

Trimble Access


Version 2024.10 Notes de version

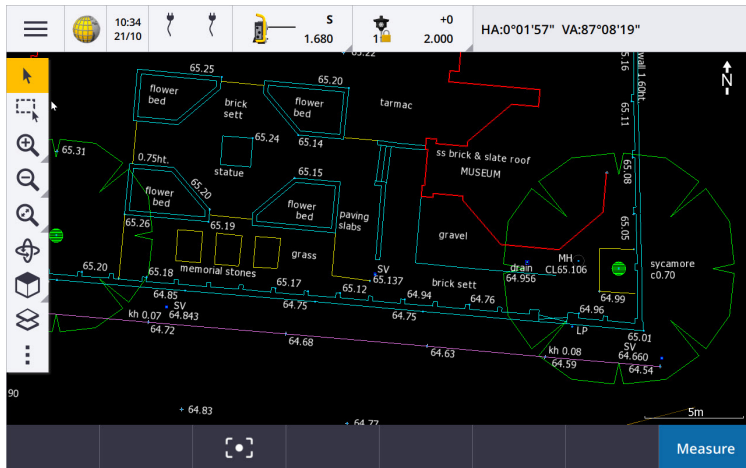
Cette version du logiciel Trimble® Access™ comprend les modifications suivantes.

Nouvelles fonctions et améliorations

Mode sombre de la carte

Le nouveau paramètre **Mode sombre** dans l'écran **Paramètres de carte** vous permet de changer l'arrière-plan de la carte à noir. Cela peut être utile lorsque vous travaillez dans des conditions de faible luminosité ou pour un meilleur contraste lorsque vous travaillez avec des dessins aux lignes de fond trait claires.

Pour afficher l'écran **Paramètres de carte**, appuyez sur  dans la barre d'outils de la carte et puis sélectionnez **Paramètres**. La case à cocher **Mode sombre** est comprise dans la boîte de groupe **Affichage**.



Prise en charge des fichiers KML et KMZ

Maintenant vous pouvez lier des fichiers KML ou KMZ Google Earth à l'étude et les afficher dans la carte.

Du fait que les fichiers KML et KMZ sont toujours dans le système de coordonnées WGS 1984, ils peuvent être liés à toute étude qui utilise un système de coordonnées projeté. Ils ne s'afficheront pas dans une étude qui utilise un système de coordonnées **Facteur d'échelle seul** ou **Aucune projection / aucun datum**, car les coordonnées WGS 1984 ne peuvent pas être transformées en coordonnées d'étude. Bien que les fichiers KML et KMZ ne fournissent pas la précision d'un levé, ils sont utiles pour fournir des informations géographiques générales pertinentes pour l'étude, telles qu'un polygone indiquant les limites du chantier ou une terre humide à proximité esquissée sur la zone locale dans Google Earth, dont la précision est de l'ordre de quelques mètres.

Vous pouvez sélectionner des caractéristiques dans un fichier KML ou KMZ dans la carte dans Trimble Access et afficher des informations r leurs attributs. Utilisez la barre d'outils **Accrocher** à pour sélectionner plus facilement le point qui vous intéresse ou la fin d'une ligne.


Améliorations des distances mesurées à ruban

Trimble Access 2024.10 comprend les améliorations suivantes lors de l'utilisation de la fonction **cogo Distances mesurées à ruban** pour ajouter rapidement des points définissant des structures rectangulaires, telles qu'un bâtiment ou des fondations d'un bâtiment :

- Maintenant vous pouvez commencer le flux de travail à partir d'un seul point connu et puis le lier à un deuxième point connu, au lieu de commencer à partir de deux points connus. L'orientation initiale pour la méthode un point est configurée en appuyant n'importe où sur l'écran, et la direction de la ligne est affinée plus tard lors de la liaison au deuxième point connu.
- Avec la méthode **Un point** ou **Deux points**, lorsque vous reliez à un point connu, la valeur de l'erreur de fermeture s'affiche. Vous pouvez ensuite choisir d'ajuster l'erreur de fermeture pour répartir l'erreur, ou vous pouvez ajouter la dernière distance sans ajustement.
- La touche programmable **Modifier** vous permet maintenant d'effectuer des modifications à toute distance, direction ou nom de ligne qui n'a pas encore été stocké.
- L'orientation de chaque ligne peut désormais être facilement définie à l'aide des touches + et -. Entrez + devant la valeur **Longueur** pour modifier l'orientation de +90° (dans le sens des aiguilles d'une montre), ou entrez - pour changer l'orientation de -90° (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

Pour de plus amples informations, consultez la rubrique **Distances mesurées à ruban** dans l'Aide [Trimble Access](#).

Améliorations de l'Organisateur

- Les **groupes basés sur les règles** configurés dans l'Organisateur Trimble Connect sont pris en charge maintenant dans Trimble Access. Auparavant seulement les groupes enregistrés en tant que groupes manuels étaient disponibles dans Trimble Access.
- Maintenant vous pouvez revoir les éléments sélectionnés à partir d'un ou plusieurs modèles BIM lors de l'utilisation de l'outil **Organisateur**. Pour revoir les éléments, appuyez sur **Organisateur**  dans la barre d'outils **BIM**, effectuez votre sélection et puis appuyez sur **Revoir**. Appuyez sur un élément dans la liste **Revoir** pour le sélectionner. Utilisez les touches programmables **Préc** ou **Suivant** pour revoir un autre élément. Appuyez sur **Esc** pour retourner au formulaire **Organisateur**.
- Les sélections sont maintenant conservées à la fermeture de l'**Organisateur**.

Améliorations de la sortie NMEA du récepteur GNSS

Trimble Access 2024.10 fournit les améliorations suivantes pour partager les positions du récepteur GNSS connecté sous forme de messages NMEA-0183 et les envoyer vers un autre périphérique.

- Lors de l'utilisation d'un contrôleur s'exécutant sous Android, vous pouvez maintenant sélectionner **Bluetooth** dans le champ **Port récepteur**. Auparavant, les connexions Bluetooth n'étaient prises en charge que lors de l'utilisation d'un contrôleur s'exécutant sous Windows.

Lorsque vous sélectionnez **Bluetooth** dans le champ **Port récepteur**, le logiciel Trimble Access suppose que le périphérique supplémentaire est connecté au moyen du port Bluetooth 1 sur le récepteur GNSS.

NOTE – Pour utiliser Bluetooth pour sortir des messages NMEA lors de l'utilisation d'un contrôleur exécutant Android, il faut qu'un récepteur GNSS muni de la technologie Trimble ProPoint ait une version de firmware de 6.28 ou ultérieure. Si le récepteur GNSS n'a pas la technologie Trimble ProPoint, il faut que le récepteur ait le firmware de version 5.68 ou ultérieure.

- Les ports disponibles à utiliser pour les sorties NMEA comprennent désormais l'option **Port série virtuel USB**. Celui-ci est utilisé avec le câble PN 80751, du port lemo USB sur le récepteur à un connecteur USB-A.

L'option **Port série USB** reste la même, ce qui prend en charge le câble PN 87144, du port lemo USB sur le récepteur à un connecteur série DB9.

Pour de plus amples informations, consultez la rubrique **Options de sortie NMEA** dans l'Aide [Trimble Access](#).


Améliorations de la sortie NMEA à partir de l'instrument

Trimble Access 2024.10 fournit les améliorations suivantes pour le partage des positions à partir de l'instrument conventionnel connecté et leur envoi vers un autre périphérique.

- Tous les formats de sortie de données par flux sont désormais disponibles via Bluetooth pour les périphériques Windows et Android.
- En plus de l'option existante de sortie de données **Pseudo NMEA GGA** pour la transmission des valeurs de direction nord, de direction est et d'élévation, nous avons maintenant ajouté l'option de sortie de données **NMEA GGA** standard pour la transmission des valeurs de latitude, longitude, et altitude du contrôleur vers l'instrument connecté. L'option **NMEA GGA** est conforme à la norme NMEA-0183 pour l'interfaçage des périphériques électroniques maritimes.

Pour de plus amples informations, consultez la rubrique **Options de sortie des données** dans l'Aide [Trimble Access](#).

Améliorations de mesurer avec des codes de caractéristiques

- Maintenant vous pouvez réinitialiser tous les boutons dans l'écran **Mesurer codes** au code d'origine à tout moment. Dans l'écran **Mesurer codes**, appuyez sur  pour afficher l'écran **Modifier mesurer codes** et puis appuyez sur le bouton **Réinitialiser tous les numéros de chaîne**. Ceci supprime tout suffixe de chaîne des boutons.
- Lorsque vous apportez des modifications au modèle de groupes par défaut dans le fichier de bibliothèque de caractéristiques dans l'écran **Mesurer codes** ou **Modifier mesurer codes**, les modifications s'appliquent uniquement au contrôleur sur lequel la modification a été effectuée, et n'affectent pas les groupes par défaut dans le fichier de bibliothèque de caractéristiques.

