikale** Abtrag/Auftrag gegenüber dem Entwurf angezeigt.

Prüfen Sie in der Gruppe **Deltas** die für das aktuelle Absteckelement angezeigten Deltawerte. Tippen Sie auf **Bearbeiten**, um die angezeigten Deltawerte zu ändern.

Differenzen sind die während der Navigation angezeigten Informationsfelder, die die Richtung und Strecke angeben, die Sie zum abzusteckenden Element zurücklegen müssen. Beachten Sie in der Datei *Trimble Access Allgemeine Vermessung Benutzerhandbuch* das Thema **Navigationsdifferenzen bei der Absteckung**.

Um den Abtrag oder Auftrag relativ zu einer Oberfläche bei der Absteckung anzuzeigen, aktivieren Sie den Schalter **Abtrag/Auftrag zu Oberfläche**. Wählen Sie im Feld **Oberfläche** die Oberflächendatei aus dem aktuellen Projektordner. Geben Sie bei Bedarf im Feld **Offset zur Oberfläche** einen Offset zur Oberfläche ein. Tippen Sie auf , um auszuwählen, ob der Offset vertikal oder rechtwinklig zur Oberfläche angewendet werden soll.


Wenn Ihr Trimble Controller über einen integrierten Kompass verfügt, können Sie diesen zum Abstecken einer Position oder beim Navigieren zu einem Punkt verwenden. Um den integrierten Kompass zu verwenden, aktivieren Sie das Kontrollkästchen **Kompass**. Trimble empfiehlt, den Kompass zu **deaktivieren**, wenn Sie sich in der Nähe von potenziell störenden Magnetfeldern befinden.

**NOTE** – Wenn Sie die IMU-Neigungskompensation verwenden und die IMU justiert ist, wird die Bewegungsrichtung vom Empfänger stets zum Ausrichten des GNSS-Cursors, des großen Navigationspfeils und des Detailbildschirms verwendet. Damit diese korrekt ausgerichtet sind, müssen Sie auf das LED-Feld des Empfängers schauen.

## GENIO-Trasse abstecken

Beim Abstecken einer GENIO-Trasse können Sie in der Karte oder über das Menü arbeiten.

Wenn Sie die Trasse in der Karte auswählen und dann auf **Abstecken** tippen, zeigt die Software immer die Planansicht der Trasse an. Wählen Sie das Element in der abzusteckenden Trasse. Bei Bedarf können Sie von der Planansicht zur [Querprofilansicht](#) wechseln.

Wenn Sie im Menü arbeiten, tippen Sie auf , wählen **Abstecken / Trassen abstecken** und dann die abzusteckende Trasse aus.

Wenn gemäß Ihrer Auswahl das [Kurvenband bei der Absteckung ausgeschlossen](#) wird, wird das Kurvenband in der Planansicht grau unterlegt und in der Querprofilansicht nicht angezeigt. Um es abzustecken, wechseln Sie wieder zu **Definieren**, und wählen dann im Kontextmenü die Option **Kurvenband bei der Absteckung ausschließen**.

Wenn Sie eine GENIO-Trasse öffnen, berechnet die Software die Stationswerte aller 3D-Linienzüge im Verhältnis zum Kurvenband (6D-Linienzug) der Trasse.

Die Software interpoliert die Höhenwerte entlang des Linienzugs. Weitere Informationen finden Sie unter [Linienzug-Interpolation, page 14](#)

Per Voreinstellung konvertiert die Software alle 5D-Linienzüge in Seitengefälle. Enthält die Trasse jedoch mehrere Seitengefälle, die abgestufte Seitengefälle definieren, wird nur der 5D-/Übergangslinienzug, der am weitesten vom Kurvenband entfernt ist, in ein Seitengefälle konvertiert.

Deaktivieren Sie im Bildschirm in den **Absteckungsoptionen** das Kontrollkästchen **Autom. Seitengefälle**, um die Software so zu konfigurieren, dass 5D-Linienzüge als 3D-Linienzüge behandelt werden sollen. Um den Bildschirm **Absteckungsoptionen** anzuzeigen, tippen Sie in dem Bildschirm, in dem Sie die **Antennenhöhe** oder **Zielhöhe** eingeben, auf **Optionen**.

Bei GENIO-Dateien, die in 12d Model definiert wurden, behandelt Trassen alle Linienzüge mit einem Namen, der die Buchstaben INT enthält, als 5D-Linienzug und konvertiert den Linienzug in ein Seitengefälle, sofern Sie das Kontrollkästchen **Autom. Seitengefälle** im Bildschirm **Absteckungsoptionen** nicht deaktiviert haben. Der berechnete Gefällewert wird durch das Gefälle zwischen dem Übergangslinienzug und dem angrenzenden 3D-Linienzug definiert


## Abstecken einer GENIO-Trasse starten

Beim Abstecken einer GENIO-Trasse können Sie in der Karte oder über das Menü arbeiten.

**CAUTION** – Ändern Sie nach der Absteckung von Punkten oder der Berechnung von Offset- und Schnittpunkten nicht das Koordinatensystem oder die Kalibrierung. Falls Sie dies tun, beziehen sich die zuvor abgesteckten oder berechneten Punkte nicht auf das neue Koordinatensystem und auch nicht auf Punkte, die nach der Änderung berechnet oder abgesteckt werden.

### Über die Karte ein:


1. Tippen Sie in der Karte auf die Trasse.

Wenn die abzusteckende Trasse in der Karte nicht angezeigt wird, tippen Sie in der Kartensymboleiste auf , um den **Layer-Manager** zu öffnen, und wählen das Register **Kartendateien**. Wählen Sie die Datei aus, und stellen Sie die entsprechenden Layer als sichtbar und auswählbar ein. Die Datei muss sich im aktuellen Projektordner befinden.

**TIP** – Statt die definierte Trasse auszuwählen, können sie diese jetzt je nach Bedarf direkt definieren. Siehe unter [GENIO-Trasse definieren](#)

2. Tippen Sie auf den Softkey **Abstecken**.


Wenn Sie eine Messung noch nicht gestartet haben, führt Sie die Software durch die Schritte zum Starten der Messung.

3. Geben Sie einen Wert in das Feld **Antennenhöhe** oder **Zielhöhe** ein, und vergewissern Sie sich, dass das Feld **Gemessen bis** richtig eingestellt ist.
4. Aktivieren Sie den Schalter **Abtrag/Auftrag zu Oberfläche**.
  - a. Wählen Sie im Feld **Oberfläche** die Oberflächendatei aus dem aktuellen Projektordner.
  - b. Geben Sie bei Bedarf im Feld **Offset zur Oberfläche** einen Offset zur Oberfläche ein. Tippen Sie auf , um auszuwählen, ob der Offset vertikal oder rechtwinklig zur Oberfläche angewendet werden soll.
  - c. Tippen Sie auf **Optionen**, um die Strecke zur Oberfläche im Navigationsbildschirm der Absteckung anzuzeigen. Tippen Sie im Gruppenfeld **Deltas** auf **Bearbeiten**, und wählen Sie die Differenz **dH zur Oberfläche an aktueller Position** oder **Senkr. Str. z. Oberfläche an aktueller Position** aus. Tippen Sie auf **Akzept**.
5. Tippen Sie auf **Optionen**, um die Voreinstellungen für **Gefälle**, **Punktetails wie abgesteckt**, **Anzeige** und **Verfügbare Stationen** zu konfigurieren.
6. Tippen Sie auf **Next**.  
Die Planansicht für die Trasse wird eingeblendet.


- Wählen Sie das abzusteckende Element aus. Die nächsten Schritte finden Sie im Hilfethema für die entsprechende Absteckmethode.

Sobald die Position gemessen und gespeichert wurde, wechselt die Software entweder wieder zum Navigationsbildschirm, in dem Sie den nächsten Punkt auf der Trasse bzw. dem Linienzug auswählen können, oder zum Planbildschirm, in dem Sie eine andere Absteckmethode auswählen können.

## Im Menü

- Tippen Sie auf , und wählen Sie **Abstecken**.
- Tippen Sie auf **Trassen abstecken**.
- Wenn Sie eine Messung noch nicht gestartet haben, führt Sie die Software durch die Schritte zum Starten der Messung.
- Wählen Sie im Bildschirm **Datei wählen** die GENIO-Datei aus. Die Datei muss sich im aktuellen Projektordner befinden.

**TIP** – Um die Software so zu konfigurieren, dass der Trassenauswahlbildschirm statt der Karte angezeigt wird, wenn Sie eine Position messen und speichern, tippen Sie auf **Optionen** und wählen das Kontrollkästchen **Beim Verlassen Trassenauswahlbildschirm anzeigen** aus.

- Tippen Sie auf **Next**.
- Wählen Sie die abzusteckende Trassen aus. Tippen Sie auf **Next**.
- Geben Sie einen Wert in das Feld **Antennenhöhe** oder **Zielhöhe** ein, und vergewissern Sie sich, dass das Feld **Gemessen bis** richtig eingestellt ist.
- Aktivieren Sie den Schalter **Abtrag/Auftrag zu Oberfläche**.
  - Wählen Sie im Feld **Oberfläche** die Oberflächendatei aus dem aktuellen Projektordner.
  - Geben Sie bei Bedarf im Feld **Offset zur Oberfläche** einen Offset zur Oberfläche ein. Tippen Sie auf , um auszuwählen, ob der Offset vertikal oder rechtwinklig zur Oberfläche angewendet werden soll.
  - Tippen Sie auf **Optionen**, um die Strecke zur Oberfläche im Navigationsbildschirm der Absteckung anzuzeigen. Tippen Sie im Gruppenfeld **Deltas** auf **Bearbeiten**, und wählen Sie die Differenz **dH zur Oberfläche an aktueller Position** oder **Senkr. Str. z. Oberfläche an aktueller Position** aus. Tippen Sie auf **Akzept**.
- Tippen Sie auf **Optionen**, um die Voreinstellungen für **Gefälle, Punktdetails wie abgesteckt, Anzeige** und **Verfügbare Stationen** zu konfigurieren.
- Tippen Sie auf **Next**.  
Die Planansicht für die Trasse wird eingeblendet.
- Wählen Sie das abzusteckende Element aus. Die nächsten Schritte finden Sie im Hilfethema für die entsprechende Absteckmethode.

Sobald die Position gemessen und gespeichert wurde, wechselt die Software wieder zum Navigationsbildschirm, in dem Sie weiterhin Punkte auf der Trasse bzw. dem Linienzug messen

können, oder zum Planbildschirm, in dem Sie die nächste abzusteckende Position oder eine andere Absteckmethode auswählen können.

## Position relativ zu einer GENIO-Trasse abstecken

1. Starten Sie die Messung, und wählen Sie die abzusteckende Trasse.

Wenn kein Element in der Planansicht ausgewählt ist, sind Sie per Voreinstellung bereit, Ihre Position relativ zur GENIO-Trasse zu messen.

2. Zum Abstecken von Punkten, die von der Trasse versetzt sind, sodass die Trasse für Baumaßnahmen frei bleibt, [definieren Sie eine Baufreiheit](#).
3. Um den senkrechten Abtrag/Auftrag zur Trasse anzuzeigen, wählen Sie **Optionen** und stellen im Gruppenfeld **Trasse** das Feld **Abtrag/Auftrag Entwurf** auf **Rechtwinklig**.
4. Tippen Sie auf **Start**.

Der Bildschirm [Trassennavigation, page 17](#) wird angezeigt. Tippen Sie auf **Optionen**, um die Voreinstellungen für Navigationsanzeige, Neigung und Details abgesteckter Punkte zu konfigurieren oder um [Absteckdifferenzen relativ zu einem digitalen Geländemodell \(DGM\) anzuzeigen](#).

5. Verwenden Sie die Informationen im Bildschirm [Trassennavigation, page 17](#), um Ihre Position relativ zur Trasse anzuzeigen und zum abzusteckenden Punkt zu navigieren.

Je nachdem, wo Ihre aktuelle Position liegt, gilt jeweils das Folgende:

- Innerhalb von 30 m des Kurvenbands: In der Planansicht wird eine gestrichelte grüne Linie im rechten Winkel von Ihrer aktuellen Position zum Linienzug gezeichnet.
- Weiter als 30 Meter vom Kurvenband entfernt: Sie können mit der Software zu einer Position auf dem Kurvenband navigieren. Diese Position wird berechnet, indem Ihre aktuelle Position in rechten Winkeln zum Kurvenband projiziert wird.

6. Wenn sich der Punkt innerhalb der Toleranz befindet, messen Sie diesen indem Sie auf **Messen** tippen.

Wenn eine Trimble SX12 Scanning Totalstation im **TRK-Modus** mit **aktiviertem Laserpointer** verwendet wird, wird im Bildschirm **Abstecken** der Softkey **Punkt markieren** statt des Softkeys **Messen** angezeigt. Tippen Sie auf **Punkt markieren**, um das Instrument in den **STD-Modus** zu schalten. Der Laserpointer hört auf zu blinken und bewegt sich, um sich an der EDM-Position zu positionieren. Wenn Sie zum Speichern des Punkts auf **Akzept** tippen, wechselt das Instrument automatisch wieder in den **TRK-Modus**, und der Laserpointer fängt wieder an zu blinken. Um neu zu messen und die Absteckdifferenzen zu aktualisieren, tippen Sie auf **Messen**, nachdem Sie auf **Punkt markieren** getippt haben und bevor Sie auf **Akzept** tippen.

Tippen Sie auf **Speich**.

Die Software wechselt wieder zum Navigationsbildschirm.

7. Setzen Sie das Messen von Punkten entlang der Trasse fort.
8. Tippen Sie auf **Esc**, um diese Absteckmethode zu beenden.



**NOTE –**

- Informationen zur Berechnung der relativen Position zwischen Linienzügen finden Sie unter [Linienzug-Interpolation, page 14](#).
- Wenn die Trasse nur aus einem Kurvenband (6D-Linienzug) besteht, gibt der Wert **dH** die vertikale Strecke (Höhenunterschied) zu diesem Linienzug an.

## Eine Position relativ zu einem Linienzug in einer GENIO-Trasse abstecken

Um eine Position relativ zu einem Linienzug auf einer GENIO-Trasse abzustecken, starten Sie die Messung beginnen und gehen dann wie folgt vor:

1. Tippen Sie auf die Linien, die den Linienzug darstellen. Der Name des ausgewählten Linienzugs wird oben im Bildschirm angezeigt.

Zum Auswählen eines anderen Linienzugs verwenden Sie die linke oder rechte Pfeiltaste. Alternativ halten Sie den Finger in die Planansicht und wählen in der Liste einen Linienzug aus. Die Linienzüge in der Liste ergeben sich aus den Regelquerschnitten, die an Ihrer aktuellen Position relativ zur Trasse zugewiesen sind.

2. Wählen Sie zum Bearbeiten des Höhenwerts im Kontextmenü die Option **Trassenhöhe bearbeiten**. Wählen Sie zum erneuten Laden einer bearbeiteten Höhe die Option **Ursprüngl. Höhe laden**.

3. Fügen Sie bei Bedarf die folgenden Merkmale hinzu:

- Zum Abstecken von Punkten, die von der Trasse versetzt sind, sodass die Trasse für Baumaßnahmen frei bleibt, [definieren Sie eine Baufreiheit](#).
- Zum Abstecken von Abtrag/Auftrag-Geländeschnittpositionen [definieren oder bearbeiten Sie ein Seitengefälle](#).
- Um den Einbau der Trassenoberfläche zu bestätigen, [definieren Sie ein Quergefälle](#).