Configurer les touches de fonction pour les méthodes de mesure

Vous pouvez désormais configurer une touche de fonction pour toute méthode de mesure disponible dans l'écran **Mesurer topo** ou **Mesurer points**. Cela vous permet de changer entre les différentes méthodes de mesure sans avoir à utiliser l'écran tactile. Elle permet également un flux de travail plus fluide lors de l'utilisation de **Mesurer codes**.

Par exemple, si vous devez changer les méthodes de mesure pendant que vous utilisez **Mesurer codes**, alors attribuez les méthodes aux touches de fonction. Lorsque vous utilisez la touche de fonction, le formulaire **Mesurer topo** ou **Mesurer points** s'ouvre avec la méthode de mesure et le code mis en surbrillance de **Mesurer codes** déjà configuré.

Améliorations de Calculer l'azimut

Dans Trimble Access vous avez toujours pu calculer l'azimut entre deux points en entrant deux noms de point séparés par un trait d'union (par exemple, NomPoint1-NomPoint2) dans n'importe quel champ **Azimut**.

- Maintenant vous pouvez calculer l'azimut dans tout champ **Azimut** en appuyant sur le champ **Azimut**, puis en appuyant sur le premier point dans la carte et puis en appuyant sur l'autre point. Vous pouvez également sélectionner une ligne et le logiciel copiera l'azimut de la ligne dans le champ **Azimut**.

Ceci est particulièrement utile lors de la création des points décalés pendant l'implantation, car il est désormais possible d'afficher l'écran de déport d'implantation à côté de la carte afin de pouvoir sélectionner une ligne ou des paires de points dans la carte pour définir la direction du déport.

- Après avoir calculé l'azimut entre deux points, vous pouvez maintenant modifier l'azimut calculé :
 - Pour le rendre perpendiculaire, appuyez sur **►...** et sélectionnez -90 ou +90.
 - Pour inverser l'azimut, appuyez sur **►...** et sélectionnez +180.

Cette fonction est utile lors du calcul des points basés sur un azimut, ou lors de la configuration de l'azimut pour des points décalés.

Améliorations de Calculer la distance horizontale

Maintenant vous pouvez calculer la distance dans n'importe quel champ de **distance horizontale** en appuyant sur le champ **Dist. H**, puis en appuyant sur le premier point dans la carte et puis en appuyant sur le point de fin. Vous pouvez également sélectionner une ligne et le logiciel copiera la distance de la ligne dans le champ **Dist. H**.

Option pour réinitialiser les déports de distance

La méthode d'observation **Déport de distance** dans un levé conventionnel est utilisée lorsqu'un point est inaccessible mais la distance horizontale du point cible à l'objet peut être mesurée. Dans les versions précédentes, pour faciliter les mesures décalées répétées, le logiciel a mémorisé les valeurs de déport pour la mesure suivante.

Pour faciliter les utilisateurs qui en général ne mesurent qu'un seul déport, maintenant vous pouvez configurer le logiciel de réinitialiser automatiquement les valeurs de déport de distance à 0 après le stockage d'une mesure. Dans l'écran **Mesurer** appuyez sur **Options** et puis sélectionnez la case à cocher **Réinitialiser déports après le stockage** dans la case de groupe **Déports de distance**.

Améliorations lors de la modification de texte dans des champs de texte

- Lorsque vous appuyez dans un champ de texte pour afficher le clavier à l'écran, le texte dans le champ reste mis en surbrillance maintenant afin que vous puissiez facilement remplacer tout le texte dans le champ si nécessaire. S'il n'est pas nécessaire de remplacer tout le texte, appuyez à nouveau à l'intérieur du champ dans lequel vous souhaitez effectuer des modifications.
- Lorsque vous appuyez sur et faites glisser-déplacer dans un champ de texte pour mettre en surbrillance entièrement ou partiellement le texte dans le champ, maintenant le logiciel affiche le menu déroulant **Couper**, **Copier**, et **Coller**.

Revue des lignes

- Lors de la revue des lignes dans la carte Trimble Access affiche maintenant :
 - La **Distance horizontale** et la **Distance inclinée** pour les polylignes et les lignes de fond codées par caractéristiques dans l'étude ainsi que dans les fichiers DXF, WFS, et KML.
 - **Périmètre** et **Surface** pour les lignes où les coordonnées de début et de fin sont les mêmes
- Appuyez sur la touche **Options** pour changer la valeur de distance de la grille aux coordonnées au sol.

Création de nœuds et stockage des attributs à partir d'un fichier WFS

Lors de l'utilisation d'une carte d'arrière-plan du Web Feature Service, vous pouvez sélectionner des lignes ou des polygones à partir du fichier WFS dans la carte et créer des points aux extrémités des lignes et à tous les points le long d'une polygone en sélectionnant la case à cocher **Créer des nœuds (DXF, Shape, 12da et LandXML) dans l'écran Paramètres de carte**.

En Trimble Access 2024.10, maintenant vous pouvez également créer des nœuds à l'aide des outils dans la barre d'outils **Accrocher** à. A la suite, les points créés peuvent être sélectionnés pour l'implantation ou les calculs Cogo.

Lorsque vous créez des nœuds ou des points à partir des entités dans le fichier WFS, Trimble Access maintenant copie les attributs de l'entité à partir du fichier WFS et les stocke avec le point dans l'étude Trimble Access.

RTX Internet change désormais automatiquement au satellite RTX lorsque c'est nécessaire

Lorsque le type de levé est configuré à utiliser **RTX (Internet)**, maintenant le logiciel change automatiquement à l'utilisation de **RTX (SV)** si le logiciel ne peut pas connecter à l'Internet ou si la connexion Internet est interrompue. Dès que la connexion Internet est restaurée, le logiciel recommence à utiliser **RTX (Internet)**.

Un message dans la ligne d'état de la barre d'état indique quand la source RTX a changé.

NOTE – Afin que le type de levé change automatiquement de **RTX (Internet)** à **RTX (SV)**, le firmware dans le récepteur GNSS connecté doit être la version 6.28 ou ultérieure pour les récepteurs Trimble munis de la technologie Trimble ProPoint® ou la version 5.68 ou ultérieure si le récepteur n'est pas muni de la technologie Trimble ProPoint.

Prise en charge du protocole radio RTCM-135

Lors de la connexion aux radios Trimble où le firmware prend en charge le protocole radio de transmission sans fil RTCM SC135 13500.1, Trimble Access permet maintenant à l'utilisateur de configurer le **mode Radio de base** sur **RTCM-135**. Ce mode radio est un protocole radio à radio standard de l'industrie pour la transmission et la réception des données de base DGNS en temps réel (y compris les données RTK), ce qui permet aux radios de différents fabricants d'échanger des données de station de base en temps réel.

Points rapides plus rapides

Le temps d'occupation des points rapides a été amélioré d'environ 20 % en moyenne.

Temps d'occupation du point topo

Le temps d'occupation du point topo passe désormais par défaut à 2 époques/2 pour prendre en charge des récepteurs modulaires équipés de moteurs RTK HD-GNSS ou Trimble ProPoint®.

Le type de levé GNSS passe désormais par défaut au récepteur R980

Lors de la création d'un nouveau type de levé pour GNSS, le récepteur par défaut dans l'écran **Options du récepteur** est maintenant **R980 interne** pour le récepteur Trimble R980.

Les types de levé par défaut sont créés par Trimble Access lors du démarrage d'une nouvelle installation du logiciel, mais seulement s'il n'y a aucun type de levé existant. Si vous effectuez une mise à niveau à Trimble

Access 2024.10 à partir d'une version précédente et il y a déjà des types de levé installés sur le contrôleur, alors le type de récepteur sélectionné sera celui dans le type de levé existant.

Désignation des fichiers multimédias pour les images d'attribut

Lors de la configuration du format standard pour nommer les fichiers médias, le nom de l'image configuré est désormais également utilisé pour des images qui sont jointes à un champ d'attributs qui permet des images. Auparavant, le nom de l'image configuré n'était utilisé que pour des images jointes à l'étude ou jointes à une entité dans l'étude telles qu'un point ou une ligne.

Si vous sélectionnez l'option **Afficher avec nouveau fichier média** dans l'écran **Fichiers médias**, vous pourrez modifier le nom du fichier média dans l'écran de fichier média après la capture de l'image.

Pour de plus amples informations, consultez la rubrique **Fichiers médias** dans [l'Aide Trimble Access](#).