4. Tippen Sie auf **Start**.

Der Bildschirm [Trassennavigation, page 17](#) wird angezeigt. Tippen Sie auf **Optionen**, um die Voreinstellungen für Navigationsanzeige, Neigung und Details abgesteckter Punkte zu konfigurieren oder um [Absteckdifferenzen relativ zu einem digitalen Geländemodell \(DGM\) anzuzeigen](#).

5. Verwenden Sie die Informationen im Bildschirm [Trassennavigation, page 17](#), um Ihre Position relativ zur Trasse anzuzeigen und zum abzusteckenden Punkt zu navigieren.

Wenn Ihre aktuelle Position innerhalb von 5 m des ausgewählten Linienzugs liegt, wird in der Planansicht eine gestrichelte grüne Linie im rechten Winkel von Ihrer aktuellen Position zum Linienzug gezeichnet.

Wenn Sie einen [Geländeschnittpunkt](#) (5D-/Übergangslinienzug) mit Baufreiheiten abstecken, navigieren Sie zuerst zum Geländeschnittpunkt. Tippen Sie dann auf den Softkey **Anwend.**, um die Baufreiheiten hinzuzufügen. Sie werden aufgefordert, die Baufreiheiten von Ihrer aktuellen Position

aus anzuwenden. Wenn Sie sich nicht am Geländeschnittpunkt befinden, wählen Sie **Nein**. Navigieren Sie dann zum Geländeschnittpunkt und tippen Sie erneut auf **Anwend**. Zum Speichern der Geländeschnittpunktposition und der Baufreiheit gehen Sie wie unter [Baufreiheiten](#) beschrieben vor.

6. Wenn sich der Punkt innerhalb der Toleranz befindet, messen Sie diesen indem Sie auf **Messen** tippen.

Wenn eine Trimble SX12 Scanning Totalstation im **TRK-Modus** mit **aktiviertem Laserpointer** verwendet wird, wird im Bildschirm **Abstecken** der Softkey **Punkt markieren** statt des Softkeys **Messen** angezeigt. Tippen Sie auf **Punkt markieren**, um das Instrument in den **STD-Modus** zu schalten. Der Laserpointer hört auf zu blinken und bewegt sich, um sich an der EDM-Position zu positionieren. Wenn Sie zum Speichern des Punkts auf **Akzept** tippen, wechselt das Instrument automatisch wieder in den **TRK-Modus**, und der Laserpointer fängt wieder an zu blinken. Um neu zu messen und die Absteckdifferenzen zu aktualisieren, tippen Sie auf **Messen**, nachdem Sie auf **Punkt markieren** getippt haben und bevor Sie auf **Akzept** tippen.

Tippen Sie auf **Speich**.

Die Software wechselt wieder zum Navigationsbildschirm.

7. Setzen Sie das Messen von Punkten entlang der Trasse fort.
8. Tippen Sie auf **Esc**, um diese Absteckmethode zu beenden.

#### NOTE –

- Wenn der für die Absteckung gewählte Linienzug ein 5D-Linienzug ist, konvertiert Trassen diesen Linienzug in ein Seitengefälle. Der berechnete Gefällewert wird durch das Gefälle zwischen dem 5D-Linienzug und dem angrenzenden 3D-Linienzug definiert.
- Bei 5D-/Übergangslinienzügen, entspricht die Zielposition nicht immer der Sollposition, da die Zielposition relativ zur aktuellen Position berechnet wird.

## Eine Station auf einem Linienzug in einer GENIO-Trasse abstecken

Um eine Station auf einem Linienzug in einer GENIO-Trasse abzustecken, starten Sie die Messung und gehen dann wie folgt vor:

1. Tippen Sie in der Plan- oder Querprofilansicht auf die Station auf dem Linienzug.

Zum Auswählen einer anderen Position wählen Sie mit der linken oder rechten Pfeiltaste einen anderen Linienzug und mit den Aufwärts- und Abwärts-Pfeiltasten eine andere Station.

Um die Station aus einer Liste auszuwählen, tippen Sie im Kontextmenü auf **Linienzug wählen** und wählen den Linienzug. Tippen Sie anschließend im Kontextmenü auf **Station wählen**.

Um eine Position abzustecken, die durch einen Sollstationswert definiert ist, tippen Sie im Kontextmenü auf **Station wählen** und geben im Feld **Station** einen Stationswert ein. Weitere Informationen finden Sie unter [Linienzug-Interpolation, page 14](#)

2. Wählen Sie zum Bearbeiten des Höhenwerts im Kontextmenü die Option **Trassenhöhe bearbeiten**. Wählen Sie zum erneuten Laden einer bearbeiteten Höhe die Option **Ursprüngl. Höhe laden**.

3. Fügen Sie bei Bedarf die folgenden Merkmale hinzu:

- Zum Abstecken von Punkten, die von der Trasse versetzt sind, sodass die Trasse für Baumaßnahmen frei bleibt, [definieren Sie eine Baufreiheit](#).
- Zum Abstecken von Abtrag/Auftrag-Geländeschnittpositionen [definieren oder bearbeiten Sie ein Seitengefälle](#).
- Um den Einbau der Trassenoberfläche zu bestätigen, [definieren Sie ein Quergefälle](#).
- Zum Abstecken von Punkten auf Oberflächen, bei denen es sich nicht um eine fertige Trassenoberfläche handelt, [definieren Sie eine Unterschicht](#).

4. Tippen Sie auf **Start**.

Der Bildschirm [Trassennavigation, page 17](#) wird angezeigt. Tippen Sie auf **Optionen**, um die Voreinstellungen für Navigationsanzeige, Neigung und Details abgesteckter Punkte zu konfigurieren oder um [Absteckdifferenzen relativ zu einem digitalen Geländemodell \(DGM\) anzuzeigen](#).

5. Verwenden Sie die Informationen im Bildschirm [Trassennavigation, page 17](#), um Ihre Position relativ zur Trasse anzuzeigen und zum abzusteckenden Punkt zu navigieren.

Wenn Sie einen [Geländeschnittpunkt](#) (5D-/Übergangslinienzug) mit Baufreiheiten abstecken, navigieren Sie zuerst zum Geländeschnittpunkt. Tippen Sie dann auf den Softkey **Anwend.**, um die Baufreiheiten hinzuzufügen. Sie werden aufgefordert, die Baufreiheiten von Ihrer aktuellen Position aus anzuwenden. Wenn Sie sich nicht am Geländeschnittpunkt befinden, wählen Sie **Nein**. Navigieren Sie dann zum Geländeschnittpunkt und tippen Sie erneut auf **Anwend.** Zum Speichern der Geländeschnittpunktposition und der Baufreiheit gehen Sie wie unter [Baufreiheiten](#) beschrieben vor.

6. Wenn sich der Punkt innerhalb der Toleranz befindet, messen Sie diesen indem Sie auf **Messen** tippen.

Wenn eine Trimble SX12 Scanning Totalstation im **TRK-Modus** mit **aktiviertem Laserpointer** verwendet wird, wird im Bildschirm **Abstecken** der Softkey **Punkt markieren** statt des Softkeys **Messen** angezeigt. Tippen Sie auf **Punkt markieren**, um das Instrument in den **STD-Modus** zu schalten. Der Laserpointer hört auf zu blinken und bewegt sich, um sich an der EDM-Position zu positionieren. Wenn Sie zum Speichern des Punkts auf **Akzept.** tippen, wechselt das Instrument automatisch wieder in den **TRK-Modus**, und der Laserpointer fängt wieder an zu blinken. Um neu zu messen und die Absteckdifferenzen zu aktualisieren, tippen Sie auf **Messen**, nachdem Sie auf **Punkt markieren** getippt haben und bevor Sie auf **Akzept.** tippen.

Tippen Sie auf **Speich.**

Die Software wechselt wieder zum Auswahlbildschirm.


7. Setzen Sie das Auswählen und Messen von Punkten entlang der Trasse fort oder wählen Sie eine andere Absteckmethode.

**NOTE –**

- Bei 5D-/Übergangslinienzügen, entspricht die Zielposition nicht immer der Sollposition, da die Zielposition relativ zur aktuellen Position berechnet wird.
- Wenn der für die Absteckung gewählte Linienzug ein 5D-Linienzug ist, konvertiert Trassen diesen Linienzug in ein Seitengefälle. Der berechnete Gefällewert wird durch das Gefälle zwischen dem 5D-Linienzug und dem angrenzenden 3D-Linienzug definiert.

## Position relativ zu einer Sekundärtrasse abstecken

Mit der Option **Sekundäre Trasse wählen** können Sie Bezüge zwischen Absteckdetails auf einer Sekundärtrasse und der Absteckposition auf der aktuellen Primärtrasse (Haupttrasse) herstellen. Diese Option ist besonders nützlich, wenn Sie den Mittelstreifen einer zweispurigen oder geteilten Schnellstraße abstecken. Es ermöglicht das Platzieren eines einzelnen Absteckpflocks mit den Absteckdetails für den linken und rechten Rand des Mittelstreifens.

1. Tippen Sie auf , und wählen Sie **Abstecken**.
2. Tippen Sie auf **Trassen abstecken**.
3. Wählen Sie die GENIO-Datei aus. Tippen Sie auf **Next**.
4. Wählen Sie die Primärtrasse aus. Tippen Sie auf **Next**.
5. Geben Sie einen Wert in das Feld **Antennenhöhe/Zielhöhe** ein. Tippen Sie auf **Next**.

Die Primärtrasse wird angezeigt.

6. Wählen Sie die auf der Primärtrasse abzusteckende Position aus. Die Position muss auf einem 3D-Linienzug liegen.
7. Tippen Sie im Kontextmenü auf **Sekundäre Trasse wählen**.

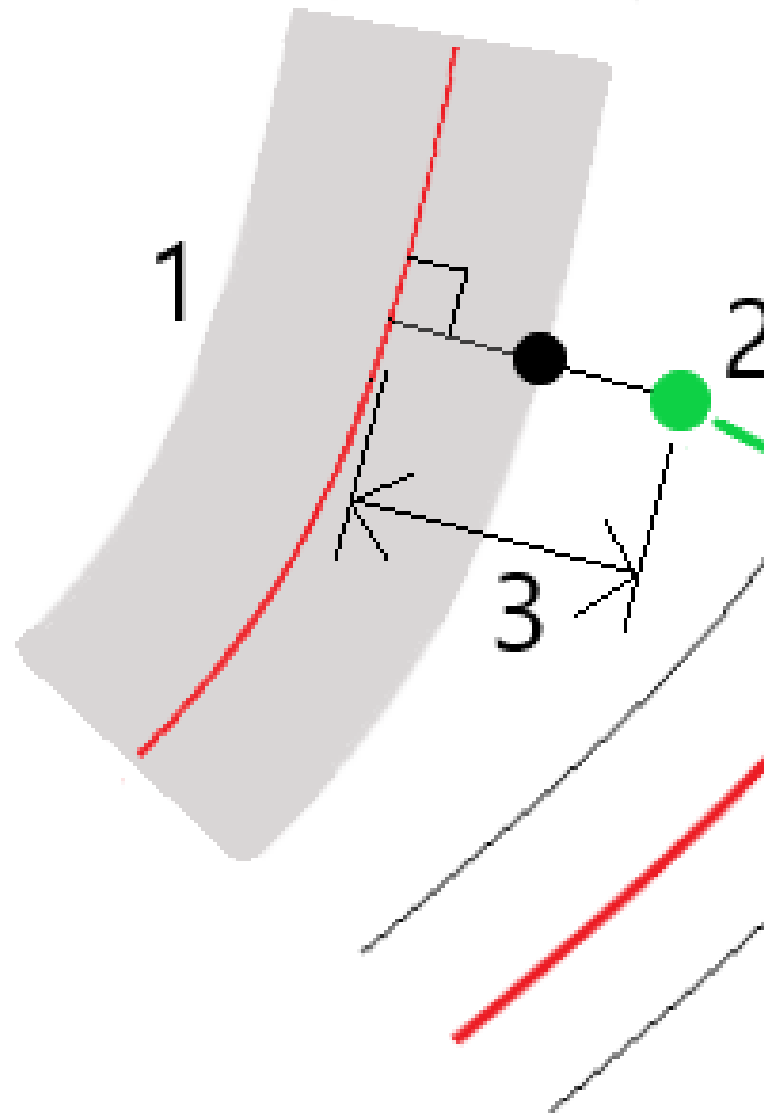
In der Planansicht wird die Sekundärtrasse angezeigt.

**NOTE –** Gegebenenfalls müssen Sie Schritt 6 nach dem Auswählen der Sekundärtrasse wiederholen.

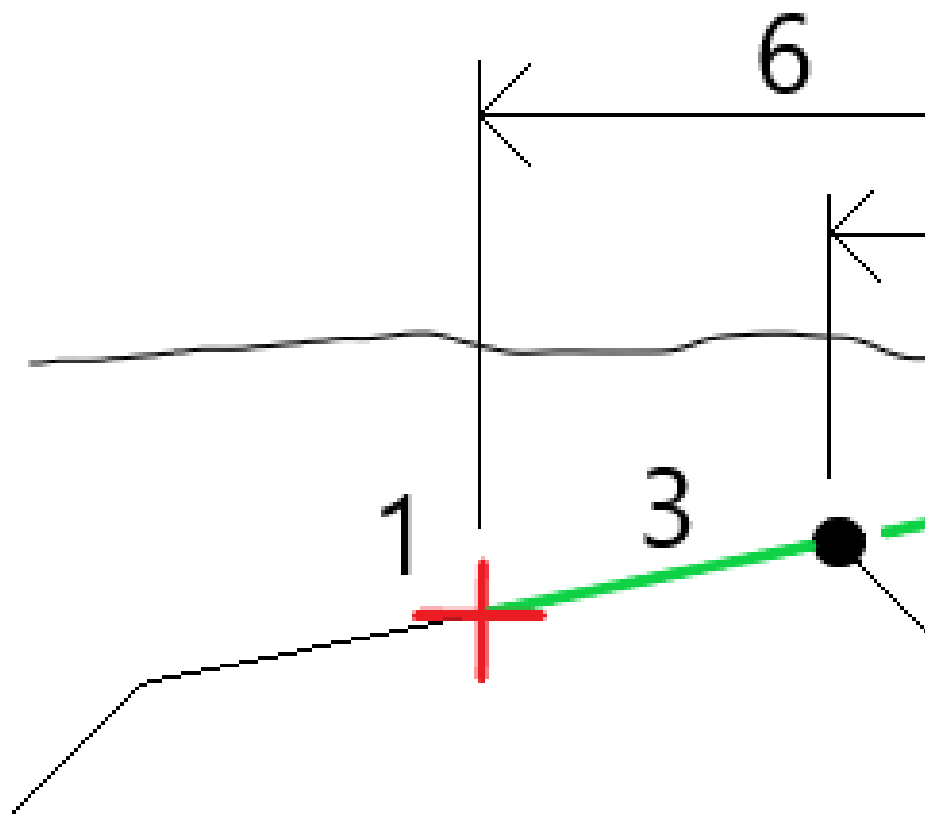
**TIP –** Zum Abwählen einer Sekundärtrasse wählen Sie eine Position auf einem 3D-Linienzug aus, wählen im Kontextmenü die Option **Sekundäre Trasse wählen** aus und tippen dann auf **Keine**.