Améliorations au changement entre les formulaires ouverts

En appuyant sur **Ctrl + Tab** pour se déplacer entre les écrans ouverts (à l'exclusion de la carte) dans une direction, ou en appuyant sur **Ctrl + Maj + Tab** pour se déplacer entre les écrans ouverts dans l'ordre inverse fonctionne désormais entre les formulaires dans différentes applications.

La touche de fonction Calculatrice ne change plus à Topographie Générale

Si vous configurez une touche de fonction du contrôleur pour ouvrir la calculatrice dans Trimble Access et puis vous avez appuyé sur cette touche de fonction pour utiliser la calculatrice lors de l'utilisation d'une application différente Trimble Access (par exemple, Trimble Access Routes) et puis vous avez appuyé sur cette touche de fonction pour utiliser la calculatrice lors de l'utilisation d'une application différente Topographie Générale.

NOTE – Si vous avez déjà la calculatrice configurée sur une touche de fonction dans une version précédente de Trimble Access, alors après la mise à niveau à Trimble Access 2024.10, il vous faudra désassigner la calculatrice de la touche de fonction et puis la réassigner pour voir le nouveau comportement.

Prise en charge améliorée des fichiers TIFF

Les fichiers TIFF avec compression de couleur YCbCr avec (1,1) sous-échantillonnage de chroma sont pris en charge maintenant.

Deltas de distance à la surface renommés

Nous avons renommé les deltas **Dist V. à la surface** et **Dist perp. à la surface** comme **Dist V. à la surface à la position actuelle** et **Dist. perp. à la surface à la position actuelle** pour les distinguer des nouveaux deltas **Dist V. à la surface à la cible** et **Dist perp. à la surface à la cible** ajoutés à Trimble Access Routes pour cette version.

Prise en charge du fichier Bentley Open Road Design

Maintenant vous pouvez exporter des données d'étude en tant que fichiers LandXML pouvant être affichés dans le logiciel Bentley Open Road Design. Dans l'écran **Exporter**, sélectionnez **LandXML** et puis sélectionnez la case à cocher **Format compatible Bentley**.

Exportation des polygones

Vous pouvez désormais exporter des polygones avec des valeurs de station et de déport pour les points implantés à l'aide de la feuille de style **Rapport d'implantation route-ligne-arc** ou la feuille de style **Feuille technique 2**.

Le fichier **Road-line-arc stakeout report.xls** est installé dans le dossier **System Files** sur le contrôleur lors de l'installation de Trimble Access. L'installation ou la mise à jour du logiciel vers la version 2024.10 mettra à jour le fichier **Road-line-arc stakeout report.xls** installé.

Vous pouvez télécharger le fichier **Cut sheet 2.xls** mis à jour à partir de la page [Download stylesheets](#) (Télécharger des feuilles de style) et puis copier le fichier dans le dossier **System Files** sur le contrôleur.

Exportation vers des fichiers FBK

L'option d'exportation de fichier FBK prend désormais en charge la sortie des vecteurs polaires, tels que les mesures du **Déport d'inclinaison horizontale**. Ceux-ci sont réduits à NEZ dans le fichier FBK.

Vous pouvez télécharger le fichier **FBK file.xls** mis à jour à partir de la page [Download stylesheets](#) (Télécharger des feuilles de style) et puis copier le fichier dans le dossier **System Files** sur le contrôleur.

Amélioration de la tolérance cadastrale norvégienne

Lors de la vérification de la tolérance cadastrale, Trimble Access calcule toujours la covariance en 3D. Dans Trimble Access 2024.10 la nouvelle valeur **fiabilité3D** dans le fichier xml est configurée sur **faux** pour fournir une valeur 2D. Si une valeur 3D est nécessaire, configurez la valeur **fiabilité3D** sur **vrai**.

Téléchargez le fichier **CadastralTolerances - Norway.xml** mis à jour à partir de la page [Download configuration files](#) (Télécharger des fichiers de configuration) et renommez le fichier **CadastralTolerances.xml** avant de le copier dans le dossier **System Files** sur le contrôleur.

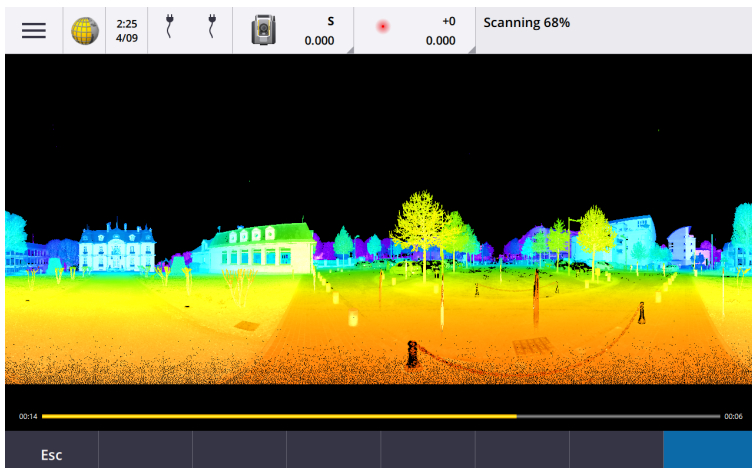
Améliorations à la sélection multiple des attributs

Pour les fichiers FXL de bibliothèque de caractéristiques créés à l'aide du Gestionnaire de définition des caractéristiques dans le logiciel Trimble Business Center, nous avons amélioré l'aspect et le comportement des attributs de liste étendue ou des attributs « à sélection multiple » :

- Les valeurs des attributs à sélection multiple sont résumées maintenant dans le champ d'attributs. Appuyez dans le champ pour modifier les valeurs sélectionnées.
- Lors de la sélection ou la modification des attributs à sélection multiple, une coche indique la valeur ou les valeurs sélectionnées.

Le logiciel affiche maintenant la progression du scan

Lors d'un scan au moyen d'un Station totale de scan Trimble SX10 ou SX12, le logiciel affiche maintenant la progression du scan plutôt qu'une barre de progression.



Améliorations de Fermeture d'étude

Nous avons amélioré les noms des boutons dans le formulaire **Fermeture d'étude** lorsqu'il y a des formulaires ouverts qui ont des modifications non enregistrées lors du changement des études ou la sortie du logiciel.

- Sélectionnez l'une des formulaires listés et appuyez sur **Retourner à** pour afficher le formulaire et les modifications non enregistrées.
- Appuyez sur **Fermer tous** pour écarter les modifications et fermer tous les formulaires.
- Appuyez sur **Annuler** pour retourner au logiciel sans fermer l'étude.

Le paramètre Limiter la visibilité de l'étude n'est plus disponible pour les projets dans le nuage

Nous avons supprimé le paramètre **Limiter la visibilité de l'étude** de l'onglet **Membres d'équipe** pour les projets dans le nuage.

Si vous avez utilisé précédemment le paramètre **Limiter la visibilité de l'étude** pour restreindre les membres de l'équipe à la vue d'une étude si elle ne leur est pas attribuée, alors ce paramètre est ignoré maintenant dans Trimble Access.

Exporter vers Trimble DC v10.0

Trimble Access ne prend plus en charge l'exportation vers des fichiers Trimble DC v10.0. Vous pouvez toujours exporter les données de l'étude vers Trimble DC v10.7.

Améliorations de l'émulateur GNSS

L'émulateur GNSS vous permet de tester, de démontrer ou de fournir une formation avec Trimble Access utilisant une connexion simulée à un récepteur GNSS.

- L'onglet **Sigma** de la fenêtre manette GNSS comprend désormais une case à cocher **Bruit** pour émuler la présence du bruit du signal provoquant des légers changements de position entre les époques lors de la mesure à la « même » position. Pour des mesures **Précises** la quantité de bruit émulé est de +/-5 mm. Pour les mesures **Approchées**, la quantité de bruit émulé est de +/-0,5 m. Pour éviter ces fluctuations des mesures à la "même" position, effacez la case à cocher **Bruit**.
- Lors de l'exécution de Trimble Access sur un ordinateur de bureau, vous pouvez désormais cliquer et

faire glisser-déplacer la fenêtre déroulante **Manette GNSS** à l'extérieur de la fenêtre Trimble Access, si requis.

Prise en charge améliorée de SnakeGrid

Trimble Access prend désormais en charge tous les types de fichiers SnakeGrid disponibles, qui peuvent être achetés en ligne et importés dans de grands projets afin de minimiser la distorsion.