8. So wählen Sie die auf der Sekundärtrasse abzusteckende Position:
  - a. Halten Sie den Stift in die Plan- oder Querprofilansicht, und wählen Sie **Sekundäres Querprofil anzeigen**.

Der berechnete Stationswert auf der Sekundärtrasse **(1)** der gewählten Position auf der Primärtrasse **(2)** zusammen mit dem berechneten Offset **(3)** von der gewählten Position zur Sekundärtrasse wird oben im Bildschirm angezeigt:



- b. Das Querprofil für die Sekundärtrasse (**1**) an der berechneten Station wird zusammen mit der Position angezeigt, die für die Absteckung auf der Primärtrasse (**2**) ausgewählt wurde. Tippen Sie auf die Linie (**3**) vor der Position, die Sie auf der Sekundärtrasse abstecken möchten:



Absteckdetails für die Sekundärtrasse, die im Bildschirm **Abgesteckte Differenzen bestätigen** ausgegeben werden, enthalten die Werte für „dH zu Trasse“ (**4**), „horizontale Baufreiheit (berechnet)“ (**5**) und „Strecke zum Kurvenband“ (**6**).

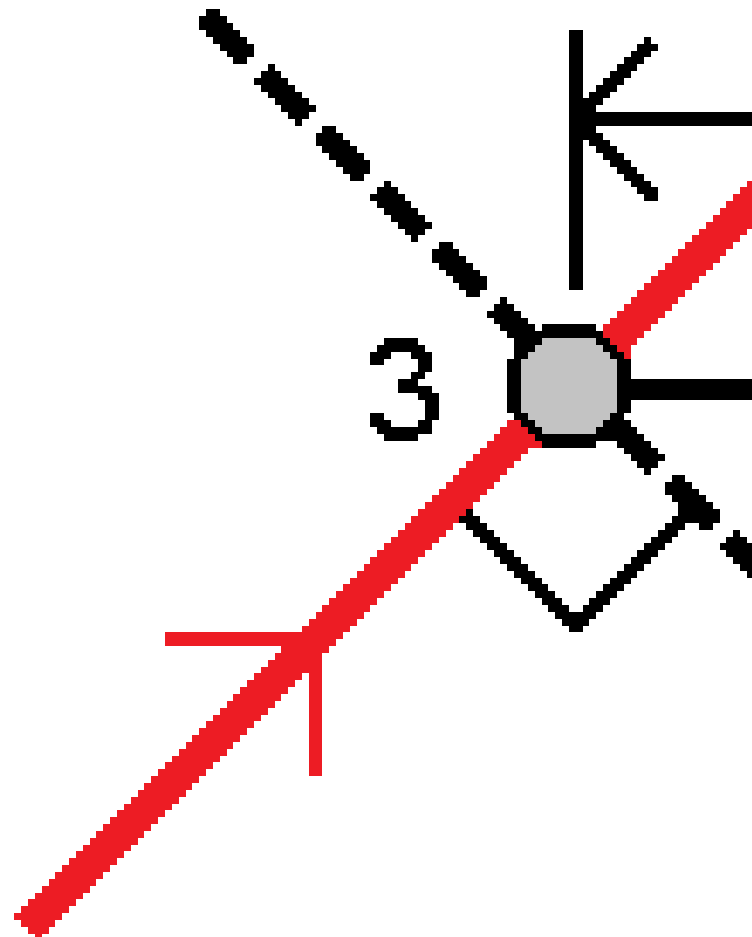
9. Tippen Sie auf **Akzept**.
10. Tippen Sie auf **Start**. Verwenden Sie die Plan- oder Querprofilansicht, um zu dem Punkt zu navigieren.
11. Wenn der Punkt im Toleranzbereich liegt, messen Sie den Punkt und markieren Sie den Pflock mit den Differenzwerten für die primäre und sekundäre Trasse.

## Eine Position mit einem Diagonalwinkeloffset abstecken

**NOTE** - Diese Absteckmethode kann beim Abstecken aus einer **Trassenentwurfsdatei** verwendet werden. Sie ist nicht beim Abstecken von **Linienzügen und Oberflächen** geeignet.


Verwenden Sie die Absteckmethode **Diagonalwinkeloffset**, um eine Position abzustecken, die nicht im rechten Winkel zum horizontalen Kurvenband definiert ist, z. B. beim Abstecken von Abzugskanälen oder Brückenpfeilern.

Im folgenden Diagramm ist ein Punkt dargestellt, der durch einen Diagonalwinkel nach vorn und einen Offset nach rechts definiert ist. Der abzusteckende Punkt **(1)** ist von der Station **(3)** durch einen Offset **(5)** entlang des Diagonalwinkels **(2)** definiert. Der Diagonalwinkel kann durch einen nach vorn oder zurück weisenden Delta Winkel zu einer Linie **(6)** im rechten Winkel zur abgesteckten Trasse **(4)** definiert werden. Alternativ kann der Diagonalwinkel durch ein Azimut definiert werden.







## Eine Position mit einem Diagonalwinkeloffset abstecken

1. Wählen Sie im Auswahlbildschirm für die Absteckung im Feld **Abstecken** die Option **Diagonalwinkeloffset**.
2. Tippen Sie in der Karte auf die Station auf dem Kurvenband, von der aus der Diagonalwinkeloffset angewendet wird. Alternativ tippen Sie neben dem Feld **Station** auf , um die Station aus der Liste auszuwählen.

### TIP –

- Um die für die Absteckung verfügbaren Stationen anzupassen, tippen Sie neben dem Feld **Station** auf , um den Bildschirm **Station wählen** anzuzeigen. Siehe unter [Zur Absteckung verfügbare Stationen, page 43](#).
- Um einen Diagonalwinkeloffset relativ zu einem Sollstationswert abzustecken (bei dem die Station nicht mit einem Querprofil zusammenfallen muss), geben Sie einen Sollstationswert ein.

3. Diagonalwinkeloffset definieren:
  - a. Geben Sie die Werte für **Offset** und **Diagonalwinkel** ein. Tippen Sie auf , um Offset und Neigungsrichtung zu ändern.
  - b. Um die Höhe für den Punkt zu definieren, wählen Sie Folgendes:
    - **Gefälle von Linienzug:** Die Höhe wird anhand eines Gefälles von der Höhe des Linienzugs an der ausgewählten Station berechnet.
    - **Differenz von Linienzug:** Die Höhe wird anhand einer Differenz von der Höhe des Linienzugs an der ausgewählten Station berechnet.
    - **Geben Sie** die Höhe ein.  
Wenn die Trasse nur ein horizontales Kurvenband hat, müssen Sie die Höhe eingeben.
  - c. Tippen Sie auf **Akzept**.
4. Zum Abstecken von Punkten, die von der Straße versetzt sind, sodass die Trasse für Baumaßnahmen frei bleibt, definieren Sie eine Baufreiheit.  
Siehe unter [Baufreiheiten für GENIO-Trassen, page 46](#).
5. Tippen Sie auf **Start**.  
Der Bildschirm [Trassennavigation, page 17](#) wird angezeigt. Tippen Sie auf **Optionen**, um die Voreinstellungen für Navigationsanzeige, Neigung und Details abgesteckter Punkte zu konfigurieren oder um [Absteckdifferenzen relativ zu einem digitalen Geländemodell \(DGM\) anzuzeigen](#).
6. Verwenden Sie die Informationen im Bildschirm [Trassennavigation, page 17](#), um Ihre Position relativ zur Trasse anzuzeigen und zum abzusteckenden Punkt zu navigieren.

7. Wenn sich der Punkt innerhalb der Toleranz befindet, messen Sie diesen indem Sie auf **Messen** tippen.

Wenn eine Trimble SX12 Scanning Totalstation im **TRK-Modus** mit **aktiviertem Laserpointer** verwendet wird, wird im Bildschirm **Abstecken** der Softkey **Punkt markieren** statt des Softkeys **Messen** angezeigt. Tippen Sie auf **Punkt markieren**, um das Instrument in den **STD-Modus** zu schalten. Der Laserpointer hört auf zu blinken und bewegt sich, um sich an der EDM-Position zu positionieren. Wenn Sie zum Speichern des Punkts auf **Akzept.** tippen, wechselt das Instrument automatisch wieder in den **TRK-Modus**, und der Laserpointer fängt wieder an zu blinken. Um neu zu messen und die Absteckdifferenzen zu aktualisieren, tippen Sie auf **Messen**, nachdem Sie auf **Punkt markieren** getippt haben und bevor Sie auf **Akzept.** tippen.

8. Tippen Sie auf **Speich.**

Die Software wechselt wieder zum Navigationsbildschirm.

## Nächste Schritte

- Um mit dem Messen von Punkten entlang der Trasse fortzufahren, tippen Sie auf den Softkey **Sta+** oder **Sta-**, um die nächste oder vorherige Station auszuwählen.

Wenn Sie im Bildschirm **Station wählen** das Feld **Automatische Erhöhung** aktiviert haben, wird automatisch die nächste oder vorige Station ausgewählt. Siehe unter [Zur Absteckung verfügbare Stationen, page 43](#).

- Tippen Sie auf **Esc**, um diese Absteckmethode zu beenden.
- Ändern Sie die Absteckmethoden. Je nach Absteckmethode gehen Sie wie folgt vor:
  - **Zur Trasse:** Doppeltippen Sie auf einen leeren Bereich der Karte.
  - **Zu einem Linienzug:** Tippen Sie in der Karte auf den Linienzug.
  - **Station auf Linienzug:** Tippen Sie in der Karte auf die Station auf einem Linienzug.

## Optionen für die Trassenabsteckung

Je nach der gewählten Absteckmethode können Sie weitere Merkmale zur Trasse hinzufügen oder vorhandene Merkmale beim Abstecken der Trasse bearbeiten.

Beim Abstecken aus einer Trassenentwurfsdatei oder aus Oberflächen und Linienzügen gilt Folgendes:

- Informationen zum Anpassen der für die Absteckung verfügbaren Stationen finden Sie unter [Zur Absteckung verfügbare Stationen, page 43](#).
- Zum Abstecken von Punkten, die von der Trasse versetzt sind, sodass die Trasse für Baumaßnahmen frei bleibt, [definieren Sie eine Baufreiheit](#).
- Hinweise zum Anzeigen von Absteckdifferenzen relativ zu einer Oberfläche finden Sie unter [Zusätzliche Absteckdifferenzen zu einer Oberfläche, page 53](#).

Beim Abstecken aus einer Trassenentwurfsdatei können Sie außerdem Folgendes tun:


- Navigieren Sie zum Geländeschnittpunkt und stecken Sie diesen ab (der Punkt, an dem das Sollgefälle den Boden schneidet). Siehe unter [Geländeschnittpunkt, page 54](#).
- Fügen Sie ein Seitengefälle hinzu oder bearbeiten Sie ein Seitengefälle. Siehe unter [Seitengef., page 58](#).
- Definieren Sie ein Quergefälle, wenn Sie die Konstruktion einer Trassenoberfläche bestätigen müssen. Siehe unter [Quergefälle, page 63](#).
- Definieren Sie eine Unterschicht, wenn das Querprofil die fertige Trassenoberfläche darstellt und Sie die Punkte abstecken müssen, die andere Oberflächen der Trasse definieren. Siehe unter [Unterschichten, page 66](#).

## Zur Absteckung verfügbare Stationen

Sie können die für die Absteckung verfügbaren Stationen bei Verwendung der folgenden Methoden anpassen:

- Station auf Linienzug (aus einer Trassenentwurfsdatei oder aus Linienzügen und Oberflächen)
- Diagonalwinkeloffset (aus einer Trassenentwurfsdatei)

Um die verfügbaren Stationen anzupassen, wählen Sie die Absteckmethode aus und tippen dann im

Bildschirm **Absteckung** neben dem Feld **Station** auf . Der Bildschirm **Station wählen** wird mit den Stationen auf der Achse angezeigt.

## Stationsintervalleinstellungen

Bearbeiten Sie bei Bedarf das **Stationsintervall für Linien** und das **Stationsintervall für Bögen und Übergänge**, oder übernehmen Sie den Standardwert, der beim Definieren der Trasse festgelegt wurde. Mit einem separaten Stationsintervall für Bögen und Übergänge können Sie das Intervall für Kurven enger einstellen und den Entwurf im Messgebiet genauer darstellen.

Wählen Sie die **Methode** für das Stationsintervall:

- Die **0-basierte** Methode ist die Standardmethode und liefert Stationswerte, die Vielfache des Stationierungsintervalls sind. Wenn die erste Station beispielsweise den Wert 2,50 und das Stationierungsintervall den Wert 10,00 hat, werden bei der 0-basierten Methode Stationen bei 2,50, 10,00, 20,00, 30,00 usw. erzeugt.
- Die Methode **Relativ** liefert Stationswerte relativ zur ersten Station. Wenn die erste Station beispielsweise den Wert 2,50 und das Stationsintervall den Wert 10,00 hat, werden bei der Methode **Relative** Stationen bei 2,50, 12,50, 22,50, 32,50 usw. erzeugt.

**TIP** – Wenn Sie unterschiedliche Werte für das **Stationsintervall für Linien** und das **Stationsintervall für Bögen und Übergänge** konfiguriert haben, kann die Liste der verfügbaren Stationen Stationen mit unterschiedlichen Intervallen enthalten.

Führen Sie im Feld **Automatische Erhöhung** folgende Schritte aus:

- Wählen Sie **Sta+**, um das Auswählen der **nächsten** Station für die Absteckung zu automatisieren.
- Wählen Sie **Sta-**, um das Auswählen der **vorherigen** Station für die Absteckung zu automatisieren.
- Wählen Sie **Nein**, wenn Sie die nächste abzusteckende Station manuell auswählen möchten.

Das Auswählen von **Sta+** oder **Sta-** im Feld **Automatische Erhöhung** sorgt für einen schnelleren und optimierten Arbeitsablauf.

**NOTE** – Im Bildschirm **Station wählen** konfigurierte Einstellungen für das **Stationierungsintervall** (darunter Einstellungen für **Methode** und **Automatische Erhöhung**) werden in die Trassendatei geschrieben, damit dieselben Einstellungen verwendet werden, wenn die Datei mit anderen Messtrupps gemeinsam genutzt wird. Wenn es sich bei der Datei um eine **IFC-Datei** handelt, werden die Einstellungen für das **Stationierungsintervall** in eine **TAP-Datei (Trimble Additional Properties)** geschrieben. Die TAP-Datei wird im selben Ordner wie die IFC-Datei mit demselben Namen gespeichert. Wenn die IFC-Datei von anderen Messtrupps verwendet wird, müssen Sie die TAP-Datei mit der IFC-Datei freigeben, um sicherzustellen, dass alle Messtrupps dieselben Einstellungen verwenden.

## Verfügbare Stationen

Zum Konfigurieren der in der Stationsliste angezeigten Stationstypen aktivieren Sie die entsprechenden Kontrollkästchen **Verfügbare Stationen**.