Mises à jour de la base de données de systèmes de coordonnées

La base de données du système de coordonnées Trimble installée avec Trimble Access comprend les améliorations suivantes :

- Datums actualisés pour l'Équateur, la Colombie et le Chili avec le nouveau modèle de déplacement VEMOS 2022
- Prise en charge supplémentaire pour la nouvelle réalisation de WGS84 (G2296)
- Prise en charge supplémentaire de la Zone TM locale de Dubai
- Ajout du modèle de géoïde pour le Tyrol du Sud
- Zones DB polonaises et facilité d'importation des zones AV en Allemagne
- RTX fixe en Croatie utilisant ETRS89 en tant que datum de référence globale
- Modèle de déplacement mis à jour pour le Japon JGD2011 à la version 2024
- Géoïde GSI mis à jour 2011 pour le Japon à la dernière version 2.2
- Correction RTX au Portugal et nettoyage des systèmes prédéfinis
- Ajout d'une nouvelle extraction de l'EGM2008 pour la Zambie
- Ajout du Modèle de géoïde turc-2020 et l'utiliser comme modèle par défaut avec les zones turques

Problèmes résolus

- **Affichage de l'onglet Équipe après la connexion** : Nous avons résolu un problème où si vous étiez invité à vous connecter après avoir sélectionné l'onglet **Équipe**, le logiciel n'a toujours pas affiché les informations dans l'onglet **Équipe** une fois que vous êtes connecté.
- **Paramètres dans le nuage** : Nous avons résolu un problème où si **Permettre à sync auto d'utiliser les données mobiles** a été désactivée alors toute l'activité de synchronisation automatique a été bloquée, même lorsque le contrôleur n'était pas sur une connexion cellulaire (données mobiles).
- **Touches de fonction** : Nous avons résolu un problème où la description de l'emplacement de la touche de fonction sur le contrôleur a disparu si vous avez réattribué la fonction à une touche de fonction différente.
- **Gestionnaire de points** : Nous avons résolu un problème où si vous avez modifié les coordonnées du premier point dans un groupe de points en double, les coordonnées mises à jour n'étaient pas affichées dans l'écran **Gestionnaire de points** jusqu'à ce que vous fermiez et puis rouvrez l'écran **Gestionnaire de points**.
- **Erreur de fichier d'importation personnalisée** : nous avons résolu un problème lors de l'importation d'un fichier texte utilisant une importation personnalisée définie par un fichier .ixl, où le logiciel a signalé une « Erreur de fichier » si les lignes sans données du fichier texte contiennent des caractères de saut de page ou de tabulation.

- **Exportation vers LandXML** : Nous avons résolu un problème où des polygones créés entre des points dans Trimble Access et des cercles et courbes à codes de caractéristiques n'ont pas été exportés lors de l'exportation de l'étude vers LandXML.
- **Exportation vers GVX** : Nous avons résolu certains problèmes lors de l'exportation au format GNSS Vector Exchange afin que les données exportées à partir de Trimble Access maintenant soient importées dans des projets Opus. La feuille de style mise à jour est installée avec la version 2024.10 du logiciel et est également disponible à partir de la page [Download stylesheets](#) (Télécharger les feuilles de style).
- **Panoramique automatique dans Cogo** : Nous avons corrigé un problème où lorsque vous ouvrez une fonction Cogo, si l'entité sélectionnée (surlignée en jaune) était complètement hors de l'écran, la carte ne se déplaçait pas automatiquement et ne zoomait pas sur l'entité sélectionnée si des modèles de grande taille étaient affichés dans la carte.
- **Fichiers mondiaux IFC** : Lors du téléchargement d'un fichier IFC sous forme de fichier TrimBIM (.trb), Trimble Access reconnaît et utilise maintenant le fichier mondial IFCW pour positionner le fichier TrimBIM.
- **Fichiers de surfaces liées apparaissant dans un projet incorrect** : Nous avons résolu un problème où les fichiers de surfaces liées d'un projet précédent ont été rappelés et apparaissaient dans le **Gestionnaire des couches** ou dans la carte dans un autre projet.
- **Plusieurs points après avoir utilisé les propriétés favorites** : Nous avons résolu un problème où le logiciel a stocké plusieurs points si vous avez activé et désactivé **Propriétés favorites** d'un attribut plusieurs fois lors de la revue du point virtuel avant de l'enregistrer dans l'étude.
- **Réinitialiser la boîte de limite** : Nous avons résolu les problèmes suivants avec la boîte de limite :
 - La réinitialisation de la boîte de limite n'entraîne plus le rechargement de la carte entière. Le rechargement de tous les fichiers dans la carte pourrait entraîner un retard lors de l'utilisation des fichiers volumineux.
 - La réinitialisation de la boîte de limite lorsque la carte est dans la Vue en plan avec Nord vers le haut, définit maintenant l'orientation de la boîte de limite (**Azimut de référence**) à 0 degré.
- **Web feature service** : Nous avons résolu les problèmes suivants lors de l'utilisation d'un service de caractéristiques Web :
 - Chaque type de caractéristique est désormais affiché utilisant l'une des 16 couleurs disponibles.
 - Les polygones ne s'affichent plus comme des polygones, mais maintenant comme des polygones remplis.
 - Les données WFS s'étaient affichés dans la mauvaise position dans la carte si le service WFS a fourni des données GeoJSON et le fichier d'étude a utilisé une grande transformation de datum entre WGS84 et LLH local.
 - Trimble Access envoie désormais des paramètres d'espace de noms lors de la demande des caractéristiques afin d'améliorer la fiabilité de l'obtention de toutes les données du WFS sélectionné.
- **Web map service** : Nous avons résolu un problème où lors d'une tentative de connexion à un service de carte Web sur un contrôleur Windows exécutant Trimble Access 2024.01, le WMS a retourné un message d'échec de la négociation SSL.
- **Lignes de fond codées par caractéristiques** : Les lignes décalées définies comme partie du code de caractéristiques de ligne dans Feature Definition Manager sont tracées maintenant dans la carte dans Trimble Access. Auparavant seulement les lignes décalées tracées utilisant des codes de contrôle ont été

affichées dans la carte.

- **Polylignes décalées** : Nous avons résolu un problème où une polyligne contenant des arcs adjacents a été calculée incorrectement s'il y avait une grande différence dans la taille ou la distance de déport entre les arcs adjacents.
- **Déport à la surface** : Nous avons résolu un problème où la flèche qui a indiqué le déport à la surface dans la carte a été affichée à deux fois la distance perpendiculaire. Les numéros étaient corrects, c'était juste un problème d'affichage.
- **Enchaînement des touches programmables dans Mesurer codes** : Lorsque le bouton Multi-code est activé dans l'écran **Mesurer codes**, les touches programmables **+ Chn**, **- Chn** et **Rechr Chn** ne s'affichent plus car elles ne peuvent pas être utilisées en mode Multi-code.
- **Dernier code utilisé dans les codes de mesure** : Nous avons corrigé un problème lié à l'utilisation des touches 1-9 du clavier pour sélectionner le code, lorsque vous reveniez à **Mesurer codes** après avoir stocké un point, le logiciel ne mettait pas en surbrillance le dernier code utilisé.
- **Ajout d'une note dans Mesurer codes** : Après avoir entré une note, la surbrillance sur le dernier bouton de code utilisé dans l'écran **Mesurer codes** est conservée maintenant, afin que vous puissiez appuyer sur **Entrer** pour mesurer facilement le point suivant au moyen du dernier code utilisé.
- **Codes de contrôle de déport** : Nous avons résolu un problème où le logiciel ajouterait plusieurs déports horizontaux et/ou verticaux au champ de code lors de l'utilisation d'un code et un code de contrôle de déport lorsque le bouton Multicode est activé.
- **Dernier déport de distance utilisé** : Nous avons résolu un problème lors de la mesure des points topo où le dernier déport de distance utilisé affiché dans le logiciel était incorrect si la case à cocher **Afficher avant stockage** dans l'écran **options de Mesurer topo** n'a pas été sélectionnée.
- **Deltas verticaux et perpendiculaires** : Nous avons résolu une erreur signalant les deltas verticaux et perpendiculaires lors de l'implantation avec un instrument conventionnel, où lors de l'application d'un déport vertical à la surface, le déport calculé de la surface se trouvait dans la mauvaise position.
- **Préfixe et suffixe d'implantation** : Nous avons résolu un problème où les champs **Préfixe** et **Suffixe** s'affichaient dans l'écran **Options d'implantation** uniquement si ces champs ont été configurés dans le type de levé.
- **Implantation de polyligne** : Nous avons résolu un problème où si vous avez inversé la direction de la polyligne pendant l'implantation, puis en appuyant sur la touche programmable **Sta+** ou **Sta-** ne fonctionnait pas correctement jusqu'à ce que vous ayez entré l'intervalle de station à nouveau.
- **Barre d'outils CAO** : Nous avons résolu un problème où si vous avez utilisé le code **Courbe lisse de début** ou **Arc tangentiel de début** à partir de la barre d'outils **CAO**, le code n'a pas été supprimé automatiquement du champ de code après le premier point.
- **Naviguer au point** : Les valeurs pour l'élévation(**Elév.**) et la distance verticale(**Dist V.**) sont désormais affichées lors de la navigation vers un point à l'aide du GPS interne du contrôleur.
- **Réinitialiser la convergence RTX** : Nous avons corrigé la touche programmable **Réinit** dans le formulaire **Etat RTX** de sorte que le récepteur GNSS connecté réinitialise désormais le calcul de convergence RTX.
- **Liaison radio RTK** : Lors de la configuration d'une liaison de données radio RTK, l'écran de connexion affiche maintenant le champ **Activer indicatif** au lieu du champ **Activer ID station**, et le champ **Indicatif** au lieu du champ **ID station**. Ces noms de champ correspondent au récepteur WebUI et sont mieux différenciés du champ **Index station** utilisé ailleurs dans le logiciel pour sélectionner des stations de base spécifiques.