Je nach Trassentyp können Sie Folgendes auswählen:

- **Berechnete Abschnitte durch Stationsintervall definiert**
- **Horizontalkurve** (die wichtigsten, durch das horizontale Kurvenband definierten Stationen)
- **Vertikalkurve** (die wichtigsten, durch das vertikale Kurvenband definierten Stationen)
- **Regelquerschnitt** (Stationen, denen Regelquerschnitte zugewiesen wurden)
- **Überh./Ausw.** (Stationen, denen eine Überhöhung und Ausweitung zugewiesen wurde)

in der Trassen Software werden folgende Stationsabkürzungen verwendet:

Stationierungstyp	Abkürzung	Bedeutung
Start/Ende	S	Erste Station
	O	Letzte Station
Berechnete Abschnitte	CXS	Berechnete Abschnitte durch Stationsintervall definiert

Stationierungstyp	Abkürzung	Bedeutung
Ausrundung	VCS	Vertikaler Kurvenbeginn
	VCE	Vertikales Kurvenende
	VSP	Vertikaler Schnittpunkt
	Hi (hoch)	Höchster Punkt der Vertikalkurve
	Lo (tief)	Niedrigster Punkt der Vertikalkurve
Überhöhung/Ausweitung	SES	Überhöhungsbeginn
	SEM	Maximale Überhöhung
	SEE	Überhöhungsende
	WS	Beginn der Ausweitung
	WM	Maximale Ausweitung
	WE	Ende der Ausweitung
Horizontale Kurve	PI	Schnittpunkt
	TP	Tangentenpunkt (Kurve zu Tangente)
	PK	Krümmungspunkte (Tangente zu Kurve)
	TS	Tangente zu Klothoide
	ST	Klothoide zu Tangente
	SS	Klothoide zu Klothoide
	CS	Kurve zu Klothoide
	SC	Klothoide zu Kurve
Regelquerschnittszuordnung	T	Regelquerschnittszuordnung
Andere	DXS	Entwurfabschnitte durch die Positionen in der Datei definiert
	STEQ	Kilometersprung

## Baufreiheiten für GENIO-Trassen

Um Positionen abzustecken, die von einer GENIO-Trasse versetzt sind, sodass die Trasse für Baumaßnahmen frei bleibt, definieren Sie eine oder mehrere Baufreiheiten für die Trasse. Die Baufreiheit wird auf alle Positionen in der Trasse angewendet.

In der Plan- oder Querprofilansicht wird eine Baufreiheit als gestrichelte grüne Linie dargestellt. Ein ausgefüllter grüner Kreis gibt die ausgewählte Position an, die für die Baufreiheiten angepasst wurde.

Wenn Sie eine Baufreiheit für eine Trasse definieren, gilt für diese:

- Sie wird für alle Trassen desselben Dateiformats in demselben Job verwendet.
- Sie wird für alle nachfolgenden Messungen der Trasse in demselben Job verwendet, bis eine andere Baufreiheit definiert wird.
- Sie wird nicht für dieselbe Trasse verwendet, wenn Sie über einen anderen Job darauf zugreifen.

Um eine Baufreiheit zu definieren, halten Sie den Stift in die Plan- oder Querprofilansicht, und wählen **Baufreiheiten definieren**.

## Horizontale Baufreiheiten


Wenn Sie zu einem Linienzug abstecken oder Stationen auf einem Linienzug abstecken, können Sie eine horizontale Baufreiheit definieren, wobei Folgendes gilt:

- Ein negativer Wert versetzt Punkte links vom horizontalen Kurvenband.
- Ein positiver Wert versetzt Punkte rechts vom horizontalen Kurvenband.

Für alle anderen Linienzüge, auch Seitengefällelinienzüge, können Sie eine horizontale Baufreiheit definieren, bei der Folgendes gilt:

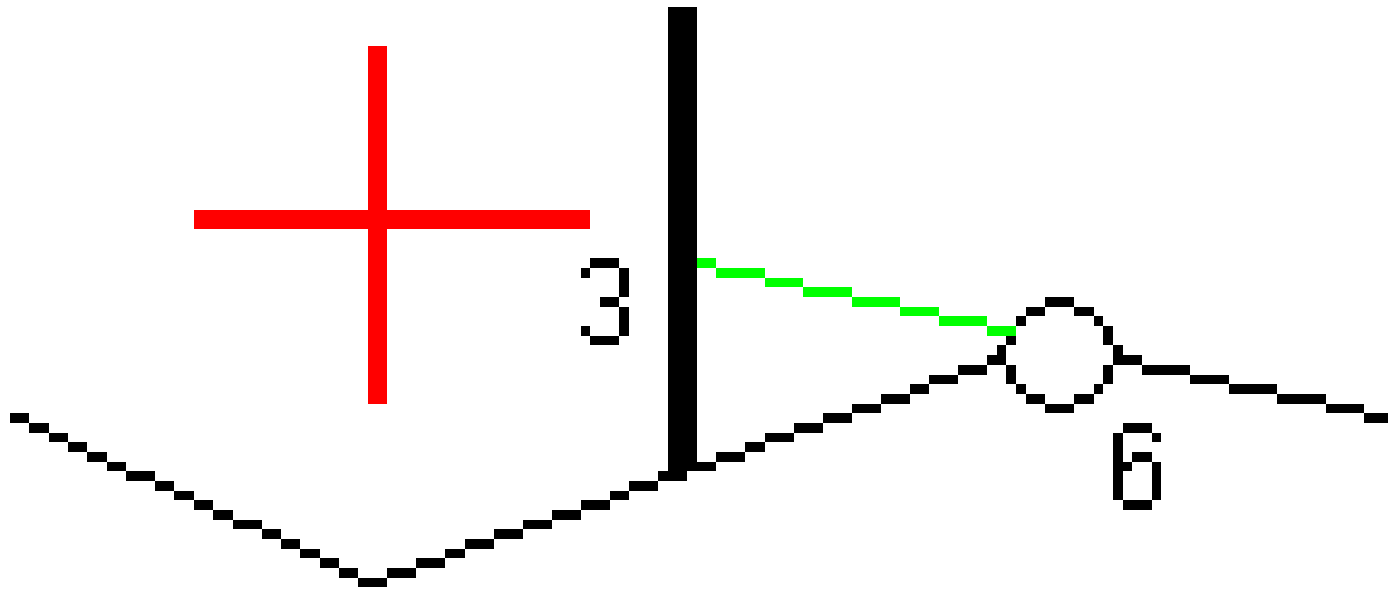
- Ein negativer Wert versetzt Punkte zum horizontalen Kurvenband (nach innen).
- Ein positiver Wert versetzt Punkte vom horizontalen Kurvenband weg (nach außen).

**NOTE** – Wenn beim Abstecken eines Seitengefälles mit Baufreiheiten eine Position am Geländeschnitt und an der Offsetposition gespeichert werden soll, aktivieren Sie beim Definieren der Baufreiheit das Kästchen **Geländeschnittpunkt und Baufreiheit speichern**. Siehe unter [Geländeschnittpunkt](#).

Tippen Sie beim Abstecken von Stationen auf einem Linienzug neben dem Feld **Horiz. Offset** auf , um festzulegen, wo die Baufreiheit angewendet werden soll:

- Horizontal
- am Gefälle der Linie des vorherigen Linienzugs zum aktuellen Linienzug im Querprofil
- am Gefälle der Linie des aktuellen Linienzugs zum nächsten Linienzug im Querprofil

Die folgende Abbildung zeigt, wie die Optionen **Horiz. Offset (1)** und die Baufreiheit für **Vorh. Gefälle (2)** und **Nächstes Gefälle (3)** auf eine Position angewendet werden. Bei der Option **Vorh. Gefälle** wird das Gefälle der Baufreiheit vom Gefälle der Linie (4) vor der abzusteckenden Position (5) definiert. Bei der Option **Nächstes Gefälle** wird das Gefälle der Baufreiheit vom Gefälle der Linie (4) hinter der abzusteckenden Position (6) definiert. Der Wert für das **Vertik. Offset** in der Abbildung beträgt 0,000.

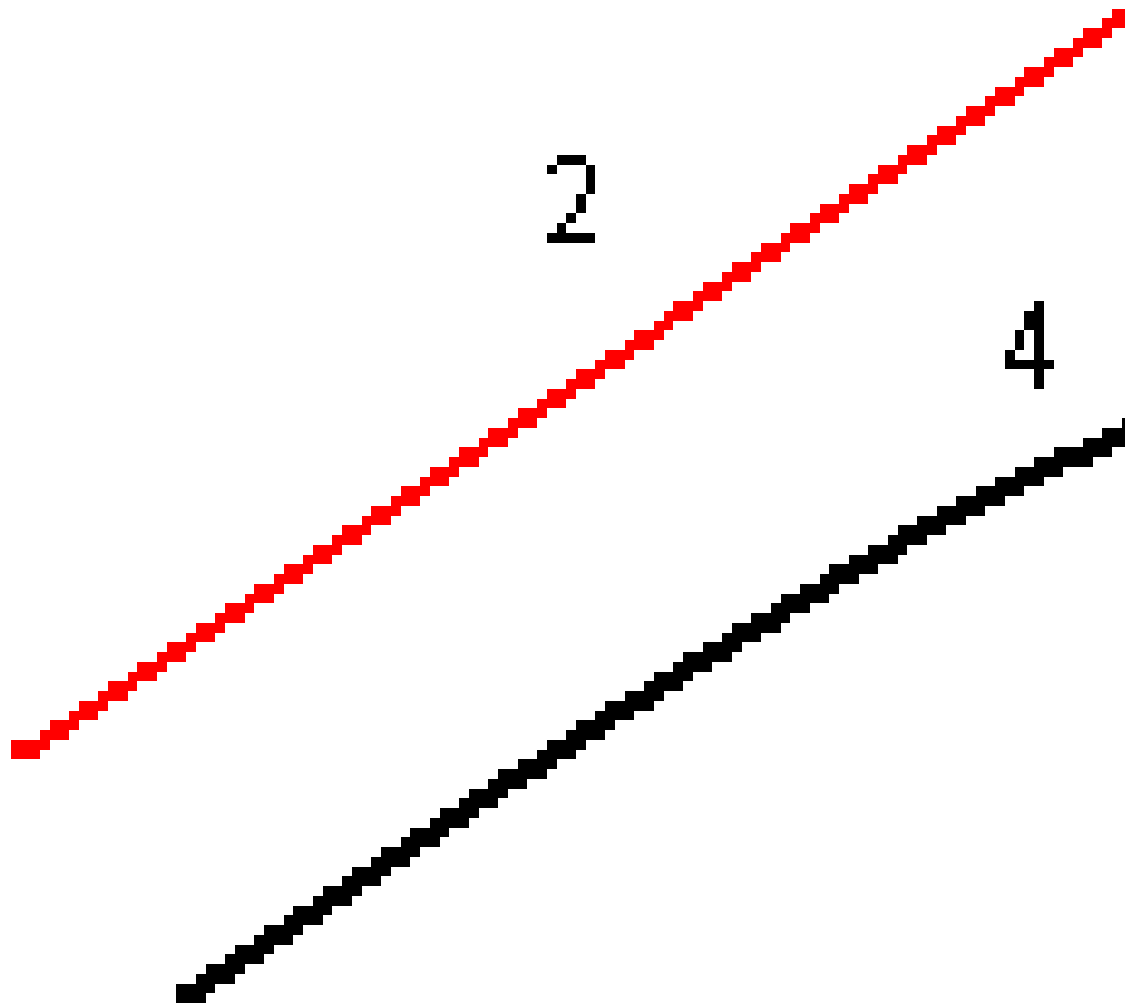


**NOTE** - Sie können für Punkte mit Nulloffset keine horizontalen Baufreiheiten am Gefällewert der vorigen Linie anwenden.

Tippen Sie bei einer GENIO Trasse neben dem Feld **Horiz. Offset** auf  , um festzulegen, wo die Baufreiheit angewendet werden soll:


- Rechtwinklig zum Kurvenband für den abzusteckenden Linienzug
- Rechtwinklig zum abzusteckenden Linienzug

Die folgende Abbildung zeigt, wie eine **horizontale Baufreiheit (1)** rechtwinklig zum Linienzug **(2)** und eine **horizontale Baufreiheit (3)** rechtwinklig zum **Linienzug (4)** angewendet wird.






Beim Abstecken von Stationen auf einem Linienzug können Sie die Strecke von der ausgewählten Position zum Kurvenband als horizontale Baufreiheit definieren. So führen Sie dies durch:

1. Tippen Sie neben dem Feld **Horiz. Offset** auf , und wählen Sie **Zum Kurvenband**.
2. Navigieren Sie zum Zielpunkt auf dem Kurvenband.
3. Messen und speichern Sie den Punkt.

Die berechnete horizontale Baufreiheit wird unter **Abgesteckte Differenzen** im Bericht angezeigt.

Diese Option ist nicht verfügbar, wenn der abgesteckte Linienzug ein 5D-Linienzug ist oder wenn die horizontale Baufreiheit im rechten Winkel zum Linienzug angewendet wird.

Wenn Sie Positionen relativ zu einem Linienzug oder eine Station auf einem Linienzug messen, können Sie den Abstand von der ausgewählten Position zu Ihrer aktuellen Position als horizontale Baufreiheit definieren. So führen Sie dies durch:

1. Tippen Sie neben dem Feld **Horiz. Offset** auf , und wählen Sie **Berechnet**.
2. Navigieren Sie zu dem Punkt, an dem der Pflock eingeschlagen werden soll.

Anstelle der Navigationsdifferenzen **Nach links/Nach rechts** wird die berechnete horizontale Baufreiheit angezeigt.

3. Messen und speichern Sie den Punkt.

Die berechnete horizontale Baufreiheit wird unter **Abgesteckte Differenzen** im Bericht angezeigt.

Diese Option ist nicht verfügbar, wenn die horizontale Baufreiheit rechtwinklig zum Linienzug angewendet wird.

## Vertikale Baufreiheiten

Sie können eine vertikale Baufreiheit definieren, bei der Folgendes gilt:

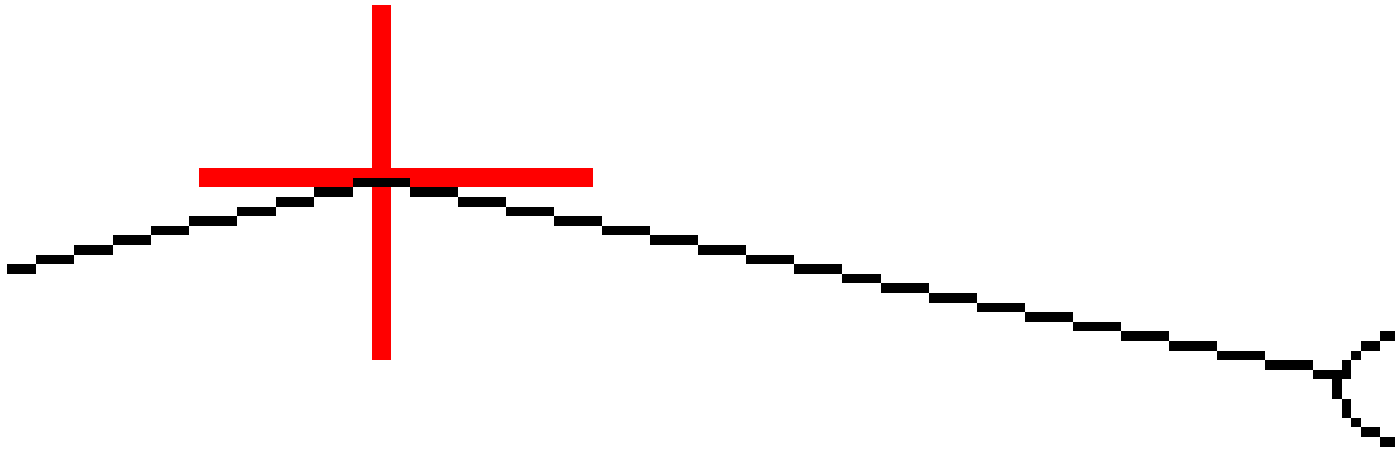
- Ein negativer Wert versetzt Punkte vertikal nach unten.
- Ein positiver Wert versetzt Punkte vertikal nach oben.

Der Wert **Vertik. Offset** wird nicht auf eine Oberfläche angewendet.

Tippen Sie neben dem Feld **Vert. Offset** auf , um festzulegen, wo die Baufreiheit angewendet werden soll:

- ein negativer Wert versetzt den Punkt vertikal nach unten.
- ein positiver Wert versetzt den Punkt vertikal nach oben.

Die folgende Abbildung zeigt, wie ein **vertikales Offset** vertikal angewendet wird **(1)** und wie ein **vertikales Offset** rechtwinklig **(2)** zum vorherigen Querprofil **(3)** angewendet wird.



3

## Baufreiheiten für Stationen

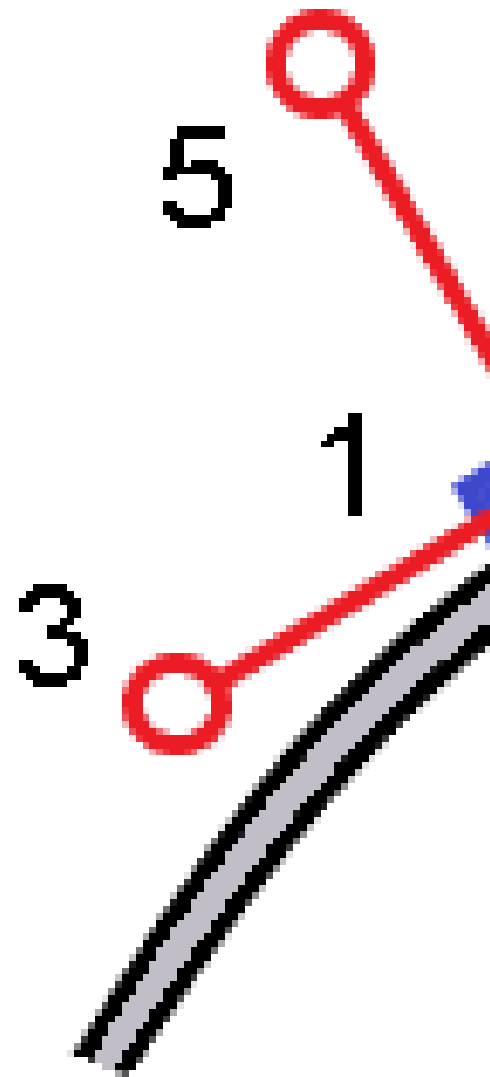
Sie können eine Stationbaufreiheit anwenden, wobei Folgendes gilt:

- Ein positiver Wert versetzt den Punkt in Richtung der ansteigenden Stationierung (vorwärts).
- Ein negativer Wert versetzt den Punkt in Richtung der absteigenden Stationierung (rückwärts).

**NOTE -**

- Sie können keine Stationbaufreiheit auf einen 5D-Linienzug einer GENIO-Trasse anwenden, der den Geländeschnitt repräsentiert.
- Die Stationbaufreiheit wird tangential zum abzusteckenden Linienzug angewendet.

Stationbaufreiheiten eignen sich zum Platzieren von Straßenabläufen an einem gekrümmten Straßenabschnitt, wie in nachstehendem Diagramm dargestellt. Da sich der Straßenablauf (1) normalerweise vor dem Bordstein (2) und dem Kanal befindet, kann er korrekt platziert werden, indem die Station vorwärts (3) und rückwärts (4) und horizontal links (5) und rechts (6) versetzt wird.





## Zusätzliche Absteckdifferenzen zu einer Oberfläche

Die Absteckung bietet normalerweise horizontale Navigation und Abtrag/Auftrag relativ zur abzusteckenden Trasse oder zum abzusteckenden Linienzug.


Außerdem können Sie den Abtrag/Auftrag für eine gewählte Oberfläche anzeigen lassen. Die Oberfläche kann eine **topografische Oberfläche** sein oder eine beliebige Oberfläche in einer BIM-Datei sein.

1. Übertragen Sie eine Oberflächendatei in den entsprechenden **Projektordner** des Controllers.
2. Vergewissern Sie sich, dass die Datei mit der Oberfläche in der Karte angezeigt wird und ausgewählt werden kann.

Beim Abstecken einer topografischen Oberfläche werden im Kartenbildschirm Ihre aktuelle Position, die Höhe Ihrer aktuellen Position, die Oberflächenhöhe und die Strecke über (Abtrag) oder unter (Auftrag) der Oberfläche angezeigt.

3. Tippen Sie in der Karte auf die Trasse oder den Linienzug und dann auf **Abstecken**.
4. Aktivieren Sie den Schalter **Abtrag/Auftrag zu Oberfläche**.
  - a. Wählen Sie im Feld **Oberfläche** die Oberflächendatei aus dem aktuellen Projektordner. Alternativ können Sie in der Karte Oberflächen aus BIM-Dateien auswählen. Das Feld **Oberfläche** gibt die Anzahl der Oberflächen an, die Sie in der Karte ausgewählt haben.  
Wenn Sie keine Oberflächen in der Karte auswählen können, vergewissern Sie sich, dass die BIM-Datei im **Layer-Manager** auf auswählbar eingestellt ist. Wenn die Schaltfläche für den **Auswahlmodus**  in der **BIM-Symboleiste** gelb  ist, tippen Sie darauf und wählen den Modus **Oberflächenauswahl - einzelne Flächen**.

**NOTE** – Sie können den Modus **Oberflächenauswahl - gesamtes Objekt** wählen, doch bei Verwendung des Modus **Gesamtes Objekt** wählt die Software sowohl die obere als auch die untere Oberfläche aus und berechnet den Abtrag/Auftrag zu der Oberfläche, zu der Sie am nächsten sind.

- b. Geben Sie bei Bedarf im Feld **Offset zur Oberfläche** einen Offset zur Oberfläche ein. Tippen Sie auf , um auszuwählen, ob der Offset vertikal oder rechtwinklig zur Oberfläche angewendet werden soll.
  - c. Tippen Sie auf **Optionen**, um die Strecke zur Oberfläche im Navigationsbildschirm der Absteckung anzuzeigen. Tippen Sie im Gruppenfeld **Deltas** auf **Bearbeiten**, und wählen Sie die Differenz **dH zur Oberfläche an aktueller Position** oder **Senkr. Str. z. Oberfläche an aktueller Position** aus. Tippen Sie auf **Akzept**.
5. Stecken Sie die Trasse wie gewohnt ab.

**NOTE** – Wenn Sie **zum primären Linienzug, zur Trasse** oder **zum Linienzug** abstecken, bezieht sich der Abtrag/Auftrag an Ihrer aktuellen Position zur Oberfläche. Beim Abstecken **zu einer Station auf einem Linienzug** bezieht sich der angezeigte Abtrag/Auftrag auf den Abtrag/Auftrag zur Oberfläche an der gewählten Station (auch bei Verwendung von Baufreiheiten).

Beim Anzeigen des Querprofils wird die Oberfläche an Ihrer aktuellen Position als grüne Linie angezeigt. Ein Kreis auf der Oberfläche gibt an, dass Ihre Position vertikal zur Oberfläche projiziert wird. Wenn der BIM-Modellauswahlmodus **Oberflächenauswahl: gesamtes Objekt** ist, zeigt das Querprofil sowohl die obere als auch die untere Oberfläche an. Ein Kreis auf der Oberfläche gibt an, dass Ihre Position vertikal zur Oberfläche projiziert wird.

#### TIP -

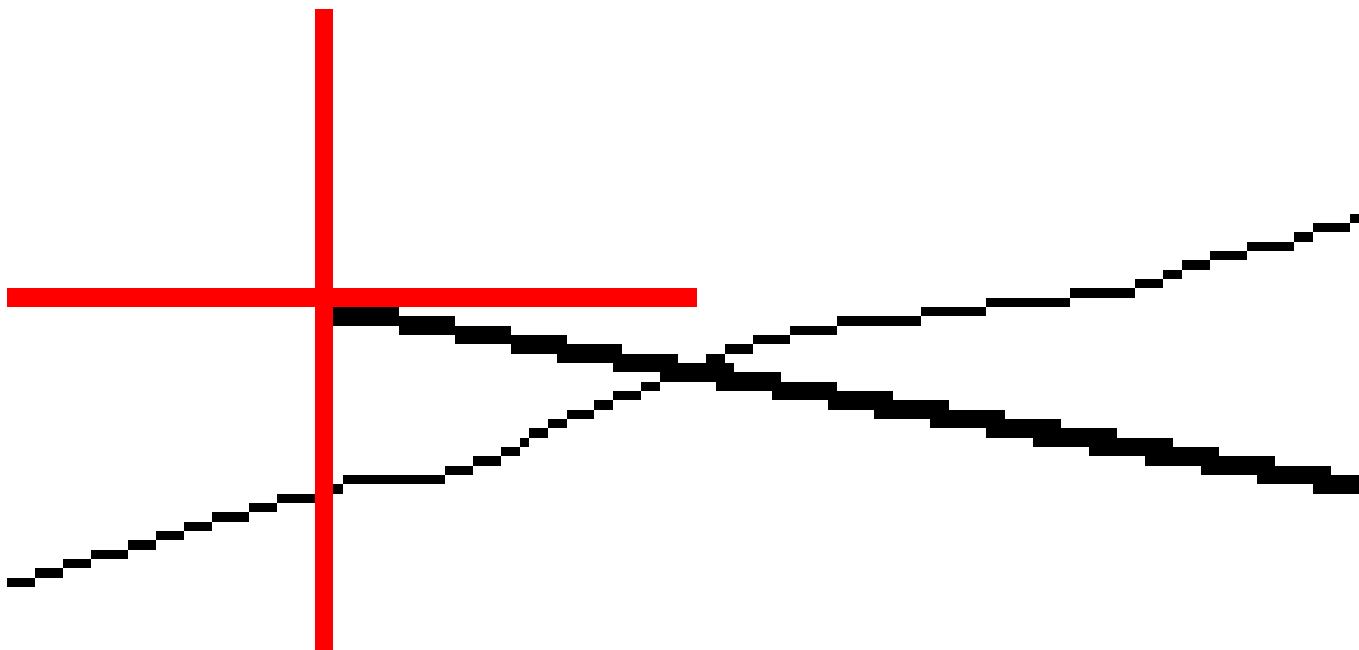
- Zum Überprüfen der Schichtstärke beim Bau einer Trasse definieren Sie eine Oberfläche für die vorige Schicht. Tippen Sie dann beim Abstecken der aktuellen Schicht auf **Optionen**, tippen Sie im Gruppenfeld **Deltas** auf **Bearbeiten**, und wählen Sie eine der Differenzen **dH zur Oberfläche**.
- Um die gewählte Oberfläche zu wechseln, tippen Sie auf **Esc**, um zum Absteckauswahlbildschirm zurückzukehren und eine andere Oberflächendatei auszuwählen. Um eine andere Oberfläche in der Karte auszuwählen, doppelklicken Sie auf die Karte, um die aktuelle Auswahl zu löschen. Wählen Sie dann die neue Oberfläche aus.

## Geländeschnittpunkt

**NOTE** - Der Geländeschnittpunkt ist nur beim Abstecken aus einer **Trassenentwurfsdatei** relevant. Beim Abstecken von **Linienzügen und Oberflächen** ist kein Geländeschnittpunkt relevant.

Der Geländeschnittpunkt ist der Punkt, an dem sich das Sollseitengefälle mit dem Boden überschneidet.

Der tatsächliche Schnittpunkt des Seitengefälles mit der existierenden Oberfläche - der Geländeschnittpunkt - wird iterativ (durch Wiederholung) bestimmt. Die Software berechnet den Schnittpunkt einer horizontalen Ebene, die durch die aktuelle Position und entweder durch das Abtrags- oder Auftragsseitengefälle verläuft, wie in nachstehender Abbildung dargestellt.  $x_n$  ist der Wert **Nach rechts/Nach links**:



In der Planansicht enthält die berechnete Position des Geländeschnittpunkts. Der berechnete Seitengefällewert (blau) und der Sollgefällewert werden im oberen Teil des Bildschirms angezeigt.

Das Querprofil wird in Richtung der ansteigenden Stationierung angezeigt. Ihre aktuelle Position und die berechnete Zielposition werden angezeigt. Eine blaue Linie verläuft von der Angelpunktposition zu Ihrer aktuellen Position und gibt das berechnete Gefälle an.

Grüne Linien geben an, ob für den Geländeschnittpunkt Baufreiheiten festgelegt wurden. Der kleinere einfache Kreis gibt die berechnete Position des Geländeschnittpunkts und der Doppelkreis die um die

festgelegte(n) Baufreiheit(en) versetzte gewählte Position an. Die Baufreiheiten werden erst angezeigt, wenn Sie sie anwenden.

**NOTE** – Bei Seitengefälle-Offsets, bei denen sich das Gefälle zwischen Regelquerschnitten ändert, berechnet die Software den Gefällewert für Zwischenstationen durch Interpolation des Gefällewertes.