- **Avertissement de remplacement de la base RTK** : Si une installation station de relèvement ou une procédure d'élévation de station entraînera le stockage d'un point qui remplacera toute station de base RTK du même nom stocké dans l'étude, le logiciel Trimble Access affiche maintenant un avertissement.
- **Base RTK sur point mesuré RTX** : Vous pouvez maintenant démarrer une base RTK plusieurs fois dans la même étude sur un point dans l'étude mesuré avec RTX. Dans les versions précédentes, le logiciel a stocké un point de classe vérification lors du démarrage de la base sur un point RTX pour la première fois, et toute tentative ultérieure de démarrer une base sur ce même nom de point entraînerait le message d'erreur « Le point n'a que la classification Prise de vérific. ». Maintenant le logiciel ne stocke pas le point global de la classe vérification du même nom que le point RTX, et plusieurs démarrages de base dans l'étude sur ce point RTX autorisés maintenant. Les utilisateurs devraient s'assurer que tout déport RTK-RTX dans l'étude et les informations du cadre de référence en fonction du temps de l'étude sont terminées avant de démarrer une base sur un point RTX.
- **Base Internet du contrôleur RTCM RTK** : Nous avons résolu un problème où la hauteur du point de station de base reçu a été incorrectement calculée et écrite dans le fichier d'étude mobile lors de l'utilisation d'un format de diffusion RTCM RTK à partir d'une base internet, où cette base a utilisé la connexion **Internet du contrôleur** . Ce n'était pas un problème avec une base IBSS utilisant la connexion internet du contrôleur.
- **Estimations de l'espace fichier SX** : Nous avons résolu un problème lors du démarrage d'un scan ou d'un panorama à l'aide d'un Station totale de scan Trimble SX10 ou SX12 où le logiciel a averti de l'espace fichier insuffisant sur le contrôleur, si vous changez les paramètres afin qu'un fichier plus petit soit créé, maintenant le logiciel calcule à nouveau la taille du fichier.
- **Vérifier visée arrière** : Le logiciel ne commence plus la recherche avant de tourner à la visée arrière lorsque vous commencez **Vérifier visée arrière** lorsque vous êtes en mode poursuite.
- **GPS auxiliaire** : Nous avons résolu un problème où les positions d'un GPS auxiliaire connectées via Bluetooth n'ont pas été utilisées.
- **Touches de fonction T10x** : Nous avons résolu un problème où les touches de fonction sur la tablette Trimble T10x n'étaient pas prises en charge. Vous pouvez configurer les touches de fonction à l'aide de l'application Button Manager (Gestionnaire de boutons) installée sur la tablette et puis leur attribuer des fonctions favorites dans Trimble Access.
- **Les contrôleurs ne se mettant pas en mode veille** : Nous avons résolu un problème introduit dans Trimble Access 2024.00 où un contrôleur s'exécutant sous Windows ne s'est pas mis en mode veille comme attendu quand Trimble Access a été laissé en marche mais pas connecté à un instrument ou un récepteur GNSS.
- **Erreurs d'application** : Nous avons résolu plusieurs problèmes qui ont causé des erreurs occasionnelle d'application lors de l'utilisation ou la fermeture du logiciel. En particulier :
 - Lors de la capture d'une image lorsque l'écran **Attributs** est ouvert et qu'aucun attribut de nom de fichier n'est disponible.
 - Lorsque l'on affiche un fichier RXL dans le **Gestionnaire de points** et que l'on change l'affichage pour **Station et déport**.
 - Lors du démarrage du logiciel quand la dernière étude utilisée avant la fermeture précédent du logiciel utilisait un fichier CadastralTolerances.xml.
 - Après avoir affiché l'écran **Options d'implantation** lorsque l'écran **Naviguer au point** a été ouvert sur un contrôleur s'exécutant en mode portrait.
 - Après avoir terminé un scan au moyen d'un Station totale de scan Trimble SX10 ou SX12.

- Lors de la configuration d'une radio RTK EM940 Empower, après avoir modifié les paramètres de pays et d'espacement des canaux.
- Lors de la réalisation d'un ajustement de biais de la canne.
- Lors de la création d'une nouvelle étude à partir d'un fichier JXL après avoir modifié la visibilité des couches dans le **Gestionnaire des couches** de l'étude courante.
- Lors du retour à l'écran **Topographie de base** lorsqu'il a été configuré sur plein écran lorsqu'il est connecté à une station totale Trimble avec la technologie VISION.
- Après avoir quitté le tour prématurément lors de la mesure des tours où les points utilisent des codes de caractéristiques qui incluent des attributs.

Routes

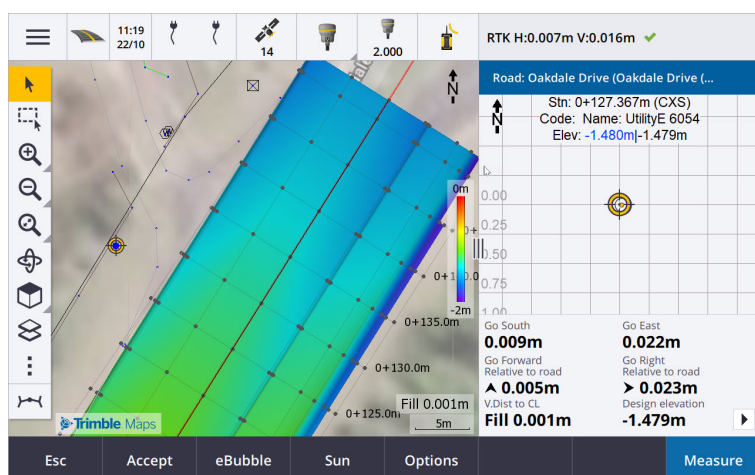
Améliorations

Implantation facile de points supplémentaires lors de l'implantation de route

Lors de l'implantation de route vous pouvez désormais sélectionner des points supplémentaires à partir de la carte à implanter, qu'il s'agisse d'implantation à partir d'un **fichier de projet routier** ou à partir **des polygones et des surfaces**.

Utilisez la méthode **Points supplémentaires** pour implanter des caractéristiques de projet qui ne font pas partie du fichier de projet routier, telles que les positions clé pour un système de drainage, des lampadaires, ou des panneaux routiers, sans avoir à quitter l'application Routes et à changer à Topographie Générale. Des points supplémentaires fournissent des détails de station et de déport à partir de l'alignement ou de la polygône primaire.

Lors de l'implantation, implantez des points supplémentaires comme requis. Appuyez sur n'importe quel point dans l'étude ou appuyez sur un point dans tout type de fichier lié, y compris DXF, BIM, ou CSV.



Pour de plus amples informations, consultez la rubrique **Planter des points supplémentaires** dans l'Aide [Trimble Access](#).

Nouveaux deltas de distance à la surface à la cible

Nous avons ajouté deux nouveaux deltas de route :

- **Dist V. à la surface à la cible**
- **Dist perp. à la surface à la cible**

Ces nouveaux deltas donnent la distance verticale ou perpendiculaire à la surface à la position cible. Par exemple, le delta **Dist V. à la surface à la cible** lors de l'implantation d'une station sur une polyligne fournit la distance verticale *à la surface sous la station*, ou lors de l'implantation d'une polyligne il fournit la distance verticale *à la surface sous la polyligne*.

Pour différencier ces deltas des deltas **Dist V. à la surface** et **Dist perp. à la surface** existants, nous les avons renommés comme **Dist V. à la surface à la position actuelle** et **Dist. perp. à la surface à la position actuelle**.