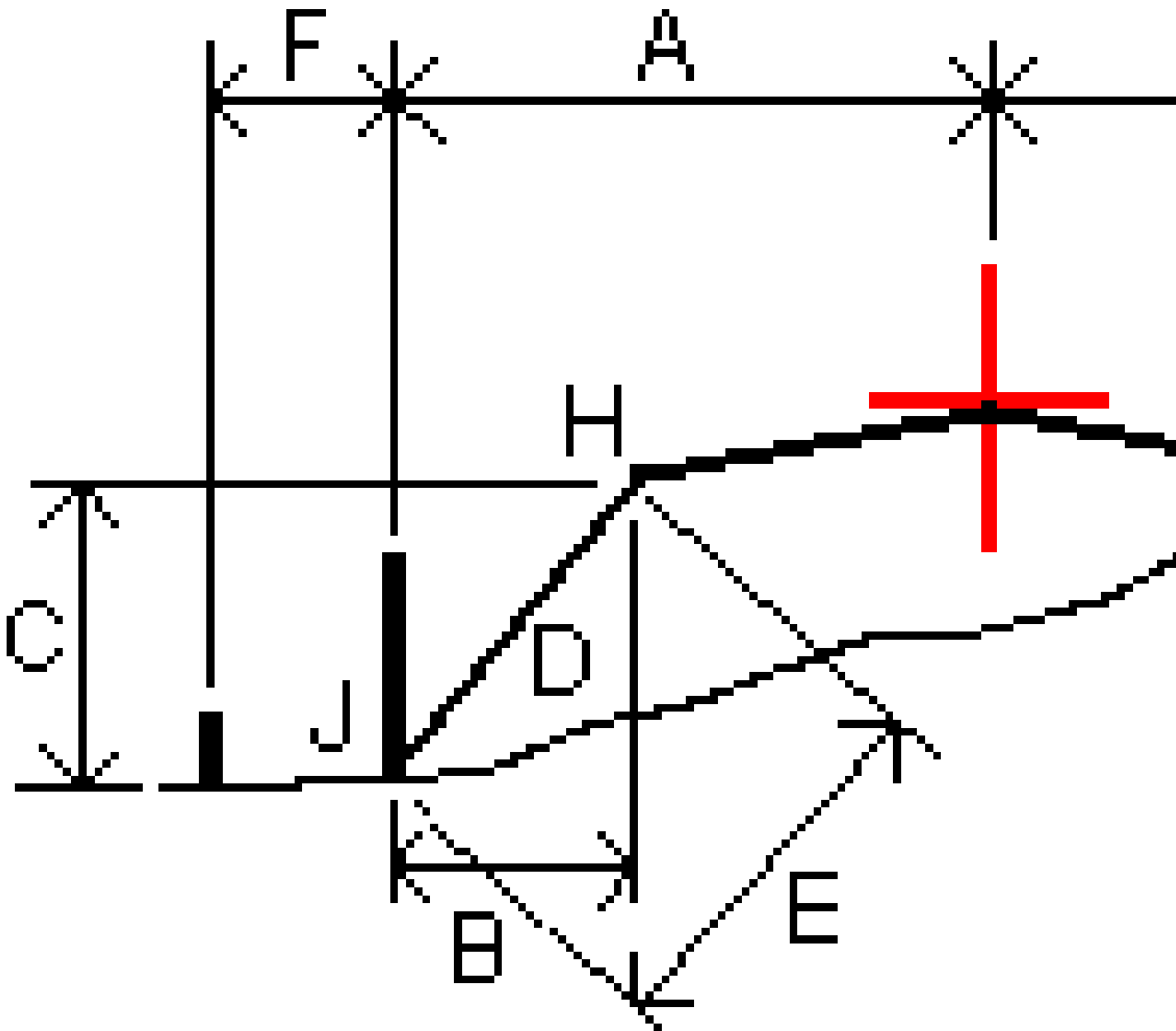
## Abgesteckte Differenzen für Geländeschnittpunkte

Um den Bildschirm **Geländeschnittpunktbericht (Diff.)** anzuzeigen, tippen Sie im Bildschirm **Abgesteckte Differenzen bestätigen** für oder im Bildschirm **Job überprüfen** auf **Bericht**.

Die horizontale und vertikale Strecke vom Geländeschnittpunkt zu jedem Linienzug werden angezeigt, einschließlich bis zum horizontalen Kurvenband. Wenn der Regelquerschnitt einen Graben enthält, wird ebenfalls die Angelpunktposition am Fuß des Abtragsgefälles angezeigt. Die angezeigten Werte enthalten keine festgelegten Baufreiheiten.



Siehe nachstehendes Diagramm:



Hierbei ist:

A	=	Strecke zum horizontalen Kurvenband
B	=	Horizontale Strecke zum Angelpunkt
C	=	Vertikale Strecke zum Angelpunkt

B	=	Gefälle
O	=	Schrägstrecke zum Angelpunkt
F	=	Horizontale Baufreiheit
G	=	Grabenoffset
H	=	Angelpunkt
J	=	Geländeschnittpunkt

**NOTE -**

- Wenn Sie ein Abtragsseitengefälle mit einer Unterschicht abstecken, enthalten die abgesteckten Differenzen die Strecke vom Geländeschnittpunkt zum Schnittpunkt zwischen Unterschicht und Seitengefälle.
- Der Wert im Feld SD zu **Angelpkt + Baufreih.** enthält alle festgelegten Baufreiheitswerte und gibt die Schrägstrecke vom Angelpunkt zur abgesteckten Position an. Der Wert ist Null (?), wenn keine horizontale Baufreiheit festgelegt wurde oder die horizontale Baufreiheit horizontal angewendet wurde.

## Seitengef.

In einigen Situationen müssen Sie evtl. vorübergehend das Seitengefälle hinzufügen oder bearbeiten. Das Seitengefälle sowie alle Änderungen daran werden verworfen, nachdem eine Position gemessen wurde oder wenn Sie den Absteckbildschirm schließen.

**NOTE -** Seitengefälle können beim Abstecken aus einer **Trassenentwurfsdatei** verwendet werden. Seitengefälle können beim Abstecken von **Linienzügen und Oberflächen** nicht verwendet werden.

## Seitengefälle hinzufügen

Sie können ein Seitengefälle beim Abstecken einer Station auf einem Linienzug oder beim Messen Ihrer Position relativ zu einem Linienzug hinzufügen. Der aktuelle Linienzug ist per Voreinstellung die Böschungslinie, doch bei Bedarf können Sie [einen anderen Linienzug als Böschungslinie auswählen](#). Sie können ein Seitengefälle nicht zum Kurvenband hinzufügen.

1. Halten Sie den Stift im Absteckbildschirm auf die Karten- oder Querprofilansicht, und wählen Sie **Seitengefälle hinzufügen**.
2. Füllen Sie die Details zum Definieren des Seitengefälles aus.

**NOTE -** Das Hinzufügen eines Seitengefälles beim Abstecken ist nur bei RXL-Trassen möglich. Allerdings können beim Definieren einer GENIO-Trasse einen neuen Linienzug hinzufügen und anschließend den Typ als **5D-Schnittflächenlinienzug** bearbeiten, sodass praktisch ein Seitengefälle hinzugefügt wird.

## Seitengefälle bearbeiten

Wenn der Soll- Abtrags- oder Auftragsgefällewert oder der Wert für die Abtragsgrabenbreite nicht anwendbar ist, überschreiben Sie den Wert durch einen neuen Wert.

1. Halten Sie den Stift im Absteckbildschirm auf die Karten- oder Querprofilansicht, und wählen Sie **Seitengefälle bearbeiten**.
2. Füllen Sie die Details zum Definieren des Seitengefälles aus.

In einigen Situationen kann es vorteilhafter sein, den Abtrags- oder Auftragsgefällewert an den Wert anzupassen, der durch das Gefälle vom aktuellen Band zum nächsten Linienzug oder vom vorigen Linienzug zum aktuellen Linienzug definiert ist. Wählen Sie im Feld **Abtragsgefälle** oder **Auftragsgefälle** die Option **Gefälle des nächsten Elements** oder **Gefälle des vorigen Elements**. Das Feld **Gefälle** wird mit dem entsprechenden Gefällewert aktualisiert.

Im [folgenden Beispiel](#) wird dargestellt, wo Sie die Option **Gefälle des nächsten Linienzugs** oder die Option **Gefälle des vorigen Linienzugs** für ein Abtragsgefälle auswählen können. Eine ähnliche Vorgehensweise kann bei einem Auftragsgefälle verwendet werden.

**NOTE** – Die Optionen für das Gefälle des nächsten bzw. vorigen Linienzugs sind wie folgt verfügbar:

- Nur wenn ein nächster oder voriger Linienzug vorhanden ist.
- Die Optionen im Feld **Abtragsgefälle** sind nur verfügbar, wenn die Gefällewerte des nächsten oder vorhergehenden Elements positiv sind (ein Abtragsgefälle definieren).
- Die Optionen im Feld **Auftragsgefälle** sind nur verfügbar, wenn die Gefällewerte des nächsten oder vorhergehenden Elements negativ sind (ein Auftragsgefälle definieren).

In bestimmten Fällen (insbesondere bei LandXML-Trassendateien) kann das Seitengefälle ggf. nur einen Gefällewert angeben, während der andere Wert Null ist. Wenn beim Abstecken eines Seitengefälles die Sollwerte und berechneten Werte für das Seitengefälle oben im Navigationsbildschirm Null sind, weist dies darauf hin, dass der undefinierte Gefällewert zum Abstecken des Geländeschnitt benötigt wird. Geben Sie mit der Option **Seitengefälle bearbeiten** den Gefällewert an, damit der Geländeschnitt abgesteckt werden kann.

Außerdem können Sie Folgendes tun:

- den Namen für den Linienzug ändern
- bei Bedarf [einen anderen Linienzug als Böschungslinienzug auswählen](#)

Ein Seitengefälle wird bei Bearbeitung rot dargestellt.

In der [folgenden Grafik](#) ist ein typisches Beispiel für die mögliche Verwendung dieser Optionen dargestellt.

## Anderen Linienzug als Böschungslinienzug auswählen

1. Halten Sie den Stift im Absteckbildschirm auf die Plan- oder Querprofilansicht, und wählen Sie **Seitengefälle bearbeiten**.

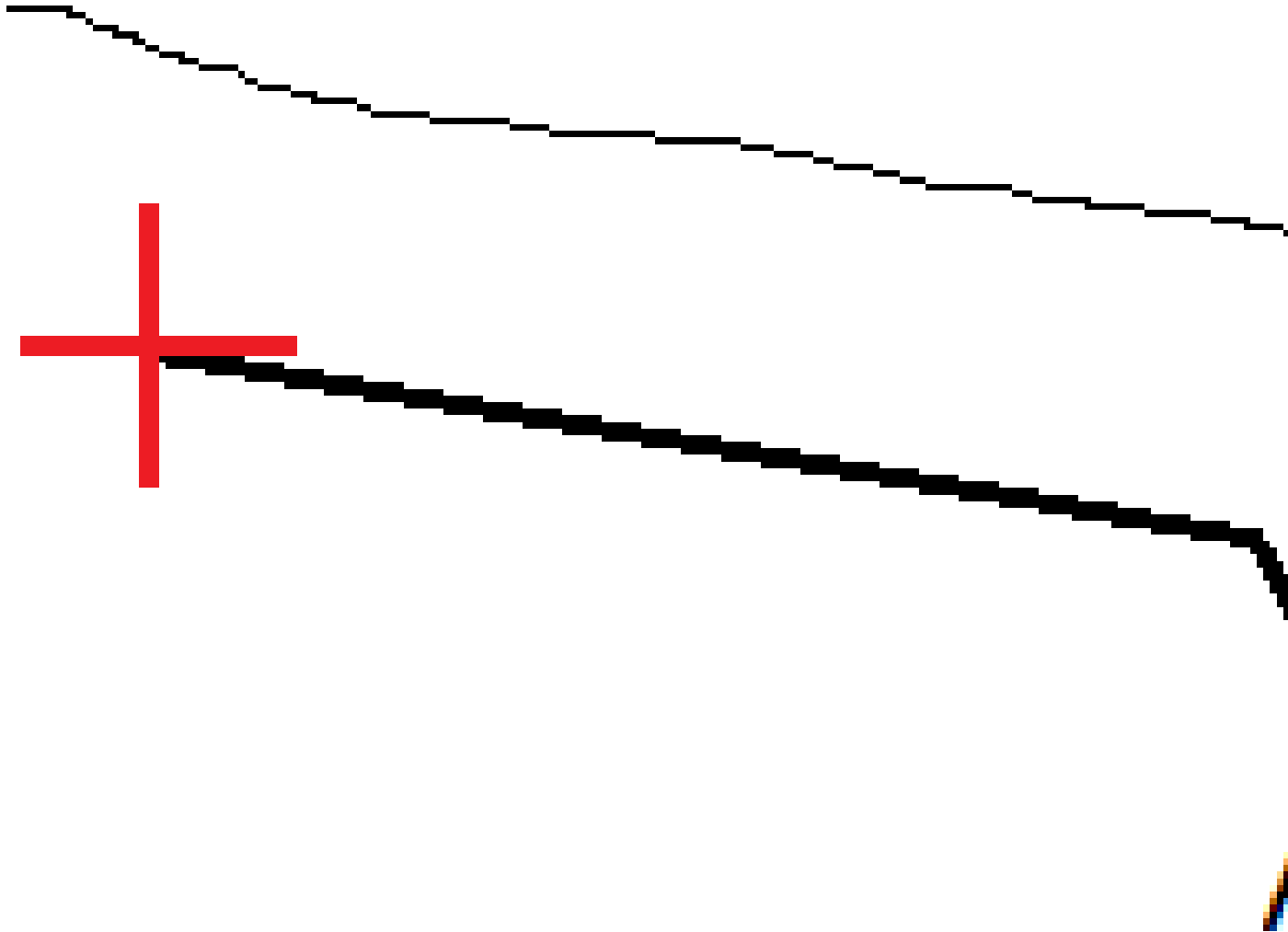
2. Tippen Sie im Feld **Böschungslinienzug** auf den Pfeil, und wählen Sie mit einer der folgenden Methoden einen Linienzug aus:

- Tippen Sie im Bildschirm auf einen Linienzug.
- Wenn es bei Ihrem Controller möglich ist, verwenden Sie die Links-/Rechts-Pfeiltasten.
- Halten Sie den Stift auf den Bildschirm, und wählen Sie in der Liste den Linienzug aus.

Der aktuelle Böschungslinienzug wird als ausgefüllter blauer Kreis angezeigt.

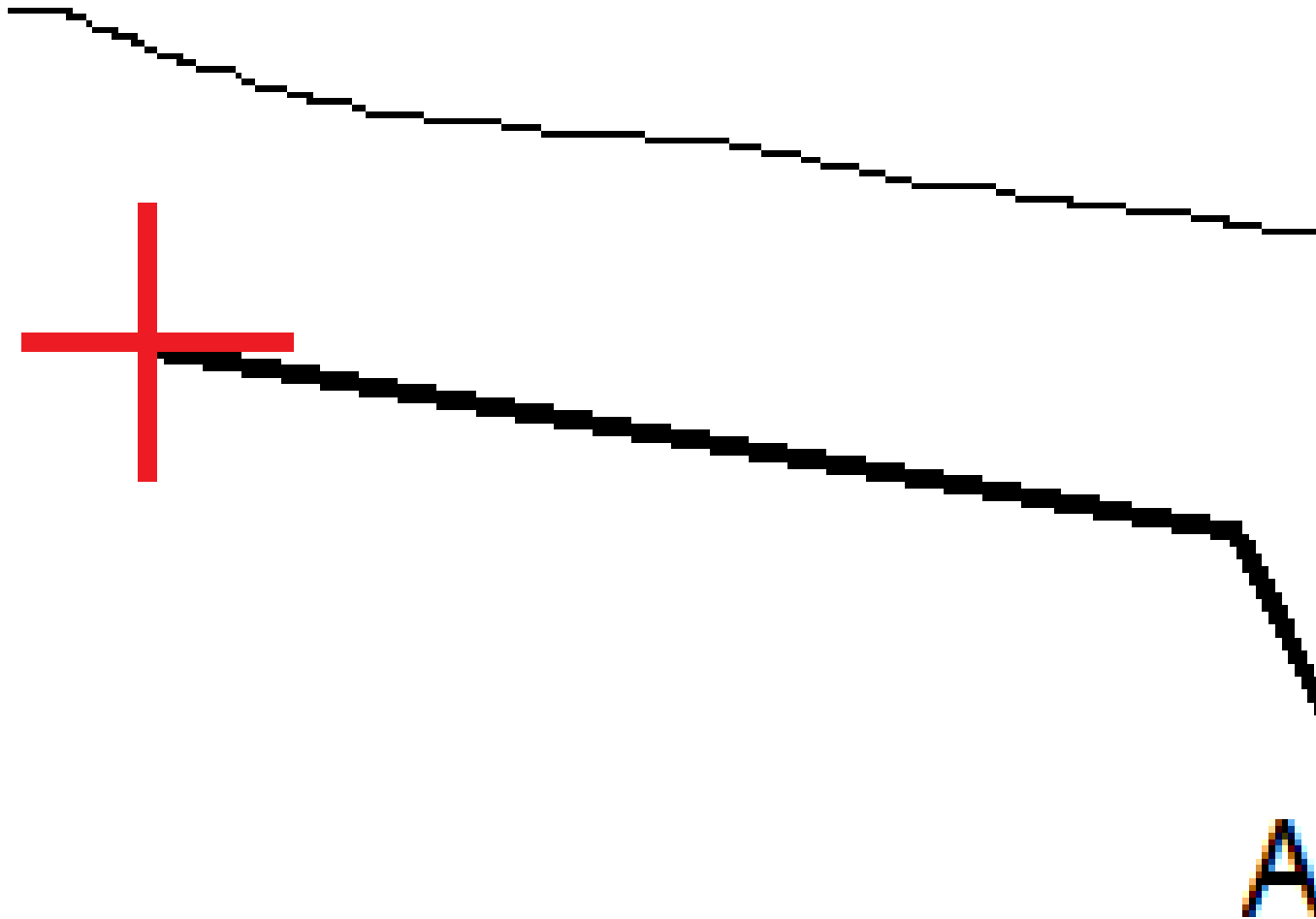
## Beispiel – Böschungslinienzug auswählen und Seitengefälle bearbeiten

In der folgenden Grafik ist ein typisches Beispiel dargestellt, wo Sie einen anderen Linienzug als Böschungslinienzug auswählen können. In diesem Beispiel liegt der Originalentwurf mit dem Angelpunkt bei Linienzug **C** im Auftrag, sodass eine ungewollte Auftragzone (**1**) entsteht. Wenn Linienzug **B** als Böschungslinienzug ausgewählt wird, liegt der neue Entwurf nun im Abtrag und die ungewollte Auftragzone wird vermieden.