La conduite le long de la route prise en charge maintenant sur Android

Lors de l'utilisation de l'application Routes sur un contrôleur s'exécutant sous Android, vous pouvez maintenant afficher une conduite en 3D de la définition de route pour un fichier de projet routier. Auparavant cette fonction n'était disponible que lors de l'utilisation d'un contrôleur s'exécutant sous Windows. Pour commencer la conduite, appuyez sur l'alignement dans la carte, appuyez sur **Revoir** et dans la vue en plan appuyez sur **Conduite en 3D**.

Améliorations de performance

Nous avons amélioré les performances de Trimble Access Routes lors de l'utilisation de :

- **Tout fichier routier lors de l'implantation** : Les utilisateurs verront moins de messages de chargement de carte et une meilleure réactivité.
- **Fichiers LandXML** : Des stations/profils en travers excessifs présents dans certains fichiers de projet ont été supprimés sur les lignes droites, le chargement initial de la route dans la carte a été amélioré et le rechargement excessif de la route a été réduit.

Problèmes résolus

- **Chaînage négatif sur la courbe** : Nous avons résolu un problème lors de l'implantation à la route, où si la position implantée était située sur un arc dépassant 180 degrés, alors la valeur de station est devenue négative et la valeur **Dist V. à l'axe** a affiché ?.
- **Points supplémentaires** : Nous avons résolu plusieurs problèmes avec des points supplémentaires, y compris :
 - Les déports de construction pour des points supplémentaires sont maintenant tracés correctement dans la vue en profil en travers. Auparavant, ils ont été tracés incorrectement (ne commençant pas au point supplémentaire).
 - Lors de l'utilisation de la touche programmable **Sélectionner** pour afficher la liste **Points supplémentaires**, si vous appuyez sur **Esc** pour quitter la liste sans faire une sélection, cela afficherait des graphiques de déport de construction horizontal incorrects dans la carte.
 - Lorsque la vue profil en travers était disponible lors de l'examen de points supplémentaires sur un alignement 2D. La vue profil en travers n'est désormais disponible que lorsque les alignements sont en 3D.
 - Les points supplémentaires sélectionnés dans un fichier routier RXL ont été mis en surbrillance incorrectement dans la vue profil en travers.
- **Déport de construction horizontal** : Nous avons résolu ces problèmes lors de l'utilisation d'un déport de construction horizontal :

- Lors de la modification de l'élévation du projet dans l'écran de navigation, le déport de construction horizontal s'affiche maintenant correctement dans la vue de profil en travers.
- Lors de l'implantation d'un point supplémentaire ou d'un point sur une polyligne 3D supplémentaire, le déport de construction horizontal n'est plus affiché dans la vue en plan.
- **Deltas hors route ou hors polyligne** : Lors de l'implantation **À la route** ou **À la polyligne** où la position actuelle se trouve hors de la route ou de la polyligne, le logiciel n'affiche plus des deltas de navigation car ceux-ci ne peuvent pas être calculés. Auparavant, le logiciel a affiché des deltas qui ont été calculés incorrectement à la position de station de fin.
- **Implantation d'une station sur une polyligne** : Lors de l'implantation d'une station sur une polyligne, le profil en travers de la surface supplémentaire s'affiche maintenant à la position de la station, au lieu de votre position actuelle.
- **Erreur de station hors portée** : Le logiciel n'affiche plus une erreur de station hors portée lorsque vous implantez une station sur une polyligne 3D où la polyligne 3D primaire est un arc.
- **Implantation à deux polygones** : Lors de l'implantation **A deux polygones** en utilisant la polyligne primaire comme une des polygones, tous les deux noms de polyligne s'affichent maintenant dans l'écran de navigation.
- **Implantation à la polyligne 3D** : Vous ne pouvez plus sélectionner la polyligne 3D primaire lors de l'implantation à la polyligne 3D, car cette méthode est pour l'implantation d'autres polygones 3D. Pour implanter à la polyligne 3D primaire, utilisez la méthode **A la polyligne primaire**.
- **Sélectionner l'alignement de référence** : Nous avons résolu un problème où l'élément **Sélectionner l'alignement de référence** n'était pas disponible dans le menu appuyer et rester lors de l'implantation à la polyligne 3D primaire.
- **Implantation à un alignement** : Nous avons résolu un problème lors de l'implantation à un alignement, où s'il y avait un autre alignement avec le même nom visible dans le **Gestionnaire** de calques, les deltas d'implantation ont été signalés au mauvais alignement.
- **Vue de profil en travers indiquant incorrectement des points 2D** : Nous avons résolu un problème où les points 2D (des points sans élévation) ont pu être affichés dans la vue de profil en travers. Seuls les points 3D peuvent être affichés dans la vue de profil en travers.
- **Élévation de projet modifiée** : Lorsqu'on quitte l'implantation, l'élévation modifiée du projet est désormais écartée et l'élévation de projet originale est utilisée la prochaine fois.
- **Station de projet** : Nous avons résolu un problème où l'affichage de la **Station de projet** pendant l'implantation de l'alignement était nul au lieu d'afficher la station de projet sélectionnée.
- **Erreurs d'application** : Nous avons résolu plusieurs problèmes qui ont causé des erreurs occasionnelles d'application lors de l'utilisation ou la fermeture du logiciel. En particulier :
 - Lors de la tentative d'afficher un fichier 12da contenant un alignement qui commence avec une courbe de transition sortante au lieu de la courbe de transition entrante prévue, le logiciel vous avertit désormais pourquoi l'alignement ne peut pas être affiché. Le reste du fichier peut être affiché et utilisé. Auparavant, le logiciel se fermait automatiquement lorsqu'il rencontrait cette erreur.
 - Lors de la tentative d'afficher un fichier 12da sur un contrôleur exécutant Android où le fichier comprend des lignes qui ne contiennent que des stations verticales et pas de stations horizontales.
 - Lorsque l'on affiche un fichier RXL dans le **Gestionnaire de points** et que l'on change l'affichage pour **Station et déport**.

- Lors de l'implantation **A deux polygones** où une ou les deux polygones se repliaient sur elle-même.
- Lors de la tentative d'implanter une station sur un alignement lorsque la route RXL contient un élément de talus dans le modèle.
- Lors de la sélection des entités multiples dans un fichier LandXML et puis en appuyant sur la touche programmable **Définir**.
- Lors de la revue d'un fichier LandXML dans lequel plusieurs polygones 3D ont des noms identiques à la même station.
- Lors de la tentative de revoir la définition de route d'un fichier de projet routier à l'aide de la fonction **Conduite en 3D** lorsque **GPS auxiliaire** a été activé.

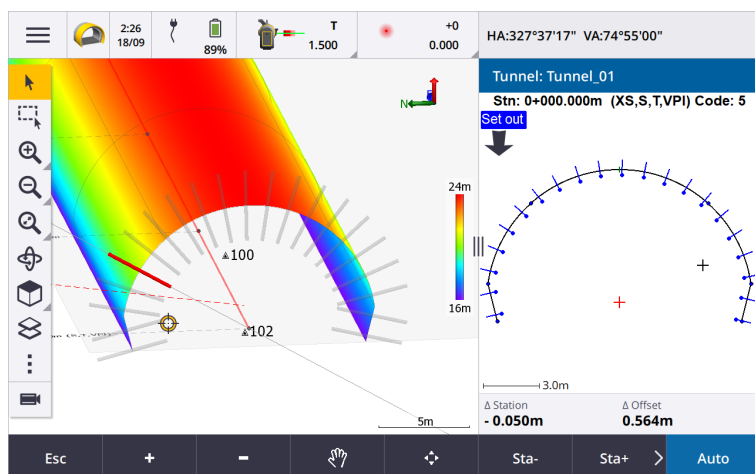
Tunnels

Améliorations

Positions d'implantation affichées dans la carte pendant l'implantation

Tous les types de position d'implantation s'affichent maintenant dans la carte sous forme des objets 3D. Auparavant, les positions d'implantation ne s'affichent que dans la vue profil en travers. Lorsque plusieurs positions d'implantation sont sélectionnées, la position actuelle implantée s'affiche sous forme d'un objet 3D rouge, avec une ligne mince se projetant au-delà des extrémités de l'objet 3D. Les autres positions sélectionnées s'affichent sous forme d'un objet 3D gris.

L'affichage de ceux-ci sous forme des objets 3D dans la carte fournit une meilleure représentation visuelle 3D de l'endroit où les positions d'implantation sont situées, et rend plus facile la confirmation d'un positionnement correct.



La possibilité de scan et d'inspection de la surface disponible maintenant dans l'application Tunnels

Lorsque connecté à un Station totale de scan Trimble SX10 ou SX12, vous pouvez désormais effectuer un scan ou une inspection de la surface à partir du menu **Levé** de l'application Tunnels. Auparavant, le scan et l'inspection de la surface n'étaient disponibles qu'en changeant à l'application Topographie Générale.