Wenn Linienzug **B** als Böschungslinienzug ausgewählt wird, kann das Abtragsgefälle definiert werden, indem entweder der Sollgefällewert übernommen oder ein anderer Wert eingegeben wird. Alternativ kann das Abtragsgefälle durch Auswählen einer der folgenden Optionen definiert werden:

- **Gefälle des vorigen Elements:** zum Definieren des Abtragsgefälles als Gefälle vom vorigen Linienzug **A** zum neuen Böschungslinienzug **B**, sodass sich die Geländeschnittposition bei **(2)** ergibt.
- **Gefälle des nächsten Elements:** zum Definieren des Abtragsgefälles als Gefälle vom neuen Böschungslinienzug **B** zum nächsten Linienzug **C**, sodass sich die Geländeschnittposition bei **(3)** ergibt.



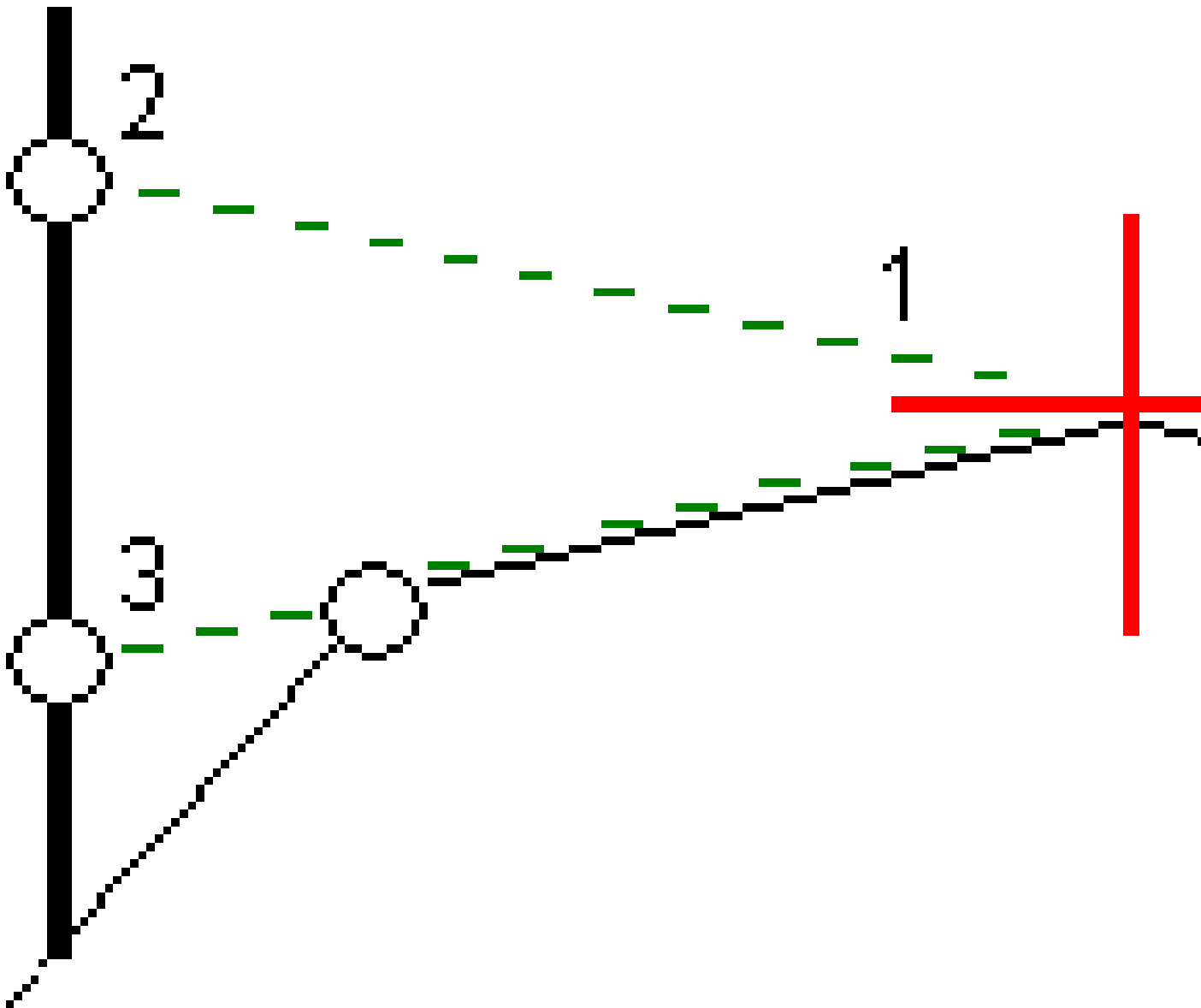
## Quergefälle

Definieren Sie ein Quergefälle, wenn sie den Einbau einer Trassenoberfläche kontrollieren müssen (normalerweise die Fahrbahn).

### NOTE -

- Quergefälle können beim Abstecken aus einer **Trassenentwurfsdatei** verwendet werden. Quergefälle können beim Abstecken von **Linienzügen und Oberflächen** nicht verwendet werden.
- Ein Quergefälle muss in der Querprofilansicht definiert werden.
- Ein Quergefälle kann beim Messen Ihrer Position relativ zur Trasse oder beim Abstecken eines Seitengefälles definiert werden.

Normalerweise wird ein Draht **(1)** von der einen Seite der Trasse zur anderen Seite der Trasse gespannt und bei Position **(2)** an jedem Pflock befestigt. Der Draht wird anschließend kontrolliert, um sicherzustellen, dass er auf der gebauten Trassenoberfläche **(4)** liegt. Der Vorgang wird anschließend auf der anderen Seite der Trasse wiederholt, indem der Draht bei Position **(3)** an den Pflocken befestigt wird. Das Quergefälle kann vertikal verschoben werden, damit sich der Draht über der Oberfläche befindet und dadurch die Einbaukontrolle einfacher erfolgen kann. Wenn das Quergefälle verschoben wird, muss der gemessene Abstand vom Draht zur Oberfläche konsistent sein. Mit der Quergefälleoption werden Differenzwerte ausgegeben, sodass der Pflock mit den Positionen **(2)** und **(3)** markiert werden kann.



### Quergefälle definieren

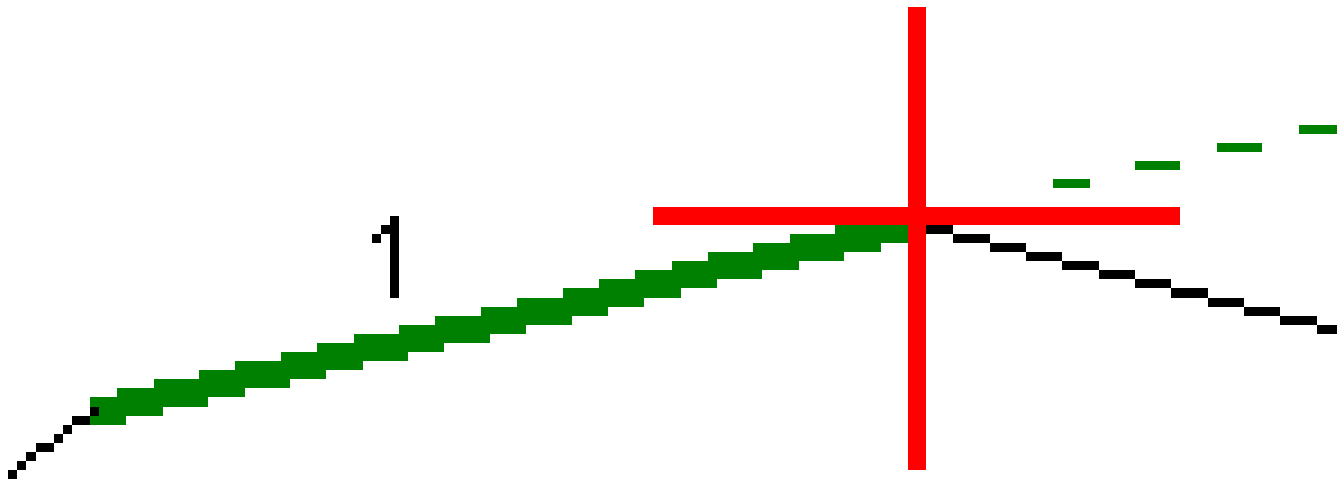
1. Definieren Sie in der Querprofilansicht eine horizontale Baufreiheit (normalerweise unter **Vorh.** Gefälle), und geben Sie bei Bedarf eine vertikale Baufreiheit ein.

Der einzelne kleinere Kreis **(8)** markiert die ausgewählte Position. Der doppelte Kreis **(6)** ist die um die festgelegte(n) Baufreiheit(en) versetzte Position. Baufreiheiten werden als grüne Linien **(7)** dargestellt.



2. Tippen Sie in der Plan- oder Querprofilansicht auf **Quergefälle** und folgen Sie den Bildschirmanweisungen, um das Quergefälle zu definieren.

Die ausgewählte Linie **(1)** erscheint als dicke grüne Linie. Eine gestrichelte Linie **(2)** verläuft von der gewählten Linie zum Schnittpunkt mit der vertikalen Linie **(4)** am Absteckpunkt **(3)**.



**NOTE** – Sie können kein Quergefälle definieren, indem Sie eine Linie auswählen, die ein Seitengefälle definiert.

3. Tippen Sie auf **Akzept**.
4. Tippen Sie auf **Start**.

5. Navigieren Sie zu der Position und stecken Sie diese ab.
6. Verwenden Sie den Wert **dH Quergefälle (5)**, um den Pflock mit der zweiten Position zu markieren.

### Die Verwendung des Quergefälles beenden

Um die Quergefällefunktion zu deaktivieren, tippen Sie auf **Quergefälle** und dann auf **Entf.** und dann auf **Schließen**.

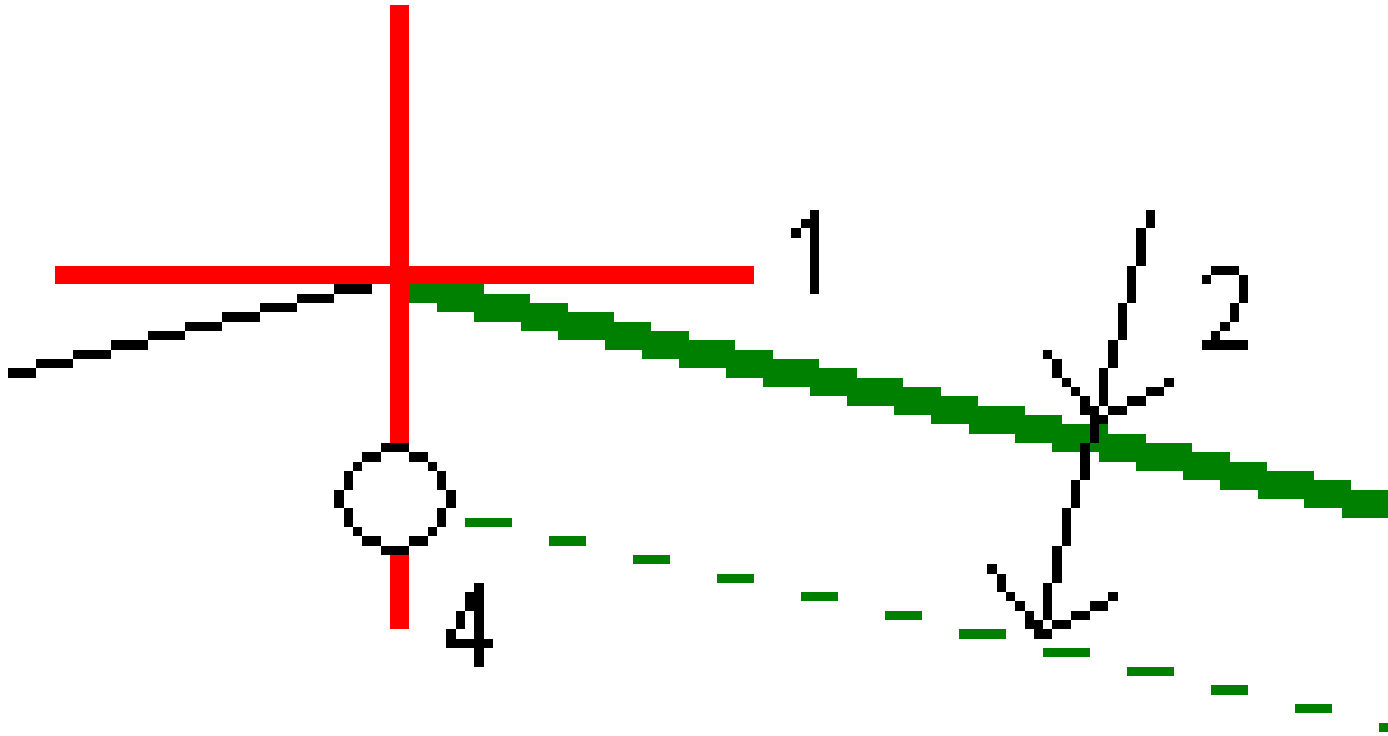
## Unterschichten

Definieren Sie eine Unterschicht, wenn das Querprofil die eingebaute Trassenoberfläche darstellt und Sie die Punkte abstecken müssen, die andere Oberflächen der Trasse definieren (normalerweise die Unterschicht).

### NOTE –

- Unterschichten bzw. Untergründe können beim Abstecken aus einer **Trassenentwurfsdatei** verwendet werden. Unterschichten können beim Abstecken von **Linienzügen und Oberflächen** nicht verwendet werden.
- Sie können keine Unterschicht über den Bildschirm für die **Absteckmethode** oder beim Messen Ihrer Position relativ zu einer Trasse oder einem Linienzug definieren.

Unterschichtpunkte werden berechnet, indem eine temporäre Gerade erzeugt wird, die parallel zu einer Gerade zwischen zwei Linienzügen im Querprofil ist (sowie von dieser versetzt). Die Punkte können dann zur Absteckung ausgewählt werden:



### Unterschicht definieren

1. Tippen Sie in der Plan- oder Querprofilansicht auf **Unterschicht** und folgen Sie den Bildschirmanweisungen, um die Unterschicht zu definieren.

Die ausgewählte Linie **(1)** erscheint als dicke grüne Linie. Die Tiefe zur Unterschicht **(2)** verläuft von der ausgewählten Linie zur Unterschichtoberfläche. Eine gestrichelte grüne Linie **(3)** wird verlängert und schneidet alle entsprechenden Linien im Querprofil. Wenn keine Schnittpunkte gefunden werden, werden berechnete Punkte an denselben ersten und letzten Offsets wie bei der ausgewählten Linie erzeugt. Einfache Kreise **(4)** geben die berechneten Positionen an.

**NOTE** - Sie können keine Unterschicht definieren, indem Sie eine Linie auswählen, die ein Seitengefälle definiert.

2. Tippen Sie auf **Akzept**.
3. Tippen Sie auf die Position, die abgesteckt werden soll.
4. Navigieren Sie zu der Position und stecken Sie diese ab.

### Verwendung der Unterschicht beenden

Um die Unterschichtfunktion zu deaktivieren, tippen Sie auf **Unterschicht** und dann auf **Entf.** und dann auf **Schließen**.

## Genauere Höhen

Wenn Sie einen GNSS-Empfänger für Absteckungen verwenden, müssen Sie keine Sichtverbindung zu einer Totalstation halten. Manchmal müssen Sie jedoch für eine bessere Bestimmung der absoluten Höhe eine Totalstation verwenden. In Trimble Access Trassen können Sie die Option **Genauere Höhe** aktivieren, um das Beste aus beiden Systemen zu erhalten: Richten Sie eine integrierte Vermessung ein, verwenden Sie GNSS für die horizontale Positionsbestimmung und verwenden Sie die Totalstation für die vertikale Positionsbestimmung.


Da Sie die Totalstation nicht für die horizontale Positionsbestimmung benötigen, können Sie sie an einem hohen Punkt mit guter Sichtbarkeit aufstellen (keine horizontalen Koordinaten erforderlich) und dann mit der Funktion **Standpunkthöhe** an bekannte Punkte anknüpfen, um die absolute Höhe zu bestimmen.

Bei Verwendung der Option **Genauere Höhe** bietet die Software horizontale Navigation auf GNSS-Basis und vertikale Navigation anhand der Totalstation. Beim Speichern des abgesteckten Punktes werden drei Punktdatensätze gespeichert: eine GNSS-Position, eine Totalstationposition und eine kombinierte Position.




**TIP** – Um einen Überblick darüber zu erhalten, wie Sie die genaue Höhe bestimmen und diese zum Abstecken einer Trasse verwenden, sehen Sie sich das Video [Integrated surveying with precise elevation](#) (Integrierte Vermessung mit präziser Höhe) beim [Trimble Access YouTube-Kanal](#) an.

### Software für die Verwendung genauer Höhendaten konfigurieren

1. Aktivieren Sie im integrierten Vermessungsstil, den Sie verwenden, das Kontrollkästchen **Genauere Höhe**.
2. Um genaue Höhen verwenden zu können, müssen Sie zur Trassen App wechseln. Zum Umschalten zwischen Anwendungen tippen Sie auf , tippen auf den Namen der aktuell verwendeten App und wählen dann die Anwendung aus, zu der Sie wechseln möchten.


### Terrestrisches Instrument aufstellen

**TIP** – Um das terrestrische Instrument aufzustellen, platzieren Sie das Instrument an einem Ort mit guter Sichtbarkeit und sicherem Abstand von Maschinen. Die Höhe wird mit einer oder mehreren Messungen der **Standpunkthöhe** zu einem bzw. mehreren Punkten mit bekannter Höhe bestimmt. Sie können die Robotik-Totalstation an einem bekannten Festpunkt aufstellen, dies ist jedoch nicht erforderlich.

1. Positionieren Sie das terrestrische Vermessungsinstrument, tippen Sie auf , und wählen Sie **Abstecken** / **<Name des integrierten Stils>** / **Standpunkthöhe**.
2. Die RTK-Messung wird gestartet. Sobald die RTK-Vermessung initialisiert ist, können Sie mit der Stationierung für die terrestrische Vermessung beginnen.
3. Stellen Sie die Korrekturen für das Instrument ein.

Wenn das **Korrekturdialogfeld** nicht angezeigt wird, wählen Sie im **Stationierungsbildschirm** den Softkey **Optionen**, um die Korrekturen einzustellen. Wählen Sie das Kontrollkästchen **Korrekturen beim Start anzeigen**, wenn die **Korrekturen** beim Start angezeigt werden sollen.

4. Tippen Sie auf **Akzept**.
5. Geben Sie bei Bedarf den **Standpunkt**, den **Code** und die **Instrumentenhöhe** ein. Wenn das Instrument nicht auf einem bekannten Punkt mit bekannter Höhe aufgestellt ist, akzeptieren Sie den vorgegebenen Punktnamen und die Instrumentenhöhe 0,000.
6. Tippen Sie auf **Akzept**.
7. Geben Sie den Punktnamen, den Code und die Zieldetails für den Punkt mit bekannter Höhe ein.

**TIP** – Um einen bereits im Job befindlichen Punkt auszuwählen (z. B. einen Festpunkt), tippen Sie neben dem Feld **Punktname** auf . Alternativ können Sie einen Punkt eingeben. Für den Punkt sind nur ein Name und eine Höhe, jedoch keine horizontalen Koordinaten erforderlich.

**CAUTION** – Wenn Sie die IMU-Neigungskompensation für den RTK-Teil der integrierten Vermessung verwenden, wird die Neigungskompensation nicht auf die konventionellen Beobachtungen angewendet. Achten Sie darauf, den Stab gerade auszurichten, wenn die Option **Genauere Höhe** beim Messen einer Trasse mit der Trassen Software und bei Verwendung konventioneller Totalstationmessungen aktiviert ist.

8. Stellen Sie das Prisma am Punkt mit der bekannten Höhe auf, und tippen Sie auf **Messen**. Der Höhenwert wird zum Instrumentenpunkt übertragen. Sobald die Messung gespeichert ist, werden die **Punktresiduen** angezeigt.
9. Tippen Sie im Bildschirm **Punkt – Residuen** mit den Punktabweichungen auf einen der folgenden Softkeys:
  - **+ Punkt** (zur Beobachtung weiterer bekannter Punkte)
  - **Details** (zur Bearbeitung und Anzeige von Punktdetails)
  - **Verwend.** (zur Aktivierung/Deaktivierung eines Punktes)
10. Tippen Sie im Bildschirm **Punkt – Residuen** auf **Resultat**, um das Ergebnis für die Standpunkthöhe anzuzeigen. Tippen Sie auf **Speich.**, um das Ergebnis zu akzeptieren.

## Absteckung starten

1. Tippen Sie in der Karte auf die Trasse, und tippen Sie dann auf **Abstecken**

Die Software zeigt eine Meldung an, dass die Option **Genauere Höhe für die Trassenabsteckung aktiviert** ist.

Wenn Sie einen GNSS Empfänger mit IMU-Neigungskompensation verwenden, werden Sie gewarnt, dass Sie den Stab für Beobachtungen des Absteckungszustands gerade ausrichten müssen, da die Neigungskompensation nicht für die terrestrischen Beobachtungen angewendet wird.

2. Tippen Sie auf **OK**, um die Meldung zu verwerfen.
3. Die Trasse ist bereit zur Absteckung und kann mit Ihrer bevorzugten Absteckmethode absteckt werden.

Bei der Absteckung bietet die Software horizontale Navigation auf GNSS-Basis und vertikale Navigation anhand der Totalstation.

Beim Speichern des abgesteckten Punktes werden drei Punktdatensätze gespeichert: eine GNSS-Position, eine Totalstationposition und eine kombinierte Position.

**NOTE** – Wenn die Robotik-Totalstation keine Messung zum Ziel ausführen kann, wird für die Werte von Abtrag/Auftrag und der vertikalen Strecke ein "?" angezeigt.

# Berichte

Verwenden Sie in der Software die Funktion **Berichte**, um Berichten aus Messdaten zu erzeugen. Verwenden Sie diese Berichte, um Daten im Feld zu überprüfen, zur Übermittlung an Ihre Kunden oder senden Sie die Berichte zur Weiterverarbeitung in der Bürosoftware ins Büro.

## Trassen Absteckberichte

**TIP** – Um den Bildschirm **Abgesteckte Differenzen bestätigen** anzuzeigen, bevor Sie einen Punkt speichern, aktivieren Sie das Kontrollkästchen **Vor Speicherung ansehen** im Bildschirm **Absteckoptionen** und wählen dann das erforderliche Format im Feld **Format für Absteckdifferenzen** aus.

Wenn Sie beim Installieren der Trimble Access Software ein Sprachpaket für **Sprach- und Hilfedateien** installiert haben, werden die Formate der Absteckberichte in der gewünschten Sprache auf dem Controller installiert. Wenn Sie kein Sprachpaket installiert haben, können Sie es jederzeit mit Trimble Installation Manager installieren.

Die folgenden Formate für Absteckberichte werden mit Trimble Access Trassen installiert:

- **Trassen-Geländeschnitt plus Offsets**

Stellt Details aller abgesteckten Standardtrassendifferenzen sowie eine Liste der horizontalen und vertikalen Strecken zu allen Querprofilpositionen von der abgesteckten Offsetposition bereit. Die bereitgestellten horizontalen und vertikalen Strecken beinhalten die angewandten horizontalen und vertikalen Baufreiheiten.

- **Trassen-Absteckungsauszeichnung**

Stellt eine vereinfachte Absteckungsdarstellung bereit, in der die vertikale Strecke (Abtrag/Auftrag) zur Sollposition der Trasse angegeben wird. Die zugehörige Stations- und Offsetwerte und die Querprofildetails werden je nach ausgewählter Trassenabsteckmethode bereitgestellt.




- **Trassen-QP-Details**

Stellt Details aller abgesteckten Standardtrassendifferenzen sowie eine Liste der Querprofilelemente (links und rechts) bereit, die das Sollquerprofil bei der ausgewählten Station definieren.

Stylesheets für weitere Trassenberichte können beim Trimble Access Hilfeportal von der [Seite Software und Dienstprogramme](#) heruntergeladen werden.



## Bericht erstellen

1. Öffnen Sie den Job, der die zu exportierenden Daten enthält.
2. Tippen Sie auf , und wählen Sie **Bericht**.
3. Wählen Sie im Feld **Dateiformat** den gewünschten Datentyp.
4. Tippen Sie auf , um den Bildschirm **Ordner wählen** zu öffnen.
  - a. Um einen neuen Ordner zu erstellen, wählen Sie den Ordner, in dem der neue Ordner gespeichert werden soll, und tippen Sie auf .
  - b. Wählen Sie den Ordner, in dem die exportierten Daten gespeichert werden sollen, und tippen Sie auf **Akzept**.
5. Geben Sie einen Dateinamen ein.

Das Feld **Dateiname** enthält als Voreinstellung den Namen des aktuellen Jobs. Die Dateierweiterung ist im XSLT-Stylesheet definiert. Ändern Sie den Dateinamen und die Dateierweiterung wie erforderlich.
6. Wenn mehrere Felder angezeigt werden, füllen Sie diese Felder aus.

Sie können die XSLT-Stylesheets für die Erzeugung von Dateien und Berichten mit benutzerdefinierten Parametern verwenden. Wenn Sie z. B. einen Absteckungsbericht erstellen, tragen Sie die zulässigen Toleranzen in die Felder **Abstecken horizontale Toleranz** und **Abstecken vertikale Toleranz** ein. Sie können diese Toleranzen bei der Berichterstellung festlegen, dann werden alle Absteckdifferenzen, die außerhalb der festgelegten Toleranzen liegen, im Absteckbericht farbig dargestellt.
7. Wenn die neu erstellte Datei automatisch angezeigt werden soll, wählen Sie das Kontrollkästchen **Erstellte Datei anzeigen**.
8. Tippen Sie auf **Akzept**., um die Datei zu erstellen.

Alternativ dazu können Sie den Job als JobXML-Datei exportieren und dann mit dem **File and Report Generator Dienstprogramm** den Bericht aus der exportierten JobXML-Datei mit dem erforderlichen XSLT-Stylesheet als Ausgabeformat erstellen.

Das Dienstprogramm File and Report Generator kann beim Trimble Access Hilfeportal von der [Seite Software und Dienstprogramme](#) heruntergeladen werden.

## Kontaktinformationen

Trimble Inc.

[www.trimble.com/en/legal](http://www.trimble.com/en/legal)

## Copyright and trademarks

© 2024, Trimble Inc. Alle Rechte vorbehalten.

Trimble, the Globe and Triangle logo, Autolock, CenterPoint, FOCUS, Geodimeter, GPS Pathfinder, GPS Total Station, OmniSTAR, ProPoint, RealWorks, Spectra, Terramodel, Tracklight, Trimble RTX, and xFill are trademarks of Trimble Inc. registered in the United States and in other countries.

Access, Catalyst, FastStatic, FineLock, GX, IonoGuard, ProPoint, RoadLink, TerraFlex, TIP, Trimble Inertial Platform, Trimble Geomatics Office, Trimble Link, Trimble Survey Controller, Trimble Total Control, TRIMMARK, VISION, VRS, VRS Now, VX, and Zephyr are trademarks of Trimble Inc.

Microsoft, Excel, Internet Explorer, and Windows are either registered trademarks or trademarks of Microsoft Corporation in the United States and/or other countries.

Google and Android are trademarks of Google LLC.

The Bluetooth word mark and logos are owned by the Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Trimble Inc. is under license.

Wi-Fi and Wi-Fi HaLow are either registered trademarks or trademarks of the Wi-Fi Alliance.

All other trademarks are the property of their respective owners.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group, derived from the RSA Data Security, Inc, MD5 Message-Digest Algorithm.

This product includes software developed by the OpenSSL Project for use in the OpenSSL Toolkit ([www.openssl.org/](http://www.openssl.org/)).

Trimble Access includes a number of open source libraries.

For more information, see [Open source libraries used by Trimble Access](#).

The Trimble Coordinate System Database provided with the Trimble Access software uses data from a number of third parties.

For more information, see [Trimble Coordinate System Database Open Source Attribution](#).

The Trimble Maps service provided with the Trimble Access software uses data from a number of third parties. For more information, see [Trimble Maps Copyrights](#).

For Trimble General Product Terms, go to [www.trimble.com/en/legal](http://www.trimble.com/en/legal).