NOTE – Pour effectuer un scan d'un tunnel au moyen d'un instrument Trimble série VX ou série S muni de la technologie Trimble VISION, il faut changer à l'application Topographie Générale. Les inspections de surface ne peuvent pas être effectuées sur des scans réalisés à l'aide d'un instrument Trimble série VX ou série S.

La conduite de tunnel est désormais prise en charge sur Android

Lors de l'utilisation de l'application Tunnels sur un contrôleur s'exécutant sous Android, maintenant vous pouvez afficher une conduite en 3D automatisée de la définition de tunnel automatisée. Auparavant cette fonction n'était disponible que lors de l'utilisation d'un contrôleur s'exécutant sous Windows. Pour commencer la conduite, appuyez sur le tunnel dans la carte, appuyez sur **Revoir** et dans la vue en plan appuyez sur **Conduite en 3D**.

Problèmes résolus

- **Erreurs d'application** : Nous avons résolu plusieurs problèmes qui ont causé des erreurs occasionnelles d'application lors de l'utilisation ou la fermeture du logiciel. En particulier :
 - Lors de la tentative de revoir la définition de tunnel à l'aide de la fonction **Conduite en 3D** lorsque **GPS auxiliaire** a été activé.

Mines

Améliorations

Sélection de trou de minage

Trimble Access 2024.10 fournit les améliorations suivantes pour faciliter la sélection des trous de mine :

- La liste **Définitions de trous de mine** s'affiche maintenant à côté de la carte afin que vous puissiez voir les points sélectionnés dans la carte.
- Les modifications apportées à la liste des points sélectionnés, à l'ordre des points, ou à la direction de ligne dans la liste sont reflétées dans la carte.
- Pour réorganiser manuellement les points, vous pouvez désormais appuyer sur les points dans la liste et les faire glisser-déplacer vers le haut ou vers le bas.
- Vous pouvez supprimer des points de la liste qui n'ont pas besoin d'implantation. Appuyez sur **Ctrl** pour sélectionner plus d'un point à la fois et puis appuyez sur **Supprimer**. Pour supprimer plusieurs points en même temps, vous pouvez sélectionner un point dans la liste et puis appuyez sur **Supprimer ↓** ou **Supprimer ↑** pour supprimer tous les points en-dessous ou au-dessus du point sélectionné dans la liste.

Problèmes résolus

- **Noms des trous de mine** : Nous avons résolu un problème où Trimble Access a modifié incorrectement les noms des trous de minage importés à partir des fichiers Surpac.

- **Erreurs d'application** : Nous avons résolu plusieurs problèmes qui ont causé des erreurs occasionnelles d'application lors de l'utilisation ou la fermeture du logiciel. En particulier :
 - Après avoir appuyé sur l'en-tête de la colonne pour réorganiser les trous de mine et puis en appuyant sur la touche programmable **Echanger** pour inverser la direction du trou de mine.

Canalisations

Problèmes résolus

- **Dossier Canalisations** : Nous avons résolu un problème où le dossier **Canalisations** était téléchargé vers le contrôleur avec l'étude. Le dossier **Canalisations** n'est plus téléchargé, car il n'est utilisé que dans le nuage pendant le traitement des fichiers de compte.

Equipement pris en charge

Le logiciel Trimble Access version 2024.10 effectue les meilleures communications avec les produits logiciels et matériels indiqués dans énumérés ci-dessous.

NOTE – Pour de meilleures performances, le matériel doit toujours disposer des plus récents firmwares disponibles installés.

Pour plus d'informations sur des récentes versions de logiciel et firmware, consultez [Trimble Geospatial Software and Firmware Latest Releases document](#).

Contrôleurs pris en charge

Périphériques Windows

Le logiciel Trimble Access s'exécute sur les périphériques à 64-bit Windows® suivants :

- Trimble Contrôleur TSC7
- Trimble Tablette T7, T10, T10x, ou T100
- Tablettes tierces prises en charge

Pour de plus amples informations concernant les tablettes tierces prises en charge, référez-vous au bulletin d'assistance **Trimble Access on 64-bit Windows 10 & 11**, qui peut être téléchargé à partir de la page [Bulletins d'assistance](#) dans le [Portail d'aide Trimble Access](#).

Périphériques Android

Le logiciel Trimble Access s'exécute sur les périphériques Android™ suivants :

- Trimble Contrôleur TSC5
- Collecteur de données Trimble TDC6
- Collecteur de données Trimble TDC600

- Récepteur GNSS portable Trimble TDC650 (uniquement avec un abonnement Trimble Access)
- Trimble Contrôleur TCU5

TIP – Trimble Access est conçu pour une utilisation en **mode Portrait** ou en **mode Paysage** sur le terminal **TDC6 et TDC600**. Il y a des petites différences dans le IU pour accueillir l'écran portrait et le système d'exploitation Android. Pour de plus amples informations, consultez la rubrique **Trimble Access L'espace de travail** dans l'Aide [Trimble Access](#).

NOTE – Le récepteur portable GNSS Trimble TDC650 ne peut être utilisé qu'avec des abonnements Trimble Access - il ne peut pas être utilisé avec des licences perpétuelles Trimble Access. Le TDC650 est conçu pour la topographie GNSS uniquement et ne prend pas en charge des connexions aux stations totales. Trimble Access Les applications qui nécessitent des levés conventionnels ne peuvent pas être utilisées sur le TDC650. Celles-ci comprennent Trimble Access Tunnels, Mineset Auscultation. Pour de plus amples informations concernant l'utilisation du TDC650 avec Trimble Access, référez-vous à la section **Récepteurs GNSS pris en charge** ci-dessous.

Instruments conventionnels pris en charge

Les instruments conventionnels pouvant être connectés au contrôleur exécutant Trimble Access sont:

- Trimble Stations totales de scan : SX12, SX10
- Station spatiale Trimble VX™
- Stations totales Trimble Série S : S8/S6/S3 et S9/S7/S5
- Stations totales Trimble mécaniques : C5, C3, M3, M1
- Stations totales Trimble série SPS
- Stations totales Trimble série RTS
- Stations totales géospatiales Spectra® : FOCUS® 50/35/30
- Stations totales tierces prises en charge

Les fonctions disponibles dans le logiciel Trimble Access dépendent du modèle et de la version firmware de l'instrument connecté. Trimble recommande la mise à jour de l'instrument avec la version la plus récente du firmware disponible pour utiliser cette version de Trimble Access.

NOTE – Vous pouvez connecter à un Station totale de scan Trimble SX10 ou SX12 à partir du contrôleur TSC5, du terminal TDC600 modèle 2 et du terminal TDC6. Cependant, les connexions à un Station totale de scan Trimble SX10 ou SX12 ne sont pas prises en charge lors de l'utilisation du contrôleur TCU5 ou du terminal TDC600 modèle 1.


Récepteurs GNSS pris en charge

Les récepteurs GNSS pouvant être connectés au contrôleur exécutant Trimble Access sont :

- Trimble Systèmes de levé GNSS intégrés série R :
 - Avec une unité de mesure inertielle (IMU) intégrée: R980, R780, R12i
 - Avec un capteur d'inclinaison magnétométrique intégré : R12, R10
 - Autres récepteurs GNSS intégrés série R : R580, R8s, R8, R6, R4, R2
- Récepteur de service de positionnement GNSS Trimble Catalyst™ : DA2
- Trimble Systèmes de levé GNSS modulaires : R750, R9s, NetR9 Geospatial, R7, R5

- Antennes intelligentes GNSS de série SPS Trimble : SPS986, SPS985, SPS985L, SPS785, SPS585
- Récepteurs modulaires GNSS de série SPS Trimble : SPS85x
- Récepteur de référence GNSS Trimble Alloy
- Trimble Récepteur GNSS portable TDC650
- Un récepteur GNSS intégré Spectra Geospatial avec une unité de mesure inertielle (IMU) intégrée : SP100
- Récepteurs GNSS Spectra Geospatial intégrés : SP85, SP80, SP60
- Récepteurs GNSS modulaires Spectra Geospatial : SP90m
- Récepteur GNSS Trimble FAZA2
- Récepteur S-Max GEO

NOTE –

- Pour utiliser un récepteur GNSS **Trimble** avec Trimble AccessDA2 vous devez avoir un abonnement Catalyst pris en charge et vous devez être connecté. Pour afficher les types de licences qui vous sont assignés ou assignés au contrôleur, appuyez sur  et sélectionnez **A propos**. Pour de plus amples informations, consultez la rubrique **Installation de Trimble Access** dans [l'Aide Trimble Access](#).
- Comme indiqué dans la section **Contrôleurs pris en charge** ci-dessus, le récepteur GNSS portable **Trimble TDC650** ne peut être utilisé qu'avec des abonnements Trimble Access, et non des licences perpétuelles. Lors de l'utilisation avec Trimble Access, le TDC650 :
 - Peut connecter à une antenne externe telle que l'antenne Trimble Zephyr 3 mais ne peut pas connecter à un autre récepteur GNSS.
 - Peut se connecter à d'autres équipements de levé tels qu'un échosondeur ou un télémètre laser.
 - Peut être utilisé comme une solution RTK GNSS RTK uniquement, fournissant une précision aux niveaux suivants :
 - Précision centimétrique - Horizontale : 10mm, verticale : 15mm
 - Précision décimétrique - Horizontale : 70mm, verticale : 20mm
 - Précision sub-métrique - Horizontale : 300mm, verticale : 300mm
 - Ne peut pas être utilisé avec RTX et ne peut pas être utilisé pour le post-traitement.
 - Ne prend pas en charge un niveau électronique basé sur la caméra.
- Lors de l'utilisation d'un récepteur Spectra Geospatial SP90m, SP85, SP80 ou SP60, non toute la fonctionnalité du logiciel Trimble Access est disponible. Pour de plus amples informations, consultez le bulletin d'assistance **Spectra Geospatial receiver support in Trimble Access**, qui peut être téléchargé à partir de la page [Bulletins d'assistance](#) dans le [Portail d'aide Trimble Access](#).

Informations d'installation

Exigences de licence

Pour installer Trimble Access 2024.10, des licences sont requises pour l'application Topographie Générale ainsi que pour chaque application Trimble Access que vous souhaitez utiliser.

- **Licences perpétuelles**

Les licences perpétuelles sont sous licence au contrôleur. Le contrôleur doit avoir une Trimble Access Software Maintenance Agreement valide jusqu'à **1 Octobre 2024**.

- **Abonnements**

Les licences d'abonnement sont attribuées à un utilisateur individuel. Lorsqu'il est utilisé avec une licence d'abonnement, vous pouvez installer Trimble Access 2024.10 sur n'importe quel contrôleur pris en charge.

Si vous avez une licence perpétuelle sur un contrôleur existant mais vous souhaitez mettre ce contrôleur hors service et le remplacer par un nouveau, il se peut que vous puissiez renoncer à la licence perpétuelle Trimble Access du contrôleur existant et la transférer au nouveau contrôleur.

Pour de plus amples informations, voir [Licences et abonnements de logiciel](#) dans le [Portail d'aide Trimble Access](#).

Vous n'avez pas une licence courante ? Vous pouvez toujours essayer le logiciel

Si vous n'avez pas les licences requises, il se peut que vous puissiez essayer le logiciel pour un temps limité.



Les options sont:

- Créez une **licence de 48 heures** pour Trimble Access si vous n'êtes pas en mesure de vous connecter et d'utiliser votre abonnement ou si vous avez acheté une licence perpétuelle mais elle n'a pas encore été attribuée à votre contrôleur.
- Créez une **licence de démonstration de 30 jours** pour Trimble Access si le contrôleur n'a pas de licence perpétuelle courante. Ce type de licence temporaire est disponible sur les contrôleurs Windows et Android pris en charge.
- Créez une **licence d'essai de 30 jours** pour des applications spécifiques Trimble Access si le contrôleur possède une licence perpétuelle courante, mais aucune licence pour l'application spécifique que vous souhaitez essayer. Ce type de licence temporaire n'est disponible que sur les contrôleurs Windows pris en charge.

Pour plus d'informations, voir [Installation d'une licence temporaire](#) dans le [Portail d'aide Trimble Access](#).

Installation ou mise à niveau Trimble Access

Pour installer le logiciel sur votre contrôleur, utilisez le Trimble Installation Manager approprié au système d'exploitation de votre contrôleur :

- Trimble Installation Manager pour Windows 
- Trimble Installation Manager pour Android 

Pour de plus amples informations, voir [Installation de Trimble Access](#) dans le [Portail d'aide Trimble Access](#).

NOTE – Les fichiers Job (.job) créés à l'aide d'une version précédente de Trimble Access sont mis à niveau automatiquement lorsque vous les ouvrez dans la dernière version de Trimble Access. Une fois que les études sont mises à niveau, elles ne peuvent plus être ouvertes dans une version précédente. Pour de plus amples informations, voir [Utilisation des études existantes avec la dernière version de Trimble Access](#).

Ressources d'apprentissage

Pour vous renseigner de plus concernant les fonctions logicielles de Trimble Access et comment tirer le meilleur parti du logiciel, consultez les ressources ci-dessous.

Portail d'aide Trimble Access


Le [Trimble Access Portail d'aide](#) est disponible à help.trimblegeospatial.com/TrimbleAccess/ et inclut le contenu complet de *L'Aide Trimble Access* intégrée en 14 langues, ainsi que les liens vers des vidéos disponibles à partir de la chaîne YouTube Trimble Access.

La zone **Téléchargements** du [Portail d'aide Trimble Access](#) fournit des liens pour télécharger des ressources utiles, y compris :

- Bulletins d'assistance technique
- Logiciels et utilitaires
- Fichiers de modèles
- Feuilles de style
- Données d'échantillonnage
- Documents de version (y compris des diaporamas et des vidéos)
- Manuels PDF

Vous pouvez afficher le [Trimble Access Portail d'aide](#) à partir de n'importe quel ordinateur ayant une connexion Internet, sans besoin d'avoir le logiciel Trimble Access installé. Vous pouvez également l'afficher à partir de votre téléphone cellulaire, ou à partir du contrôleur exécutant Trimble Access si vous avez choisi de ne pas installer l'aide embarquée.

Aide de Trimble Access

L'Aide Trimble Access est installée avec le logiciel lorsque vous sélectionnez la case à cocher **Langue & Fichiers d'aide** dans Trimble Installation Manager. Pour afficher l'aide installée, appuyez sur  dans le logiciel Trimble Access et puis sélectionnez **Aide**. *L'Aide Trimble Access* s'ouvre, vous passant directement au sujet d'aide pour l'écran courant dans le logiciel Trimble Access.

Chaîne Trimble Access YouTube

La chaîne Trimble Access YouTube fournit un grand nombre de vidéos mettant en évidence des fonctions logicielles utiles. Regardez des vidéos sur des fonctionnalités récemment ajoutées ou jetez un coup d'œil à

l'une des listes de lecture pour explorer un secteur spécifique du logiciel.

Nous postons régulièrement de nouvelles vidéos, alors assurez-vous de cliquer sur **Subscribe** (Abonnez-vous) sur la page de la chaîne Trimble Access YouTube pour être informé lorsque de nouvelles vidéos sont disponibles.

Applications Trimble Access

La suite logicielle Trimble Access offre aux géomètres et aux professionnels géospatiales une gamme d'applications de terrain spécialisées conçues pour faciliter le travail sur le terrain. Avec une interface facile à utiliser, des flux de travail optimisés, et la synchronisation des données en temps réel, la suite logicielle Trimble Access vous permet d'accomplir plus chaque jour. Améliorez votre avantage concurrentiel en sélectionnant les applications qui conviennent le mieux au travail que vous effectuez.

Les applications Trimble Access prises en charge sur les périphériques Windows

Les applications Trimble Access suivantes sont prises en charge lors de l'exécution de cette version de Trimble Access sur un **périphérique Windows pris en charge**.

- Routes
- Tunnels
- Mines
- Land Seismic
- Canalisations
- Power Line
- Katastermodul Deutschland
- Auscultation
- AutoResection
- BathySurvey

Les applications Trimble Access prises en charge sur des appareils Android

Les applications Trimble suivantes sont prises en charge lors de l'exécution de cette version de Trimble Access sur un **périphérique Android pris en charge** :

- Routes
- Tunnels
- Mines
- Canalisations
- Power Line
- Katastermodul Deutschland
- Auscultation

- AutoResection
- AllNAV Rounds

NOTE – Les modifications apportées aux applications Trimble Access prises en charge peuvent changer après leur publication. Pour des détails à jour, ou des détails sur les applications prises en charge avec des versions précédentes de Trimble Access, consultez le bulletin d'assistance **Trimble Access App availability**, qui peut être téléchargé à partir de la [page Support bulletins](#) du Portail d'aide Trimble Access.

Notices juridiques

© 2024, Trimble Inc. Tous droits réservés. Trimble, the Globe and Triangle logo, ProPoint, Spectra, and Trimble RTX are trademarks of Trimble Inc. registered in the United States and in other countries. Access, IonoGuard, VISION, and VX are trademarks of Trimble Inc.

For a complete list of legal notices relating to this product, go to help.trimblegeospatial.com/TrimbleAccess/ and click the **Legal information** link at the bottom of the page.